BOSCH

eShift

Shimano: Nexus Di2, Alfine Di2, Deore XT Di2, XTR Di2, Ultegra Di2, GRX Di2 | enviolo automatic+ (NuVinici optimized) | Rohloff: E-14 Speedhub 500/14

Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

www.bosch-ebike.com

0 275 007 XES (2023.02) T / 277

de Originalbetriebsanleitung
en Original operating instructions
fr Notice d'utilisation d'origine
es Instrucciones de servicio originales
pt Manual de instruções original
it Istruzioni d'uso originali
nl Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing
da Original brugsanvisning
sv Originalbruksanvisning
no Original bruksanvisning
fi Alkuperäinen käyttöopas
el Πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας
pl Oryginalna instrukcja obsługi
cs Původní návod k obsluze
sk Pôvodný návod na obsluhu
hu Eredeti használati utasítás
ro Instrucțiuni de folosire originale
bg Оригинално ръководство за експлоатация
sl Originalna navodila za uporabo
hr Originalne upute za uporabu
et Originaalkasutusjuhend
lv Oriģinālā lietošanas pamācība
lt Originali instrukcija

Sicherheitshinweise

Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen. Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

Allgemeine Hinweise

Unter eShift versteht man die Einbindung von elektronischen Schaltsystemen in das eBike.

Intuvia-Einstellungen

Um den Fahrer bestmöglich zu unterstützen, sind für die Funktion **eShift** die Funktionsanzeigen und das Grundeinstellungsmenü angepasst worden.

Nyon-Einstellungen

Die Einstellungen für die Funktion **eShift** können Sie unter **<Mein eBike>** vornehmen.

Der Gang oder die Trittfrequenz werden in den Betriebsmodi **<Ride>**, **<Fitness>** und **<Karte & Navigation>** angezeigt. Wird das Feld nicht angezeigt, wird der Benutzer mit einem Hinweis auf dem Display über Änderungen informiert.

Der eShift-Modus wird aktiviert, indem Sie lange auf die Taste **HOME** drücken. Die Aktivierung ist nur über die Bedieneinheit möglich. Den **eShift**-Modus können Sie durch wiederholtes Drücken der Taste **HOME** wieder verlassen.

Die Software-Version der elektronischen Schaltsysteme wird neben den anderen Software-Versionen der eBike-Komponenten unter **<Hilfe>** → **<Systeminformationen>** angezeigt.

Kiox-Einstellungen

Die Einstellungen für die Funktion **eShift** können Sie im Einstellungsmenü vornehmen. Sie erreichen das Einstellungsmenü über den Status-Screen. Die Einstellungen können Sie nur vornehmen, wenn das eBike steht. Rufen Sie das Einstellungsmenü mit der Auswahltaste der Bosch-Bedieneinheit auf. Wählen Sie mit den Tasten **+** und **–** den Menüpunkt **<Mein eBike>** aus. Unter dem Menüpunkt **<eShift>** finden Sie abhängig vom Schaltungstyp diverse Einstellungen (z.B. für den Anfahrgang).

Bei Shimano und Rohloff werden die Gänge über die jeweilige Hersteller-Bedieneinheit geschaltet.

Für die stufenlose Getriebenabe von NuVinci/enviolo kann die Wunschtrittfrequenz jederzeit (während der Fahrt und auch im Stand) über die Bosch-Bedieneinheit eingestellt werden.

Nyon (BUI350)-Einstellungen

Wählen Sie auf dem **<Status-Screen>** das Einstellungsmenü aus. Wählen Sie **<Mein eBike>** aus. Unter dem Menüpunkt **<eShift>** finden Sie abhängig vom Schaltungstyp diverse Einstellungen (z.B. für den Anfahrgang).

Bei Shimano und Rohloff werden die Gänge über die jeweilige Hersteller-Bedieneinheit geschaltet.

Für die stufenlose Getriebenabe von NuVinci/enviolo kann die Wunschtrittfrequenz jederzeit (während der Fahrt und auch im Stand) über die Bosch-Bedieneinheit eingestellt werden.

SHIMANO

eShift mit Shimano-Di2-Automatik-Nabenschaltungen

Sie können die automatische Shimano-Di2-Nabenschaltungen in einem manuellen Modus oder einem automatischen Modus betreiben.

Im manuellen Modus schalten Sie die Gänge über den Shimano-Schalthebel. Im automatischen Modus schaltet das Schaltsystem eigenständig in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit, der Trittkraft auf die Pedale und der Trittfrequenz.

Der Wechsel vom automatischen Modus in den manuellen Modus (abhängig von Ihrem eingesetzten Schalthebel) ist in Ihrer Bedienungsanleitung für Ihre Schaltung beschrieben.

Wenn Sie den Schalthebel im automatischen Modus verwenden, schaltet das Schaltsystem in den nächstgelegenen Gang. Das Schaltsystem bleibt aber im automatischen Modus.

Manuelle Schaltvorgänge im Automatikmodus beeinflussen langfristig das Umschaltverhalten Ihres Schaltsystems und passen die Schaltvorgänge Ihrem Fahrverhalten an (lernendes System).

Wird das System bei einem ungefahrenen eBike zum ersten Mal eingeschaltet, erfolgt zunächst das Einlernen der Gänge. Dafür schaltet die Automatik während der ersten Fahrt in den höchsten/schwersten Gang und schaltet alle Gänge einmal durch.

eShift mit dem Bordcomputer Intuvia

Bei jedem Gangwechsel wird der eingelegte Gang kurzzeitig im Display eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten **<Anfahrgang>** zurückschalten. Der **<Anfahrgang>** kann im Grundeinstellungsmenü eingestellt werden.

Intuvia-eShift-Grundeinstellungsmenü

Folgende **zusätzliche** Grundeinstellungen stehen zur Auswahl:

...

<– Anfahrgang +>: Hier kann der Anfahrgang festgelegt werden. In Stellung **– –** wird die automatische Rückschaltfunktion ausgeschaltet. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

<Ganganpassung>: Mit diesem Menüpunkt kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dies ist die Software-Version des Schaltgetriebes. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet. Dieser Menüpunkt erscheint nur in Verbindung mit einem elektronischen Schaltgetriebe.

...

Intuvia-eShift-Funktionsanzeigen

In der **Funktionsanzeige** (Kombination von Textanzeige und Werteanzeige) stehen folgende **zusätzliche** Funktionen zur Auswahl:

...

<Auto: ein>/<Auto: aus>: Unter diesem Menüpunkt wird Ihnen angezeigt, ob der automatische Modus ein- oder ausgeschaltet ist.

...

eShift mit dem Bordcomputer Nyon

Der Gang wird immer im eShift-Feld angezeigt. Nur wenn dieses nicht sichtbar ist (z.B. in Einstellungen), wird bei Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet. Im Automatik-Modus erscheint neben der Ganganzeige ein **A**.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten **<Anfahrgang>** zurückschalten. Der **<Anfahrgang>** kann unter **<Mein eBike>** → **<eShift>** eingestellt werden.

Unter **<Ganganpassung>** kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

eShift mit dem Bordcomputer Kiox

Der Gang bzw. der Schaltmodus (Manuell **M**/Automatik **A**) wird immer auf dem Start-Screen angezeigt. Befinden Sie sich auf einem anderen Screen, wird bei einem Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten Anfahrgang zurückschalten. Der Anfahrgang kann unter **<Einstellungen>** → **<Mein eBike>** → **<eShift>** → **<Anfahrgang>** eingestellt werden.

Unter **<Gang anpassen>** kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

eShift mit Bordcomputer Nyon (BUI350)

Der Gang bzw. der Schaltmodus (Manuell **M**/Automatik **A**) wird immer auf dem **<Ride-Screen>** angezeigt sowie ggf. in den vom Nutzer frei konfigurierbaren Anzeigen (siehe Betriebsanleitung des Bordcomputers). Ist ein anderer Screen aktiv, werden bei einem Gangwechsel der Gang und der Schaltmodus kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten Anfahrgang zurückschalten.

Der Anfahrgang kann unter **<Einstellungen>** → **<Mein eBike>** → **<eShift>** → **<Anfahrgang>** eingestellt werden. Stellen Sie hierzu zunächst den Schieberegler auf aktiv. Dann erscheinen unterhalb des Schiebereglers die auswählbaren Gänge. Tippen Sie auf dem Display auf den gewünschten Anfahrgang. Ein Haken zeigt an, dass der Gang ausgewählt ist.

Unter **<Gang anpassen>** können Sie eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Der eingestellte Wert wird sofort übernommen, wenn Sie die Taste **+** oder **–** auf der Bedieneinheit drücken.

Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

SHIMANO

eShift mit manuellen Shimano-Di2-Nabenschaltungen

Im manuellen Modus schalten Sie die Gänge über den Shimano-Schalthebel.

eShift mit dem Bordcomputer Intuvia

Bei jedem Gangwechsel wird der eingelegte Gang kurzzeitig im Display eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten **<Anfahrgang>** zurückschalten. Der **<Anfahrgang>** kann im Grundeinstellungsmenü eingestellt werden.

Intuvia-eShift-Grundeinstellungsmenü

Folgende **zusätzliche** Grundeinstellungen stehen zur Auswahl:

…

<– Anfahrgang +>: Hier kann der Anfahrgang festgelegt werden. In Stellung **– –** wird die automatische Rückschaltfunktion ausgeschaltet. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

<Ganganpassung>: Mit diesem Menüpunkt kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

…

<Gear vx.x.x.x>: Dies ist die Software-Version des Schaltgetriebes. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet. Dieser Menüpunkt erscheint nur in Verbindung mit einem elektronischen Schaltgetriebe.

…

Intuvia-eShift-Funktionsanzeigen

In der **Funktionsanzeige** (Kombination von Textanzeige und Werteanzeige) stehen folgende **zusätzliche** Funktionen zur Auswahl:

…

<Gang>: Auf dem Display wird der momentan eingelegte Gang der Schaltung angezeigt. Bei jedem Gangwechsel wird der neu eingelegte Gang kurz auf dem Display eingeblendet.

…

eShift mit dem Bordcomputer Nyon

Der Gang wird immer im eShift-Feld angezeigt. Nur wenn dieses nicht sichtbar ist (z.B. in Einstellungen), wird bei Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten **<Anfahrgang>** zurückschalten. Der **<Anfahrgang>** kann unter **<Mein eBike>** → **<eShift>** eingestellt werden.

Unter **<Ganganpassung>** kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

eShift mit dem Bordcomputer Kiox

Der Gang bzw. der Schaltmodus (Manuell **M**/Automatik **A**) wird immer auf dem Start-Screen angezeigt. Befinden Sie sich auf einem anderen Screen, wird bei einem Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten Anfahrgang zurückschalten. Der Anfahrgang kann unter **<Einstellungen>** → **<Mein eBike>** → **<eShift>** → **<Anfahrgang>** eingestellt werden.

Unter **<Gang anpassen>** kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

eShift mit Bordcomputer Nyon (BUI350)

Der Gang bzw. der Schaltmodus (Manuell **M**/Automatik **A**) wird immer auf dem **<Ride-Screen>** angezeigt sowie ggf. in den vom Nutzer frei konfigurierbaren Anzeigen (siehe Betriebsanleitung des Bordcomputers). Ist ein anderer Screen aktiv, werden bei einem Gangwechsel der Gang und der Schaltmodus kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten Anfahrgang zurückschalten.

Der Anfahrgang kann unter **<Einstellungen>** → **<Mein eBike>** → **<eShift>** → **<Anfahrgang>** eingestellt werden. Stellen Sie hierzu zunächst den Schieberegler auf aktiv. Dann erscheinen unterhalb des Schiebereglers die auswählbaren Gänge. Tippen Sie auf dem Display auf den gewünschten Anfahrgang. Ein Haken zeigt an, dass der Gang ausgewählt ist.

Unter **<Gang anpassen>** können Sie eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Der eingestellte Wert wird sofort übernommen, wenn Sie die Taste **+** oder **–** auf der Bedieneinheit drücken.

Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

SHIMANO

eShift mit Shimano-Di2-Kettenschaltungen

Für Shimano Di2-Kettenschaltungen schalten Sie die Gänge immer über den Shimano-Schalthebel.

eShift mit dem Bordcomputer Intuvia

Bei jedem Gangwechsel wird der eingelegte Gang kurzzeitig im Display eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Intuvia-eShift-Grundeinstellungsmenü

Folgende **zusätzliche** Grundeinstellungen stehen zur Auswahl:

...

<Ganganpassung>: Mit diesem Menüpunkt kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

<Gangrückstellung →>: Mit diesem Menüpunkt kann man das Schaltwerk zurücksetzen, wenn das Schaltwerk ausgehängt war, z.B. aufgrund eines Schlages gegen das Schaltwerk oder Sturzes. Das Rücksetzen der Schaltung ist in der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers beschrieben. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dies ist die Software-Version des Schaltgetriebes. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet. Dieser Menüpunkt erscheint nur in Verbindung mit einem elektronischen Schaltgetriebe.

...

Intuvia-eShift-Funktionsanzeigen

In der **Funktionsanzeige** (Kombination von Textanzeige und Werteanzeige) stehen folgende **zusätzliche** Funktionen zur Auswahl:

...

<Gang>: Auf dem Display wird der momentan eingelegte Gang der Schaltung angezeigt. Bei jedem Gangwechsel wird der neu eingelegte Gang kurz auf dem Display eingeblendet.

...

eShift mit dem Bordcomputer Nyon

Der Gang wird immer im eShift-Feld angezeigt. Nur wenn dieses nicht sichtbar ist (z.B. in Einstellungen), wird bei Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Unter **<Ganganpassung>** kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

<Gangrückstellung>: Mit diesem Menüpunkt kann man das Schaltwerk zurücksetzen, wenn das Schaltwerk ausgehängt war, z.B. aufgrund eines Schlages gegen das Schaltwerk oder Sturzes. Das Rücksetzen der Schaltung ist in der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers beschrieben. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

eShift mit dem Bordcomputer Kiox

Der Gang bzw. der Schaltmodus (Manuell **M**/Automatik **A**) wird immer auf dem Start-Screen angezeigt. Befinden Sie sich auf einem anderen Screen, wird bei einem Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Unter **<Gang anpassen>** kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

Drücken Sie die Auswahltaste der Bedieneinheit im Menü **<Einstellungen>** und wählen dann mit **+/–** den Menüpunkt **<Mein eBike>** aus, darunter finden Sie den Menüpunkt **<eShift>** mit dem Unterpunkt **<Gang anpassen>**.

<Zurücksetzen>: Mit diesem Menüpunkt können Sie das Schaltwerk zurücksetzen, wenn das Schaltwerk ausgehängt war, z.B. nach einem Schlag gegen das Schaltwerk oder einem Sturz. Das Rücksetzen der Schaltung ist in der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers beschrieben. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

eShift mit Bordcomputer Nyon (BUI350)

Der Gang bzw. der Schaltmodus (Manuell **M**) wird immer auf dem **<Ride-Screen>** angezeigt sowie ggf. in den vom Nutzer frei konfigurierbaren Anzeigen (siehe Betriebsanleitung des Bordcomputers). Ist ein anderer Screen aktiv, werden bei einem Gangwechsel der Gang und der Schaltmodus kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Unter **<Einstellungen>** → **<Mein eBike>** → **<eShift>** → **<Gang anpassen>** können Sie eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Der eingestellte Wert wird sofort übernommen, wenn Sie die Taste **+** oder **–** auf der Bedieneinheit drücken.

Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

<Zurücksetz.>: Mit diesem Menüpunkt können Sie das Schaltwerk zurücksetzen, wenn das Schaltwerk ausgehängt war, z.B. nach einem Schlag gegen das Schaltwerk oder einem Sturz. Das Rücksetzen der Schaltung ist in der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers beschrieben. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

enviolo

eShift mit enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Über eine vordefinierte Wunschtrittfrequenz wird automatisch für die jeweilige Geschwindigkeit der optimale Gang eingestellt. In einem manuellen Modus kann man zwischen mehreren Gängen wählen.

eShift mit dem Bordcomputer Intuvia

In der Betriebsart **<± NuVinci Trittfreq.>** können Sie mit den Tasten **–** bzw. **+** an der Bedieneinheit die Wunschtrittfrequenz erhöhen bzw. verringern. Wenn Sie die Tasten **–** bzw. **+** gedrückt halten, erhöhen bzw. verringern Sie die Trittfrequenz in Fünferschritten. Die Wunschtrittfrequenz wird Ihnen auf dem Display angezeigt.

In der Betriebsart **<± NuVinci Gang>** können Sie mit den Tasten **–** bzw. **+** an der Bedieneinheit zwischen mehreren definierten Übersetzungen vor- und zurückschalten. Die jeweilige eingelegte Übersetzung (Gang) wird Ihnen auf dem Display angezeigt.

Intuvia-eShift-Grundeinstellungsmenü

Folgende **zusätzliche** Grundeinstellungen stehen zur Auswahl:

...

<Gangkalibrierung →>: Hier können Sie eine Kalibrierung des stufenlosen Getriebes vornehmen. Bestätigen Sie durch Drücken auf die Taste „Fahrradbeleuchtung“ die Kalibrierung. Folgen Sie danach den Anweisungen. Auch während der Fahrt kann im Fehlerfall eine Kalibrierung erforderlich werden. Bestätigen Sie auch hier durch Drücken auf die Taste „Fahrradbeleuchtung“ die Kalibrierung und folgen Sie den Anweisungen auf dem Display. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dies ist die Software-Version des Schaltgetriebes. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet. Dieser Menüpunkt erscheint nur in Verbindung mit einem elektronischen Schaltgetriebe.

...

Intuvia-eShift-Funktionsanzeigen

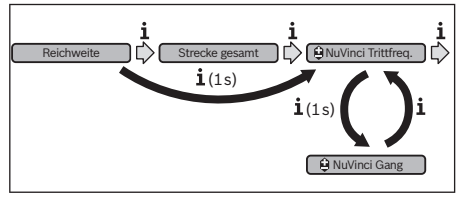
In der **Funktionsanzeige** (Kombination von Textanzeige und Werteanzeige) stehen folgende **zusätzliche** Funktionen zur Auswahl:

...

<± NuVinci Trittfreq.>/<± NuVinci Gang>: Wenn Sie die Taste **„i“** länger als 1 s drücken, erreichen Sie von jedem Menüpunkt des Informationsmenüs den NuVinci-Menüpunkt. Um von der Betriebsart **<± NuVinci Trittfreq.>** in die Betriebsart **<± NuVinci Gang>** zu wechseln, drücken Sie die Taste **„i“** für 1 s.

Um von der Betriebsart **<± NuVinci Gang>** in die Betriebsart **<± NuVinci Trittfreq.>** zu wechseln, genügt ein kurzes Drücken der Taste **„i“**.

Die Standardeinstellung ist **<± NuVinci Trittfreq.>**.



...

eShift mit dem Bordcomputer Nyon

Über eine vordefinierte Wunschtrittfrequenz wird automatisch für die jeweilige Geschwindigkeit der optimale Gang eingestellt. In einem manuellen Modus kann man zwischen mehreren Gängen wählen.

Im Modus **<Trittfrequenz-Automatik>** können Sie mit den Tasten **–** bzw. **+** an der Bedieneinheit die Wunschtrittfrequenz erhöhen bzw. verringern. Wenn Sie die Tasten **–** bzw. **+** gedrückt halten, erhöhen bzw. verringern Sie die Trittfrequenz in Fünferschritten. Die Wunschtrittfrequenz wird Ihnen auf dem Display angezeigt.

Im Modus **<Manuelles Schalten>** können Sie mit den Tasten **–** bzw. **+** an der Bedieneinheit zwischen mehreren definierten Übersetzungen vor- und zurückschalten. Der jeweilige eingelegte Gang wird Ihnen auf dem Display angezeigt.

Unter **<Gangkalibrierung>** können Sie eine Kalibrierung des stufenlosen Getriebes vornehmen. Folgen Sie danach den Anweisungen auf dem Display.

Auch während der Fahrt kann im Fehlerfall eine Kalibrierung erforderlich werden. Bestätigen Sie auch hier die Kalibrierung und folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

eShift mit dem Bordcomputer Kiox

Bei der NuVinci/enviolo Gangschaltung kann die gewünschte Trittfrequenz während der Fahrt über die Bedieneinheit verändert werden.

Dazu drücken Sie die Auswahltaste, navigieren mit der Rechtstaste zur Option **<Trittfrequenz>** und regulieren mit den Tasten **+** bzw. **–** auf der Bedieneinheit den Wert. Beim nächsten Öffnen des Menüs **<Einstellungen>** wird sofort die Option **<Trittfrequenz>** angezeigt, da die letzte Einstellung in Ihrem Bordcomputer gespeichert wurde. Ein Modus **Manuelles Schalten** wird von Kiox nicht unterstützt.

Unter **<Kalibrierung>** können Sie eine Kalibrierung des stufenlosen Getriebes vornehmen. Folgen Sie danach den Anweisungen auf dem Display.

Auch während der Fahrt kann im Fehlerfall eine Kalibrierung erforderlich werden. Bestätigen Sie auch hier die Kalibrierung und folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

eShift mit Bordcomputer Nyon (BUI350)

Bei der NuVinci/enviolo Gangschaltung können Sie die gewünschte Trittfrequenz während der Fahrt über die Bedieneinheit und das **<Schnellmenü>** verändern. Dazu drücken Sie die Auswahltaste, navigieren mit der Rechtstaste zur Option **<Trittfrequenz>** und regulieren mit den Tasten **+** bzw. **–** auf der Bedieneinheit den Wert.

Beim nächsten Öffnen des Menüs **<Schnellmenü>** wird sofort die Option **<Trittfrequenz>** angezeigt, da die letzte Einstellung in Ihrem Bordcomputer gespeichert wurde.

Die aktuelle Trittfrequenz und die maximale Trittfrequenz in rpm wird immer auf dem **<Ride-Screen>** sowie in den vom Nutzer frei konfigurierbaren Anzeigen (siehe Betriebsanleitung des Bordcomputers) dargestellt.

Ein Modus "Manuelles Schalten" wird von Nyon nicht unterstützt. Unter **<Einstellungen>** → **<Mein eBike>** → **<eShift>** → **<Kalibrierung>** können Sie eine Kalibrierung des stufenlosen Getriebes vornehmen. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

Auch während der Fahrt kann im Fehlerfall eine Kalibrierung erforderlich werden. Bestätigen Sie auch hier die Kalibrierung und folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

eShift mit Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Mit der Rohloff Speedhub 500/14 schalten Sie die Gänge immer über den Speedhub-Schalthebel.

Wird der Schalthebel gedrückt gehalten, schaltet das System nach dem ersten Gangwechsel in Dreierschritten weiter, bis der kleinste bzw. der größte Gang erreicht ist.

eShift mit dem Bordcomputer Intuvia

Bei jedem Gangwechsel wird der eingelegte Gang kurzzeitig im Display eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten **<Anfahrgang>** zurückschalten. Der **<Anfahrgang>** kann im Grundeinstellungsmenü eingestellt werden.

Intuvia-eShift-Grundeinstellungsmenü

Folgende **zusätzliche** Grundeinstellungen stehen zur Auswahl:

…

<– Anfahrgang +>: Hier kann der Anfahrgang festgelegt werden. In Stellung **– –** wird die automatische Rückschaltfunktion ausgeschaltet. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

…

<Gear vx.x.x.x>: Dies ist die Software-Version des Schaltgetriebes. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet. Dieser Menüpunkt erscheint nur in Verbindung mit einem elektronischen Schaltgetriebe.

…

Intuvia-eShift-Funktionsanzeigen

In der **Funktionsanzeige** (Kombination von Textanzeige und Werteanzeige) stehen folgende **zusätzliche** Funktionen zur Auswahl:

…

<Gang>: Auf dem Display wird der momentan eingelegte Gang der Schaltung angezeigt. Bei jedem Gangwechsel wird der neu eingelegte Gang kurz auf dem Display eingeblendet.

…

eShift mit dem Bordcomputer Nyon

Der Gang wird immer im eShift-Feld angezeigt. Nur wenn dieses nicht sichtbar ist (z.B. in Einstellungen), wird bei Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten **<Anfahrgang>** zurückschalten. Der **<Anfahrgang>** kann unter **<Mein eBike>** → **<eShift>** eingestellt werden.

eShift mit dem Bordcomputer Kiox

Der Gang wird immer im Start-Screen angezeigt. Befinden Sie sich auf einem anderen Screen wird bei einem Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten Anfahrgang zurückschalten. Der Anfahrgang kann unter **<Einstellungen>** → **<Mein eBike>** → **<eShift>** → **<Anfahrgang>** eingestellt werden.

eShift mit Bordcomputer Nyon (BUI350)

Der Gang bzw. der Schaltmodus (Manuell **M**) wird immer auf dem **<Ride-Screen>** angezeigt sowie ggf. in den vom Nutzer frei konfigurierbaren Anzeigen (siehe Betriebsanleitung des Bordcomputers). Ist ein anderer Screen aktiv, werden bei einem Gangwechsel der Gang und der Schaltmodus kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Antriebsunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten Anfahrgang zurückschalten.

Der Anfahrgang kann unter **<Einstellungen>** → **<Mein eBike>** → **<eShift>** → **<Anfahrgang>** eingestellt werden. Stellen Sie hierzu zunächst den Schieberegler auf aktiv. Dann erscheinen unterhalb des Schiebereglers die auswählbaren Gänge. Tippen Sie auf dem Display auf den gewünschten Anfahrgang. Ein Haken zeigt an, dass der Gang ausgewählt ist.

Safety instructions

Read all the safety information and instructions. Failure to observe the safety information and follow instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

Save all safety warnings and instructions for future reference.

General Advice

eShift is the integration of electronic gear shifting systems into the eBike.

Intuvia settings

The function displays and the basic settings menu for the **eShift** function have been adapted to provide the rider with the best possible support.

Nyon settings

You can configure the settings for the **eShift** function under **<My eBike>**.

The gear or the cadence is displayed in the **<Ride>**, **<Fitness>** and **<Map & Navigation>** operating modes. If the field is not displayed, the user is informed of changes by means of an indication on the display.

eShift mode is activated by pressing and holding the **HOME** button. It can only be activated using the operating unit. You can exit **eShift** mode again by pressing the **HOME** button again.

The software version of the electronic gear shifting systems is displayed in addition to the other software versions of the eBike components under **<Help>** → **<System Info>**.

Kiox settings

You can configure the settings for the **eShift** function in the settings menu. You can access the settings menu via the status page. You can only adjust the settings when the eBike is stopped. Use the select button on the Bosch operating unit to call up the settings menu. Select the **<My eBike>** menu item with the **+** and **–** buttons. Under the **<eShift>** menu item, you will find various settings (e.g. for the starting gear) that depend on the gear type.

For Shimano and Rohloff, the gears are shifted via the operating unit of the respective manufacturer.

For the continuously variable gear hub from NuVinci/enviolo, the desired cadence can be adjusted at any time (while riding or stopped) via the Bosch operating unit.

Nyon (BUI350) Settings

Select the settings menu on the **<Status Screen>**. Select **<My eBike>**. Under the **<eShift>** menu item, you will find various settings (e.g. for the starting gear) that depend on the gear type.

For Shimano and Rohloff, the gears are shifted via the operating unit of the respective manufacturer.

For the continuously variable gear hub from NuVinci/enviolo, the desired cadence can be adjusted at any time (while riding or stopped) via the Bosch operating unit.

SHIMANO

eShift with Shimano Di2 automatic hub gears

You can operate the automatic Shimano Di2 hub gears in manual or automatic mode.

Use the Shimano gearstick to shift gears in manual mode. In automatic mode, the gear shifting system shifts gear automatically as a function of the speed, the force you exert on the pedals, and the cadence.

The change from automatic mode to manual mode (depending on the gearstick you use) is described in the operating instructions for your gearing.

If you use the gearstick in automatic mode, the gear shifting system shifts to the next gear but remains in automatic mode.

Manual gear shifting operations in automatic mode have a long-term impact on the gear shifting behaviour of your gear shifting system and adapt the gear shifting operations to your cycling behaviour (adaptive system).

When the system is switched on for the first time with an eBike which has not been used before, the gears are firstly calibrated. For this purpose, the automatic system shifts to the highest/lowest gear during the first trip and then shifts through all gears once.

eShift with the Intuvia on-board computer

The engaged gear will be shown briefly on the display whenever the gear is shifted.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set **<Start gear>**. The **<Start gear>** can be set in the basic settings menu.

Intuvia eShift basic settings menu

You can choose from the following **additional** basic settings:

...

<– Start gear +>: The starting gear can be set here. The automatic shift-back function is switched off in the **– –** position. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

<Gear adjustment>: This menu item can be used to perform fine adjustment of the Shimano Di2. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

...

<Gear vx.x.x.x>: Variable speed transmission software version. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder. This menu item only appears in conjunction with an electronic variable speed transmission.

...

Intuvia eShift function displays

You can choose from the following **additional** functions in the **function display** (combination of text display and value display):

...

<Auto: on>/<Auto: off>: This menu item indicates whether automatic mode is switched on or off.

...

eShift with the Nyon on-board computer

The gear is always displayed in the eShift field. The gear is displayed briefly during a gear shift only when the eShift field is not visible (e.g. in settings). An **A** appears next to the gear display in automatic mode.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set **<Start gear>**. The **<Start gear>** can be set under **<My eBike>** → **<eShift>**.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Gear adjustment>**. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

eShift with the Kiox on-board computer

The gear and switching mode (manual **M**/automatic **A**) are always displayed on the start page. If you are on another screen, the gear will be briefly shown on the display each time it is changed.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set starting gear. The starting gear can be set under **<Settings>** → **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Start gear>**.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Adjust gear>**. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

eShift with the Nyon On-board Computer (BUI350)

The gear or switching mode (manual **M**/automatic **A**) is always displayed on the **<Ride Screen>** and in any displays that can be freely configured by the user (see on-board computer operating instructions). If another screen is active, the gear and the switching mode will be briefly shown each time the gear is changed.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set starting gear.

The starting gear can be set under **<Settings>** → **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Start Gear>**. To do this, first set the slider to active. The gears that can be selected will then appear below the slider. On the display, tap on the required starting gear. A tick indicates that the gear is selected.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Adjust Gear>**. The set value is immediately adopted if you press the **+** or **–** button on the operating unit.

The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

SHIMANO

eShift with manual Shimano Di2 hub gears

Use the Shimano gearstick to shift gears in manual mode.

eShift with the Intuvia on-board computer

The engaged gear will be shown briefly on the display whenever the gear is shifted.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set **<Start gear>**. The **<Start gear>** can be set in the basic settings menu.

Intuvia eShift basic settings menu

You can choose from the following **additional** basic settings:

…

<– Start gear +>: The starting gear can be set here. The automatic shift-back function is switched off in the **– –** position. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

<Gear adjustment>: This menu item can be used to perform fine adjustment of the Shimano Di2. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

…

<Gear vx.x.x.x>: Variable speed transmission software version. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder. This menu item only appears in conjunction with an electronic variable speed transmission.

…

Intuvia eShift function displays

You can choose from the following **additional** functions in the **function display** (combination of text display and value display):

…

<Gear>: The currently engaged gear is shown on the display. The newly engaged gear is briefly shown on the display each time the gear is changed.

…

eShift with the Nyon on-board computer

The gear is always displayed in the eShift field. The gear is displayed briefly during a gear shift only when the eShift field is not visible (e.g. in settings).

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set **<Start gear>**. The **<Start gear>** can be set under **<My eBike>** → **<eShift>**.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Gear adjustment>**. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

eShift with the Kiox on-board computer

The gear and switching mode (manual **M**/automatic **A**) are always displayed on the start page. If you are on another screen, the gear will be briefly shown on the display each time it is changed.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set starting gear. The starting gear can be set under **<Settings>** → **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Start gear>**.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Adjust gear>**. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

eShift with the Nyon On-board Computer (BUI350)

The gear or switching mode (manual **M**/automatic **A**) is always displayed on the **<Ride Screen>** and in any displays that can be freely configured by the user (see on-board computer operating instructions). If another screen is active, the gear and the switching mode will be briefly shown each time the gear is changed.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set starting gear.

The starting gear can be set under **<Settings>** → **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Start Gear>**. To do this, first set the slider to active. The gears that can be selected will then appear below the slider. On the display, tap on the required starting gear. A tick indicates that the gear is selected.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Adjust Gear>**. The set value is immediately adopted if you press the **+** or **–** button on the operating unit.

The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

SHIMANO

eShift with Shimano Di2 derailleur gears

Always use the Shimano gearstick to shift gears for Shimano Di2 derailleur gears.

eShift with the Intuvia on-board computer

The engaged gear will be shown briefly on the display whenever the gear is shifted.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

Intuvia eShift basic settings menu

You can choose from the following **additional** basic settings:

...

<Gear adjustment>: This menu item can be used to perform fine adjustment of the Shimano Di2. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

<Gear recovery →>: You can use this menu item to reset the gearing if it has been moved out of position, e.g. due to an impact on the gearing or a fall. The procedure for resetting the gearing is described in the operating instructions from the gearing manufacturer. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

...

<Gear vx.x.x.x>: Variable speed transmission software version. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder. This menu item only appears in conjunction with an electronic variable speed transmission.

...

Intuvia eShift function displays

You can choose from the following **additional** functions in the **function display** (combination of text display and value display):

...

<Gear>: The currently engaged gear is shown on the display. The newly engaged gear is briefly shown on the display each time the gear is changed.

...

eShift with the Nyon on-board computer

The gear is always displayed in the eShift field. The gear is displayed briefly during a gear shift only when the eShift field is not visible (e.g. in settings).

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Gear adjustment>**. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

<Gear recovery>: You can use this menu item to reset the gearing if it has been moved out of position, e.g. due to an impact on the gearing or a fall. The procedure for resetting the gearing is described in the operating instructions from the gearing manufacturer. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

eShift with the Kiox on-board computer

The gear and switching mode (manual **M**/automatic **A**) are always displayed on the start page. If you are on another screen, the gear will be briefly shown on the display each time it is changed.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Adjust gear>**. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

Press the operating unit select button in the menu and then select the **<My eBike>** menu item using **<Settings> +/–**. Under this item, you will find the **<eShift>** menu item with the sub-item **<Adjust gear>**.

<Reset> : You can use this menu item to reset the gearing if it has been moved out of position, e.g. after a knock to the gearing or a fall. The procedure for resetting the gearing is described in the operating instructions from the gearing manufacturer. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

eShift with the Nyon On-board Computer (BUI350)

The gear or switching mode (manual **M**) is always displayed on the **<Ride Screen>** and in any displays that can be freely configured by the user (see on-board computer operating instructions). If another screen is active, the gear and the switching mode will be briefly shown each time the gear is changed.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Settings>** → **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear>**.

The set value is immediately adopted if you press the **+** or **–** button on the operating unit.

The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

<Reset> : You can use this menu item to reset the gearing if it has been moved out of position, e.g. after a knock to the gearing or a fall. The procedure for resetting the gearing is described in the operating instructions from the gearing manufacturer. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

enviolo

eShift with enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

The optimum gear for each speed is automatically engaged via a predefined desired cadence. You can choose between multiple gears in manual mode.

eShift with the Intuvia on-board computer

In the **<± NuVinci Cadence>** mode, you can use the **–** or **+** button on the operating unit to increase or decrease the desired cadence. If you hold down the **–** or **+** button, the cadence will increase or decrease in increments of five. The desired cadence is shown on the display.

In the **<± NuVinci Gear>** mode, you can use the **–** or **+** button on the operating unit to switch back and forth between multiple defined transmission ratios. The engaged transmission ratio (gear) is shown on the display.

Intuvia eShift basic settings menu

You can choose from the following **additional** basic settings:

...

<Gear calibration →>: You can calibrate the continuously variable transmission here. Confirm the calibration by pressing the bike light button. Then follow the instructions. In the event of an error, it may also be necessary to perform calibration when riding. In this case too, confirm the calibration by pressing the bike light button and then follow the instructions on the display. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

...

<Gear vx.x.x.x>: Variable speed transmission software version. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder. This menu item only appears in conjunction with an electronic variable speed transmission.

...

Intuvia eShift function displays

You can choose from the following **additional** functions in the **function display** (combination of text display and value display):

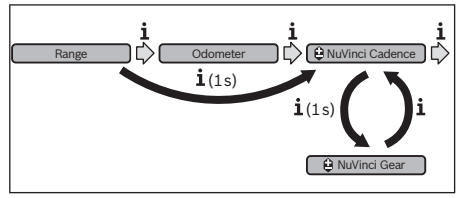
...

<± NuVinci Cadence>/<± NuVinci Gear>: Press and hold the **"i"** button for longer than one second to access the NuVinci menu item from any menu item in the information menu.

To switch from the **<± NuVinci Cadence>** mode to the **<± NuVinci Gear>** mode, press and hold the **"i"** button for one second.

To switch from the **<± NuVinci Gear>** mode to the **<± NuVinci Cadence>** mode, briefly press the **"i"** button.

The default setting is **<± NuVinci Cadence>**.



...

eShift with the Nyon on-board computer

The optimum gear for each speed is automatically engaged via a predefined desired cadence. You can choose between multiple gears in manual mode.

In the **<Cadence Control>** mode, you can use the **–** or **+** button on the operating unit to increase or decrease the desired cadence. If you hold down the **–** or **+** button, the cadence will increase or decrease in increments of five. The desired cadence is shown on the display.

In the **<Gear Control>** mode, you can use the **–** or **+** button on the operating unit to switch back and forth between multiple defined transmission ratios. The engaged gear is shown on the display.

Under **<Gear calibration>**, you can calibrate the continuously variable transmission. Then follow the instructions on the display.

In the event of an error, it may also be necessary to perform calibration when riding. Confirm the calibration here too, and follow the instructions on the display.

eShift with the Kiox on-board computer

With the NuVinci/enviolo gear shifting, the desired cadence can be changed while riding using the operating unit.

To do this, press the select button and use the right-hand button to navigate to the **<Cadence>** option. Then adjust the value using the **+** or **–** button on the operating unit. Next time you open the **<Settings>** menu, the **<Cadence>** option will immediately be displayed, as the last setting on your on-board computer will have been saved. Kiox does not support a **manual switching** mode.

Under **<Calibration>**, you can calibrate the continuously variable transmission. Then follow the instructions on the display.

In the event of an error, it may also be necessary to perform calibration when riding. Confirm the calibration here too, and follow the instructions on the display.

eShift with the Nyon On-board Computer (BUI350)

With the NuVinci/enviolo gear shifting, you can change the required cadence while riding using the operating unit and the **<Quick Menu>**. To do this, press the select button and use the right-hand button to navigate to the **<Cadence>** option. Then adjust the value using the **+** or **–** button on the operating unit.

Next time you open the **<Quick Menu>** menu, the **<Cadence>** option will immediately be displayed, as the last setting on your on-board computer will have been saved.

The current cadence and the maximum cadence in rpm is always shown on the **<Ride Screen>** and in any displays that can be freely configured by the user (see on-board computer operating instructions).

Nyon does not support "Manual switching" mode. You can calibrate the continuously variable transmission under **<Settings>** → **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Calibration>**. Follow the directions on the display.

In the event of an error, it may also be necessary to perform calibration when riding. Confirm the calibration here too, and follow the instructions on the display.

eShift with Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Always use the Speedhub gearstick to shift gears with the Rohloff Speedhub 500/14.

Keeping the gearstick pushed down causes the system to keep shifting gear in increments of three after the first gear change, until the lowest or highest gear is reached.

eShift with the Intuvia on-board computer

The engaged gear will be shown briefly on the display whenever the gear is shifted.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set **<Start gear>**. The **<Start gear>** can be set in the basic settings menu.

Intuvia eShift basic settings menu

You can choose from the following **additional** basic settings:

…

<– Start gear +>: The starting gear can be set here. The automatic shift-back function is switched off in the **– –** position. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

…

<Gear vx.x.x.x>: Variable speed transmission software version. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder. This menu item only appears in conjunction with an electronic variable speed transmission.

…

Intuvia eShift function displays

You can choose from the following **additional** functions in the **function display** (combination of text display and value display):

…

<Gear>: The currently engaged gear is shown on the display. The newly engaged gear is briefly shown on the display each time the gear is changed.

…

eShift with the Nyon on-board computer

The gear is always displayed in the eShift field. The gear is displayed briefly during a gear shift only when the eShift field is not visible (e.g. in settings).

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set **<Start gear>**. The **<Start gear>** can be set under **<My eBike>** → **<eShift>**.

eShift with the Kiox on-board computer

The gear is always displayed in the start page. If you are on another screen, the gear will be briefly shown on the display each time it is changed.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set starting gear. The starting gear can be set under **<Settings>** → **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Start gear>**.

eShift with the Nyon On-board Computer (BUI350)

The gear or switching mode (manual **M**) is always displayed on the **<Ride Screen>** and in any displays that can be freely configured by the user (see on-board computer operating instructions). If another screen is active, the gear and the switching mode will be briefly shown each time the gear is changed.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the drive assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set starting gear.

The starting gear can be set under **<Settings>** → **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Start Gear>**. To do this, first set the slider to active. The gears that can be selected will then appear below the slider. On the display, tap on the required starting gear. A tick indicates that the gear is selected.

Consignes de sécurité

Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Indications générales

eShift indique que le VAE intègre un système de changement de vitesses électronique.

Réglages pour ordinateur de bord Intuvia

Pour un maximum de clarté, les affichages et le menu Configuration de base ont été adaptés pour prendre en compte la fonction **eShift**.

Réglages pour ordinateur de bord Nyon

Les paramètres relatifs à la fonction **eShift** se trouvent sous **<Mon eBike>**.

La vitesse ou la fréquence de pédalage s'affichent dans les modes **<Ride>**, **<Fitness>** et **<Carte et navigation>**. Si le champ ne s'affiche pas, il apparaît à l'écran un message informant l'utilisateur de modifications.

Pour activer le mode eShift, appuyez longuement sur la touche **HOME**. L'activation n'est possible qu'à partir de la commande déportée. Pour quitter le mode **eShift**, actionnez à nouveau la touche **HOME**.

La version logicielle du système de changement de vitesses électronique apparaît avec les versions logicielles des autres composants du vélo électrique en sélectionnant **<Aide>** → **<Informations du système>**.

Réglages pour ordinateur de bord Kiox

Les réglages relatifs à la fonction **eShift** se trouvent dans le menu Paramètres. Le menu Paramètres est accessible à partir de l'écran d'état. Il n'est possible de modifier les réglages que quand le vélo électrique est à l'arrêt. Appelez le menu Paramètres avec la touche de sélection de la commande déportée Bosch. Sélectionnez l'option de menu **<Mon VAE>** avec les touches **+** et **–**. Sous l'option de menu **<eShift>** se trouvent différents réglages (par ex. réglage pour vitesse de démarrage) pouvant différer selon le type de système de changement de vitesses.

Sur les vélos équipés de systèmes Shimano et Rohloff, les changements de vitesse s'effectuent au niveau de l'unité de commande.

Avec le système changement automatique à variation continu NuVinci/enviolo, la fréquence de pédalage peut être réglée à tout moment (aussi bien en roulant qu'à l'arrêt) au niveau de l'unité de commande Bosch.

Paramètres Nyon (BUI350)

Sélectionnez le menu Paramètres dans l' **<Écran d'état>**. Sélectionnez **<Mon VAE>**. Sous l'option de menu **<eShift>** se trouvent différents réglages (par ex. réglage pour vitesse de démarrage) pouvant différer selon le type de système de changement de vitesses.

Sur les vélos équipés de systèmes Shimano et Rohloff, les changements de vitesse s'effectuent au niveau de l'unité de commande.

Avec le système changement automatique à variation continu NuVinci/enviolo, la fréquence de pédalage peut être réglée à tout moment (aussi bien en roulant qu'à l'arrêt) au niveau de l'unité de commande Bosch.

SHIMANO

eShift avec moyeux automatiques à vitesses intégrées Shimano-Di2

Vous pouvez utiliser les moyeux à vitesses intégrées Shimano-Di2 en mode manuel ou en mode automatique.

Dans le mode manuel, le changement des vitesses s'effectue au moyen de la manette de vitesse Shimano. Dans le mode automatique, les changements de vitesses ont lieu automatiquement en fonction de la vitesse, de l'effort de pédalage et de la fréquence de pédalage.

Il est indiqué dans la notice d'utilisation de votre système de changement de vitesses comment passer du mode automatique au mode manuel (dépend de votre manette de vitesse).

Si vous actionnez la manette en mode automatique, le système de changement de vitesses sélectionne la vitesse suivante, tout en restant dans le mode automatique.

Les changements de vitesse manuels effectués en mode automatique influent sur le long terme sur le comportement de votre système de changement de vitesses. Ce dernier adapte les changements de vitesse à votre comportement de roulage (système avec algorithme d'apprentissage).

Lors de sa première activation sur un vélo électrique neuf n'ayant pas encore roulé, le système commence par apprendre les vitesses. Pour cela, il sélectionne lors du premier trajet la vitesse la plus élevée puis passe successivement toutes les vitesses.

eShift avec ordinateur de bord Intuvia

À chaque changement de vitesse, la nouvelle vitesse sélectionnée s'affiche brièvement sur l'écran.

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Lorsque vous vous arrêtez alors que vous rouliez à plus de 10 km/h, le système rétrograde automatiquement à la **<Vitesse démarrage>** préréglée. La **<Vitesse démarrage>** est réglable dans le menu Configuration de base.

Menu Configuration de base de l'eShift Intuvia

Les réglages de base **supplémentaires** suivants sont disponibles :

...

<– Vitesse démarr. +> : permet de définir le rapport de démarrage. En position **– –**, la fonction rétrogradage automatique est désactivée. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.

<Ajustement vitesse> : permet d'effectuer un ajustage fin du Shimano Di2. La plage de réglage prédéfinie est indiquée dans la notice d'utilisation de l'équipementier. Procédez à un ajustage fin dès que les vitesses font un bruit inhabituel. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.

...

<Gear vx.x.x.x> : version logicielle du système de changement de vitesses. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support. Cette option de menu ne s'affiche qu'en présence d'un changement de vitesse électronique (eShift).

...

Affichages de fonction de l'eShift Intuvia

L'**affichage de fonctions** (combinaison de textes et de valeurs numériques) contient les fonctions **supplémentaires** suivantes :

...

<Auto : oui>/<Auto : non> : indique si le mode automatique est activé ou désactivé.

...

eShift avec ordinateur de bord Nyon

La vitesse s'affiche toujours dans le champ eShift. Lors de changements de vitesse, la nouvelle vitesse ne s'affiche brièvement que quand celle-ci n'est pas visible (par ex. dans les réglages). En mode automatique, un **A** apparaît à côté de l'affichage de vitesse.

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Lorsque vous vous arrêtez alors que vous rouliez à plus de 10 km/h, le système rétrograde automatiquement à la **<Vitesse démarrage>** préréglée. La **<Vitesse démarrage>** est réglable sous **<Mon eBike>** → **<eShift>**.

L'option de menu **<Ajustement vitesse>** permet d'effectuer un ajustage fin du Shimano Di2. La plage de réglage prédéfinie est indiquée dans la notice d'utilisation de l'équipementier. Procédez à un ajustage fin dès que les vitesses font un bruit inhabituel.

eShift avec ordinateur de bord Kiox

La vitesse engagée et le mode actif (Manuel **M** / Automatique **A**) sont visibles en permanence sur l'écran de départ. Dans tous les autres écrans, la nouvelle vitesse sélectionnée apparaît brièvement à chaque changement de vitesse.

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Lorsque vous vous arrêtez alors que vous rouliez à plus de 10 km/h, le système rétrograde automatiquement à la vitesse de démarrage préréglée. La vitesse de démarrage est réglable sous **<Configuration>** → **<Mon VAE>** → **<eShift>** → **<Vitesse démar.>**.

L'option de menu **<Régler vitesse>** permet d'effectuer un ajustage fin du Shimano Di2. La plage de réglage prédéfinie est indiquée dans la notice d'utilisation de l'équipementier. Procédez à un ajustage fin dès que les vitesses font un bruit inhabituel.

eShift avec ordinateur de bord Nyon (BUI350)

La vitesse engagée et le mode actif (Manuel **M** / Automatique **A**) sont visibles en permanence sur l' **<Écrans VAE>** ainsi que sur les écrans configurables par l'utilisateur (voir la notice d'utilisation de l'ordinateur de bord). Si un autre écran est actif, la nouvelle vitesse et le mode actif apparaissent brièvement à chaque changement de vitesse.

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Lorsque vous vous arrêtez alors que vous rouliez à plus de 10 km/h, le système rétrograde automatiquement à la vitesse de démarrage préréglée.

La vitesse de démarrage est réglable sous **<Réglages>** → **<Mon VAE>** → **<eShift>** → **<Vitesse de départ>**. Réglez pour cela d'abord le curseur sur actif. Il apparaît alors les vitesses sélectionnables sous le curseur. Sélectionnez sur l'écran la vitesse de démarrage souhaitée. Une coche indique que la vitesse a été sélectionnée.

<Régler la vitesse> permet de procéder au réglage fin de la transmission Shimano Di2. La valeur réglée est aussitôt prise en compte lorsque vous appuyez sur la touche **+** ou **–** de l'unité de commande.

La plage de réglage prédéfinie est indiquée dans la notice d'utilisation de l'équipementier. Procédez à un ajustage fin dès que les vitesses font un bruit inhabituel.

SHIMANO

eShift avec moyeux manuels à vitesses intégrés Shimano Di2

eShift avec ordinateur de bord Intuvia

À chaque changement de vitesse, la nouvelle vitesse sélectionnée s'affiche brièvement sur l'écran.

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Lorsque vous vous arrêtez alors que vous rouliez à plus de 10 km/h, le système rétrograde automatiquement à la **<Vitesse démarrage>** préréglée. La **<Vitesse démarrage>** est réglable dans le menu Configuration de base.

Menu Configuration de base de l'eShift Intuvia

Les réglages de base **supplémentaires** suivants sont disponibles :

…

<– Vitesse démarr. +> : permet de définir le rapport de démarrage. En position **– –**, la fonction rétrogradage automatique est désactivée. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.

<Ajustement vitesse> : permet d'effectuer un ajustage fin du Shimano Di2. La plage de réglage prédéfinie est indiquée dans la notice d'utilisation de l'équipementier. Procédez à un ajustage fin dès que les vitesses font un bruit inhabituel. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.

…

<Gear vx.x.x.x> : version logicielle du système de changement de vitesses. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support. Cette option de menu ne s'affiche qu'en présence d'un changement de vitesse électronique (eShift).

…

Affichages de fonction de l'eShift Intuvia

L'**affichage de fonctions** (combinaison de textes et de valeurs numériques) contient les fonctions **supplémentaires** suivantes :

…

<Vitesse> : sur l'écran apparaît la vitesse actuellement sélectionnée. À chaque changement de vitesse, la nouvelle vitesse sélectionnée apparaît brièvement à l'écran.

…

eShift avec ordinateur de bord Nyon

La vitesse s'affiche toujours dans le champ eShift. Lors de changements de vitesse, la nouvelle vitesse ne s'affiche brièvement que quand celle-ci n'est pas visible (par ex. dans les réglages).

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Lorsque vous vous arrêtez alors que vous rouliez à plus de 10 km/h, le système rétrograde automatiquement à la **<Vitesse démarrage>** préréglée. La **<Vitesse démarrage>** est réglable sous **<Mon eBike>** → **<eShift>**.

L'option de menu **<Ajustement vitesse>** permet d'effectuer un ajustage fin du Shimano Di2. La plage de réglage prédéfinie est indiquée dans la notice d'utilisation de l'équipementier. Procédez à un ajustage fin dès que les vitesses font un bruit inhabituel.

eShift avec ordinateur de bord Kiox

La vitesse engagée et le mode actif (Manuel **M** / Automatique **A**) sont visibles en permanence sur l'écran de départ. Dans tous les autres écrans, la nouvelle vitesse sélectionnée apparaît brièvement à chaque changement de vitesse.

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Lorsque vous vous arrêtez alors que vous rouliez à plus de 10 km/h, le système rétrograde automatiquement à la vitesse de démarrage préréglée. La vitesse de démarrage est réglable sous **<Configuration>** → **<Mon VAE>** → **<eShift>** → **<Vitesse démar.>**.

L'option de menu **<Régler vitesse>** permet d'effectuer un ajustage fin du Shimano Di2. La plage de réglage prédéfinie est indiquée dans la notice d'utilisation de l'équipementier. Procédez à un ajustage fin dès que les vitesses font un bruit inhabituel.

eShift avec ordinateur de bord Nyon (BUI350)

La vitesse engagée et le mode actif (Manuel **M** / Automatique **A**) sont visibles en permanence sur l' **<Écrans VAE>** ainsi que sur les écrans configurables par l'utilisateur (voir la notice d'utilisation de l'ordinateur de bord). Si un autre écran est actif, la nouvelle vitesse et le mode actif apparaissent brièvement à chaque changement de vitesse.

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Lorsque vous vous arrêtez alors que vous rouliez à plus de 10 km/h, le système rétrograde automatiquement à la vitesse de démarrage préréglée.

La vitesse de démarrage est réglable sous **<Réglages>** → **<Mon VAE>** → **<eShift>** → **<Vitesse de départ>**. Réglez pour cela d'abord le curseur sur actif. Il apparaît alors les vitesses sélectionnables sous le curseur. Sélectionnez sur l'écran la vitesse de démarrage souhaitée. Une coche indique que la vitesse a été sélectionnée.

<Régler la vitesse> permet de procéder au réglage fin de la transmission Shimano Di2. La valeur réglée est aussitôt prise en compte lorsque vous appuyez sur la touche **+** ou **–** de l'unité de commande.

La plage de réglage prédéfinie est indiquée dans la notice d'utilisation de l'équipementier. Procédez à un ajustage fin dès que les vitesses font un bruit inhabituel.

SHIMANO

eShift avec dérailleurs Shimano Di2

Avec un dérailleur Shimano Di2, le changement des vitesses s'effectue toujours en actionnant la manette de vitesse Shimano.

eShift avec ordinateur de bord Intuvia

À chaque changement de vitesse, la nouvelle vitesse sélectionnée s'affiche brièvement sur l'écran.

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Menu Configuration de base de l'eShift Intuvia

Les réglages de base **supplémentaires** suivants sont disponibles :

...

<Ajustement vitesse> : permet d'effectuer un ajustage fin du Shimano Di2. La plage de réglage prédéfinie est indiquée dans la notice d'utilisation de l'équipementier. Procédez à un ajustage fin dès que les vitesses font un bruit inhabituel. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.

<Rétabl. vitesse →> : permet de réinitialiser le dérailleur lorsque celui-ci a décroché, par exemple après avoir subi un choc près une chute. La procédure de réinitialisation du dérailleur est décrite dans la notice d'utilisation du fabricant. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.

...

<Gear vx.x.x.x> : version logicielle du système de changement de vitesses. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support. Cette option de menu ne s'affiche qu'en présence d'un changement de vitesse électronique (eShift).

...

Affichages de fonction de l'eShift Intuvia

L'**affichage de fonctions** (combinaison de textes et de valeurs numériques) contient les fonctions **supplémentaires** suivantes :

...

<Vitesse> : sur l'écran apparaît la vitesse actuellement sélectionnée. À chaque changement de vitesse, la nouvelle vitesse sélectionnée apparaît brièvement à l'écran.

...

eShift avec ordinateur de bord Nyon

La vitesse s'affiche toujours dans le champ eShift. Lors de changements de vitesse, la nouvelle vitesse ne s'affiche brièvement que quand celle-ci n'est pas visible (par ex. dans les réglages).

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

L'option de menu **<Ajustement vitesse>** permet d'effectuer un ajustage fin du Shimano Di2. La plage de réglage prédéfinie est indiquée dans la notice d'utilisation de l'équipementier. Procédez à un ajustage fin dès que les vitesses font un bruit inhabituel.

<Rétablissement vitesse> : permet de réinitialiser le dérailleur lorsque celui-ci a décroché, par exemple après avoir subi un choc près une chute. La procédure de réinitialisation du dérailleur est décrite dans la notice d'utilisation du fabricant. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.

eShift avec ordinateur de bord Kiox

La vitesse engagée et le mode actif (Manuel **M** / Automatique **A**) sont visibles en permanence sur l'écran de départ. Dans tous les autres écrans, la nouvelle vitesse sélectionnée apparaît brièvement à chaque changement de vitesse.

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

L'option de menu **<Régler vitesse>** permet d'effectuer un ajustage fin du Shimano Di2. La plage de réglage prédéfinie est indiquée dans la notice d'utilisation de l'équipementier.

Procédez à un ajustage fin dès que les vitesses font un bruit inhabituel.

Actionnez la touche de sélection de l'unité de commande dans le menu **<Configuration>** puis sélectionnez l'option de menu **<Mon VAE>** avec les touches **+/–**. Vous trouverez alors l'option de menu **<eShift>** avec la sous-option **<Régler vitesse>**.

<Réinitialiser> : permet de réinitialiser le dérailleur lorsque celui-ci a décroché, par exemple après avoir subi un choc près une chute. La procédure de réinitialisation du dérailleur est décrite dans la notice d'utilisation du fabricant. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.

eShift avec ordinateur de bord Nyon (BUI350)

La vitesse engagée et le mode actif (Manuel **M**) sont visibles sur l' **<Écrans VAE>** ainsi que sur les écrans configurables par l'utilisateur (voir la notice d'utilisation de l'ordinateur de bord). Si un autre écran est actif, la nouvelle vitesse et le mode actif apparaissent brièvement à chaque changement de vitesse.

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Vous pouvez procéder sous **<Réglages>** → **<Mon VAE>** → **<eShift>** → **<Régler la vitesse>** au réglage fin de la transmission Shimano Di2. La valeur réglée est aussitôt prise en compte lorsque vous appuyez sur la touche **+** ou **–** de l'unité de commande.

La plage de réglage prédéfinie est indiquée dans la notice d'utilisation de l'équipementier. Procédez à un ajustage fin dès que les vitesses font un bruit inhabituel.

<Réinitialiser> : permet de réinitialiser le dérailleur lorsque celui-ci a décroché, par exemple après avoir subi un choc près une chute. La procédure de réinitialisation du dérailleur est décrite dans la notice d'utilisation du fabricant. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.

enviolo

eShift avec enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Après avoir présélectionné une fréquence de pédalage, le système sélectionne automatiquement la vitesse la mieux adaptée à la vitesse de roulage. Dans le mode manuel, il est possible de sélectionner plusieurs vitesses.

eShift avec ordinateur de bord Intuvia

Dans le mode **<± NuVinci Fréq. péd.>**, il est possible d'augmenter ou de réduire la fréquence de pédalage au moyen des touches **–** et **+** de l'unité de commande. En cas d'actionnement prolongé de la touche **–** ou **+**, la fréquence de pédalage augmente ou diminue par paliers de 5 tr/min. La fréquence de pédalage s'affiche sur l'écran.

Dans le mode **<± NuVinci Vitesse>**, vous pouvez augmenter ou diminuer les rapports de démultiplication prédéfinis au moyen des touches **–** et **+** de l'unité de commande. Le rapport de démultiplication sélectionné (la vitesse) s'affiche sur l'écran.

Menu Configuration de base de l'eShift Intuvia

Les réglages de base **supplémentaires** suivants sont disponibles :

...

<Calibrage vitesse →> : permet de calibrer le moyeu à changement de vitesse en continu. Validez la sélection du mode de calibrage en actionnant la touche « Eclairage du vélo ». Suivez ensuite les instructions. Un calibrage peut parfois s'avérer nécessaire pendant que vous roulez, en cas d'apparition d'une anomalie de fonctionnement. Validez là aussi la sélection du mode de calibrage en actionnant la touche « Eclairage du vélo » et suivez les instructions qui apparaissent à l'écran. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.

...

<Gear vx.x.x.x> : version logicielle du système de changement de vitesses. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support. Cette option de menu ne s'affiche qu'en présence d'un changement de vitesse électronique (eShift).

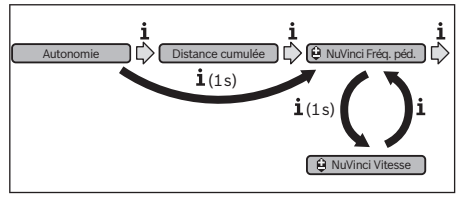
...

Affichages de fonction de l'eShift Intuvia

L'**affichage de fonctions** (combinaison de textes et de valeurs numériques) contient les fonctions **supplémentaires** suivantes :

...

<± NuVinci Fréq. péd.>/<± NuVinci Vitesse> : Une pression de plus de 1 s sur la touche « **i** » permet d'atteindre l'affichage du menu NuVinci à partir de n'importe quelle autre valeur du menu d'information.
Pour passer du mode **<± NuVinci Fréq. péd.>** au mode **<± NuVinci Vitesse>**, actionnez la touche « **i** » pendant 1 s.
Pour passer du mode **<± NuVinci Vitesse>** au mode **<± NuVinci Fréq. péd.>**, il suffit d'actionner brièvement la touche « **i** » .
Le mode standard est **<± NuVinci Fréq. péd.>**.



...

eShift avec ordinateur de bord Nyon

Après avoir présélectionné une fréquence de pédalage, le système sélectionne automatiquement la vitesse la mieux adaptée à la vitesse de roulage. Dans le mode manuel, il est possible de sélectionner plusieurs vitesses.

Dans le mode **<Contrôle de la cadence>**, il est possible d'augmenter ou de réduire la fréquence de pédalage au moyen des touches **–** et **+** de l'unité de commande. En cas d'actionnement prolongé de la touche **–** ou **+**, la fréquence de pédalage augmente ou diminue par paliers de 5 tr/min. La fréquence de pédalage s'affiche sur l'écran.

Dans le mode **<Contrôle des vitesses>**, vous pouvez augmenter ou diminuer les rapports de démultiplication prédéfinis au moyen des touches **–** et **+** de l'unité de commande. Le rapport de démultiplication (la vitesse) sélectionné s'affiche sur l'écran.

<Calibrage vitesse> permet de calibrer le moyeu à changement de vitesse en continu. Suivez ensuite les instructions qui apparaissent à l'écran.

Un calibrage peut parfois s'avérer nécessaire pendant que vous roulez, en cas d'apparition d'une anomalie de fonctionnement. Validez là aussi le calibrage et suivez les instructions à l'écran.

eShift avec ordinateur de bord Kiox

Avec le système de changement de vitesses NuVinci/enviolo, il est possible de changer la fréquence de pédalage en roulant via l'unité de commande.

Actionnez pour cela la touche de sélection, naviguez jusqu'à l'option **<Cadence>** avec la touche de droite puis modifiez la valeur avec les touches **+** et **–** de l'unité de commande. Lors de la prochaine ouverture du menu **<Configuration>** apparaît aussitôt l'option **<Cadence>** étant donné que l'ordinateur de bord mémorise toujours le dernier réglage. Le Kiox ne possède pas de mode **Passage de vitesse manuel**.

<Étalonnage> permet de calibrer le moyeu à changement de vitesse en continu. Suivez ensuite les instructions qui apparaissent à l'écran.

Un calibrage peut parfois s'avérer nécessaire pendant que vous roulez, en cas d'apparition d'une anomalie de fonctionnement. Validez là aussi le calibrage et suivez les instructions à l'écran.

eShift avec ordinateur de bord Nyon (BUI350)

Avec le système de changement de vitesses NuVinci/enviolo, il est possible de changer la fréquence de pédalage en roulant via l'unité de commande et le **<Menu rapide>**. Actionnez pour cela la touche de sélection, naviguez jusqu'à l'option **<Cadence>** avec la touche de droite puis modifiez la valeur avec les touches **+** et **–** de l'unité de commande.

Lors de la prochaine ouverture du menu **<Menu rapide>** apparaît aussitôt l'option **<Cadence>** car l'ordinateur de bord mémorise toujours le dernier réglage.

La fréquence de pédalage actuelle et la fréquence de pédalage maximale en tr/min sont visibles en permanence sur l'**<Écrans VAE>** ainsi que sur les écrans configurables par l'utilisateur (voir la notice d'utilisation de l'ordinateur de bord).

Le Nyon ne possède pas de mode « Passage de vitesse manuel ». **<Réglages>** → **<Mon VAE>** → **<eShift>** → **<Étalonnage>** permet de procéder au calibrage de la transmission continue. Suivez les indications apparaissant sur l'écran.

Un calibrage peut parfois s'avérer nécessaire pendant que vous roulez, en cas d'apparition d'une anomalie de fonctionnement. Validez là aussi le calibrage et suivez les instructions à l'écran.

eShift avec Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Avec le Rohloff Speedhub 500/14, le changement des vitesses s'effectue toujours en actionnant la manette de vitesse Speedhub.

Au cas où le levier est maintenu enfoncé, le système passe les vitesses trois par trois après le 1er changement de vitesse, jusqu'à ce que la plus petite / la plus grande vitesse soit atteinte.

eShift avec ordinateur de bord Intuvia

À chaque changement de vitesse, la nouvelle vitesse sélectionnée s'affiche brièvement sur l'écran.

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Lorsque vous vous arrêtez alors que vous rouliez à plus de 10 km/h, le système rétrograde automatiquement à la **<Vitesse démarrage>** préréglée. La **<Vitesse démarrage>** est réglable dans le menu Configuration de base.

Menu Configuration de base de l'eShift Intuvia

Les réglages de base **supplémentaires** suivants sont disponibles :

...

<– Vitesse démarr. +> : permet de définir le rapport de démarrage. En position **– –**, la fonction rétrogradage automatique est désactivée. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support.

...

<Gear vx.x.x.x> : version logicielle du système de changement de vitesses. Cette option de menu ne s'affiche que si l'ordinateur de bord se trouve dans son support. Cette option de menu ne s'affiche qu'en présence d'un changement de vitesse électronique (eShift).

...

Affichages de fonction de l'eShift Intuvia

L'**affichage de fonctions** (combinaison de textes et de valeurs numériques) contient les fonctions **supplémentaires** suivantes :

...

<Vitesse> : sur l'écran apparaît la vitesse actuellement sélectionnée. À chaque changement de vitesse, la nouvelle vitesse sélectionnée apparaît brièvement à l'écran.

...

eShift avec ordinateur de bord Nyon

La vitesse s'affiche toujours dans le champ eShift. Lors de changements de vitesse, la nouvelle vitesse ne s'affiche brièvement que quand celle-ci n'est pas visible (par ex. dans les réglages).

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Lorsque vous vous arrêtez alors que vous rouliez à plus de 10 km/h, le système rétrograde automatiquement à la **<Vitesse démarrage>** préréglée. La **<Vitesse démarrage>** est réglable sous **<Mon eBike>** → **<eShift>**.

eShift avec ordinateur de bord Kiox

La vitesse engagée est visible en permanence sur l'écran de départ. Dans tous les autres écrans, la nouvelle vitesse sélectionnée apparaît brièvement à chaque changement de vitesse.

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Lorsque vous vous arrêtez alors que vous rouliez à plus de 10 km/h, le système rétrograde automatiquement à la vitesse de démarrage préréglée. La vitesse de démarrage est réglable sous **<Configuration>** → **<Mon VAE>** → **<eShift>** → **<Vitesse démar.>**.

eShift avec ordinateur de bord Nyon (BUI350)

La vitesse engagée et le mode actif (Manuel **M**) sont visibles sur l' **<Écrans VAE>** ainsi que sur les écrans configurables par l'utilisateur (voir la notice d'utilisation de l'ordinateur de bord). Si un autre écran est actif, la nouvelle vitesse et le mode actif apparaissent brièvement à chaque changement de vitesse.

Étant donné que la Drive Unit détecte le changement de vitesse et réduit alors brièvement l'assistance électrique, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en côte ou sous charge, c'est-à-dire quand vous appuyez fort sur les pédales.

Lorsque vous vous arrêtez alors que vous rouliez à plus de 10 km/h, le système rétrograde automatiquement à la vitesse de démarrage préréglée.

La vitesse de démarrage est réglable sous **<Réglages>** → **<Mon VAE>** → **<eShift>** → **<Vitesse de départ>**. Réglez pour cela d'abord le curseur sur actif. Il apparaît alors les vitesses sélectionnables sous le curseur. Sélectionnez sur l'écran la vitesse de démarrage souhaitée. Une coche indique que la vitesse a été sélectionnée.

Indicaciones de seguridad

Lea íntegramente todas las indicaciones de seguridad e instrucciones. Las faltas de observación de las indicaciones de seguridad y de las instrucciones pueden causar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.

Guarde todas las indicaciones de seguridad e instrucciones para posibles consultas futuras.

Indicaciones generales

eShift es la integración de los sistemas de conexión/desconexión electrónicos en la eBike.

Configuraciones Intuvia

Con el fin de proporcionar al conductor la mejor asistencia posible, los indicadores de funcionamiento y el menú de configuración básica se han adaptado a la función **eShift**.

Configuraciones Nyon

Las configuraciones de la función **eShift** las puede realizar bajo **<Mi eBike>**.

La marcha y la frecuencia de pedaleo se muestran en los modos operativos **<Ride>**, **<Fitness>** y **<Mapa y navegación>**. Si no se muestra el campo, el usuario recibe información sobre las modificaciones a través de un aviso en la pantalla.

El modo eShift se activa con una pulsación larga de la tecla **HOME**. La activación sólo es posible a través del cuadro de mandos. Puede abandonar de nuevo el modo **eShift** pulsando varias veces la tecla **HOME**.

La versión de software de los sistemas de conmutación electrónica se muestra junto a las otras versiones de software de los componentes de la eBike en **<Ayuda>** → **<Detalles del sistema>**.

Configuraciones Kiox

Las configuraciones de la función **eShift** las puede realizar en el menú de configuración. Puede acceder al menú de configuración a través de la pantalla de estado. Las configuraciones solamente se pueden realizar cuando la eBike está parada. Acceda al menú de configuración con la tecla de selección del cuadro de mandos de Bosch. Seleccione con las teclas **+** y **–** la opción de menú **<Mi eBike>**. Bajo la opción de menú **<eShift>** se encuentran diversas configuraciones (p. ej. para la marcha de arranque) en función del tipo de cambio.

En Shimano y Rohloff, las marchas se cambian a través de la respectiva unidad de mando del fabricante.

En el caso del cubo del cambio continuo de NuVinci/enviolo, la frecuencia de pedaleo deseada se puede ajustar siempre (durante la marcha y también con la bicicleta parada) a través de la unidad de mando Bosch.

Configuraciones Nyon (BUI350)

Seleccione en **<Pantalla de estado>** el menú de configuraciones. Seleccione **<Mi eBike>**. Bajo la opción de menú **<eShift>** se encuentran diversas configuraciones (p. ej. para la marcha de arranque) en función del tipo de cambio.

En Shimano y Rohloff, las marchas se cambian a través de la respectiva unidad de mando del fabricante.

En el caso del cubo del cambio continuo de NuVinci/enviolo, la frecuencia de pedaleo deseada se puede ajustar siempre (durante la marcha y también con la bicicleta parada) a través de la unidad de mando Bosch.

SHIMANO

eShift con cambios internos de buje automáticos Shimano Di2

Los cambios automáticos por engranaje planetario Shimano Di2 se pueden operar en modo manual o automático.

En el modo manual, puede cambiar las marchas a través de la palanca del cambio Shimano. En el modo automático, el sistema de cambio conmuta de forma independiente en función de la velocidad, la fuerza sobre los pedales y la frecuencia de pedaleo.

El cambio del modo automático al modo manual (en función de la palanca del cambio colocada) está descrito en sus instrucciones de servicio para su cambio de marchas.

Si utiliza la palanca del cambio en el modo automático, el sistema de cambio conmuta a la marcha más cercana. El sistema de cambio permanece en el modo automático.

Los cambios de marcha manuales en el modo automático influyen en el comportamiento de cambio de su sistema de cambio a largo plazo y adaptan los cambios de marcha a su comportamiento de conducción (sistema de aprendizaje).

Si se conecta por primera vez el sistema en una eBike nueva sin uso, tiene lugar inicialmente el aprendizaje de las marchas. Para ello, el sistema automático conmuta durante el primer recorrido a la marcha más alta/más pesada y luego a todas las marchas una vez.

eShift con el ordenador de a bordo Intuvia

Cada vez que se cambie la marcha se mostrará brevemente en la pantalla la marcha seleccionada.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha bajo carga o cuesta arriba.

Si la eBike pasa de una velocidad superior a 10 km/h al estado de parada, el sistema puede cambiar de forma automática a una **<Marcha inicial>** definida. La **<Marcha inicial>** se puede ajustar en el menú de ajustes básicos.

Menú de ajustes básicos de Intuvia eShift

Puede elegir entre los siguientes ajustes básicos **adicionales**:

...

<– Marcha inicial +>: Aquí se puede definir la marcha inicial. En la posición **– –** se desconecta la función de retroceso automático a una marcha inferior. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte.

<Ajuste de marcha>: Con esta opción de menú se puede realizar un ajuste fino del Shimano Di2. Para conocer el rango de ajuste predeterminado, consulte las instrucciones de uso del fabricante del cambio. Si percibe ruidos inusuales procedentes del cambio, lleve a cabo de inmediato el ajuste fino. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte.

...

<Gear vx.x.x.x>: Ésta es la versión de software del cambio. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte. Esta opción de menú solamente se muestra en combinación con un cambio electrónico.

...

Indicador de funcionamiento Intuvia eShift

En el **indicador de funcionamiento** (una combinación de indicador de textos e indicador de valores) están a disposición las siguientes funciones **adicionales**:

...

<Auto: con>/<Auto: des>: Bajo esta opción de menú se le indica, si está conectado o desconectado el modo automático.

...

eShift con el ordenador de a bordo Nyon

La marcha se muestra siempre en el campo de eShift. Si dicho campo no está visible (p. ej. en los ajustes), al cambiar de marcha se mostrará brevemente la marcha seleccionada. En el modo automático aparece al lado de la indicación de marcha una **A**.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha con carga o cuesta arriba.

Si la eBike pasa de una velocidad superior a 10 km/h al estado de parada, el sistema puede cambiar de forma automática a una **<Marcha inicial>** definida. La **<Marcha inicial>** se puede ajustar en **<Mi eBike>** → **<eShift>**.

En **<Ajuste de marcha>** se puede realizar un ajuste fino de Shimano Di2. Para conocer el rango de ajuste predeterminado, consulte las instrucciones de uso del fabricante del cambio. Si percibe ruidos inusuales procedentes del cambio, lleve a cabo de inmediato el ajuste fino.

eShift con el ordenador de a bordo Kiox

La marcha o el modo de cambio de marchas (manual **M**/automático **A**) se indica siempre en la pantalla de inicio. Si se encuentra en otra pantalla, se muestra brevemente la marcha en el cambio de marcha.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha con carga o cuesta arriba.

Si la eBike pasa de una velocidad superior a 10 km/h al estado de parada, el sistema puede cambiar de forma automática a una marcha de arranque definida. La marcha de arranque se puede ajustar en **<Configuración>** → **<Mi eBike>** → **<eShift>** → **<Marc. de arranq.>**.

En **<Ajustar marcha>** se puede realizar un ajuste fino de Shimano Di2. Para conocer el rango de ajuste predeterminado, consulte las instrucciones de uso del fabricante del cambio. Si percibe ruidos inusuales procedentes del cambio, lleve a cabo de inmediato el ajuste fino.

eShift con el ordenador de a bordo Nyon (BUI350)

La marcha o el modo de cambio de marchas (manual **M**/automático **A**) se indica siempre en **<Pantallas Ride>** así como, en caso dado, en los indicadores que puede configurar libremente el usuario (véanse las instrucciones de servicio del ordenador de a bordo). Si otra pantalla está activa, la marcha y el modo de cambio de marchas se muestran brevemente al cambiar de marcha.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha con carga o cuesta arriba.

Si la eBike pasa de una velocidad superior a 10 km/h al estado de parada, el sistema puede cambiar de forma automática a una marcha de arranque definida.

La marcha de arranque se puede ajustar en **<Ajustes>** → **<Mi eBike>** → **<eShift>** → **<Cambio de marcha inicial>**. Al respecto, ponga primero el regulador deslizante. Luego las marchas seleccionables aparecen debajo del regulador deslizante. Pulse en el display sobre la marcha de arranque deseada. Un gancho indica que se ha seleccionado la marcha.

En **<Ajustar cambio>** puede realizar un ajuste fino de Shimano Di2. El valor ajustado se acepta inmediatamente cuando se pulsa la tecla **+** o **–** en la unidad de mando.

Para conocer el rango de ajuste predeterminado, consulte las instrucciones de uso del fabricante del cambio. Si percibe ruidos inusuales procedentes del cambio, lleve a cabo de inmediato el ajuste fino.

SHIMANO

eShift con cambios manuales por engranaje planetario Shimano Di2

En el modo manual, puede cambiar las marchas a través de la palanca del cambio Shimano.

eShift con el ordenador de a bordo Intuvia

Cada vez que se cambie la marcha se mostrará brevemente en la pantalla la marcha seleccionada.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha bajo carga o cuesta arriba.

Si la eBike pasa de una velocidad superior a 10 km/h al estado de parada, el sistema puede cambiar de forma automática a una **<Marcha inicial>** definida. La **<Marcha inicial>** se puede ajustar en el menú de ajustes básicos.

Menú de ajustes básicos de Intuvia eShift

Puede elegir entre los siguientes ajustes básicos **adicionales**:

…

<– Marcha inicial +>: Aquí se puede definir la marcha inicial. En la posición **– –** se desconecta la función de retroceso automático a una marcha inferior. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte.

<Ajuste de marcha>: Con esta opción de menú se puede realizar un ajuste fino del Shimano Di2. Para conocer el rango de ajuste predeterminado, consulte las instrucciones de uso del fabricante del cambio. Si percibe ruidos inusuales procedentes del cambio, lleve a cabo de inmediato el ajuste fino. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte.

…

<Gear vx.x.x.x>: Ésta es la versión de software del cambio. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte. Esta opción de menú solamente se muestra en combinación con un cambio electrónico.

…

Indicador de funcionamiento Intuvia eShift

En el **indicador de funcionamiento** (una combinación de indicador de textos e indicador de valores) están a disposición las siguientes funciones **adicionales**:

…

<Marcha>: En la pantalla se indica la marcha del cambio momentáneamente seleccionada. Cada vez que se cambie la marcha se mostrará brevemente en la pantalla la marcha seleccionada.

…

eShift con el ordenador de a bordo Nyon

La marcha se muestra siempre en el campo de eShift. Si dicho campo no está visible (p. ej. en los ajustes), al cambiar de marcha se mostrará brevemente la marcha seleccionada.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha con carga o cuesta arriba.

Si la eBike pasa de una velocidad superior a 10 km/h al estado de parada, el sistema puede cambiar de forma automática a una **<Marcha inicial>** definida. La **<Marcha inicial>** se puede ajustar en **<Mi eBike>** → **<eShift>**.

En **<Ajuste de marcha>** se puede realizar un ajuste fino de Shimano Di2. Para conocer el rango de ajuste predeterminado, consulte las instrucciones de uso del fabricante del cambio. Si percibe ruidos inusuales procedentes del cambio, lleve a cabo de inmediato el ajuste fino.

eShift con el ordenador de a bordo Kiox

La marcha o el modo de cambio de marchas (manual **M**/automático **A**) se indica siempre en la pantalla de inicio. Si se encuentra en otra pantalla, se muestra brevemente la marcha en el cambio de marcha.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha con carga o cuesta arriba.

Si la eBike pasa de una velocidad superior a 10 km/h al estado de parada, el sistema puede cambiar de forma automática a una marcha de arranque definida. La marcha de arranque se puede ajustar en **<Configuración>** → **<Mi eBike>** → **<eShift>** → **<Marc. de arranq.>**.

En **<Ajustar marcha>** se puede realizar un ajuste fino de Shimano Di2. Para conocer el rango de ajuste predeterminado, consulte las instrucciones de uso del fabricante del cambio. Si percibe ruidos inusuales procedentes del cambio, lleve a cabo de inmediato el ajuste fino.

eShift con el ordenador de a bordo Nyon (BUI350)

La marcha o el modo de cambio de marchas (manual **M**/automático **A**) se indica siempre en **<Pantallas Ride>** así como, en caso dado, en los indicadores que puede configurar libremente el usuario (véanse las instrucciones de servicio del ordenador de a bordo). Si otra pantalla está activa, la marcha y el modo de cambio de marchas se muestran brevemente al cambiar de marcha.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha con carga o cuesta arriba.

Si la eBike pasa de una velocidad superior a 10 km/h al estado de parada, el sistema puede cambiar de forma automática a una marcha de arranque definida.

La marcha de arranque se puede ajustar en **<Ajustes>** → **<Mi eBike>** → **<eShift>** → **<Cambio de marcha inicial>**. Al respecto, ponga primero el regulador deslizante. Luego las marchas seleccionables aparecen debajo del regulador deslizante. Pulse en el display sobre la marcha de arranque deseada. Un gancho indica que se ha seleccionado la marcha.

En **<Ajustar cambio>** puede realizar un ajuste fino de Shimano Di2. El valor ajustado se acepta inmediatamente cuando se pulsa la tecla **+** o **–** en la unidad de mando.

Para conocer el rango de ajuste predeterminado, consulte las instrucciones de uso del fabricante del cambio. Si percibe ruidos inusuales procedentes del cambio, lleve a cabo de inmediato el ajuste fino.

SHIMANO

eShift con cambios por cadena Shimano Di2

Con cambios por cadena Shimano Di2, las marchas se seleccionan siempre a través de la palanca de cambio de marchas Shimano.

eShift con el ordenador de a bordo Intuvia

Cada vez que se cambie la marcha se mostrará brevemente en la pantalla la marcha seleccionada.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha bajo carga o cuesta arriba.

Menú de ajustes básicos de Intuvia eShift

Puede elegir entre los siguientes ajustes básicos **adicionales**:

...

<Ajuste de marcha>: Con esta opción de menú se puede realizar un ajuste fino del Shimano Di2. Para conocer el rango de ajuste predeterminado, consulte las instrucciones de uso del fabricante del cambio. Si percibe ruidos inusuales procedentes del cambio, lleve a cabo de inmediato el ajuste fino. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte.

<Recup. de marcha →>: Con esta opción de menú se puede reponer el mecanismo de conexión, si el mecanismo de conexión estaba desenganchado, p. ej. por causa de un golpe contra el mecanismo de conexión o una caída. La reposición del cambio de marchas está descrito en las instrucciones de servicio del fabricante de cambios. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte.

...

<Gear vx.x.x.x>: Ésta es la versión de software del cambio. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte. Esta opción de menú solamente se muestra en combinación con un cambio electrónico.

...

Indicador de funcionamiento Intuvia eShift

En el **indicador de funcionamiento** (una combinación de indicador de textos e indicador de valores) están a disposición las siguientes funciones **adicionales**:

...

<Marcha>: En la pantalla se indica la marcha del cambio momentáneamente seleccionada. Cada vez que se cambie la marcha se mostrará brevemente en la pantalla la marcha seleccionada.

...

eShift con el ordenador de a bordo Nyon

La marcha se muestra siempre en el campo de eShift. Si dicho campo no está visible (p. ej. en los ajustes), al cambiar de marcha se mostrará brevemente la marcha seleccionada.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha con carga o cuesta arriba.

En **<Ajuste de marcha>** se puede realizar un ajuste fino de Shimano Di2. Para conocer el rango de ajuste predeterminado, consulte las instrucciones de uso del fabricante del cambio. Si percibe ruidos inusuales procedentes del cambio, lleve a cabo de inmediato el ajuste fino.

<Recuperatión marcha>: Con esta opción de menú se puede reponer el mecanismo de conexión, si el mecanismo de conexión estaba desenganchado, p. ej. por causa de un golpe contra el mecanismo de conexión o una caída. La reposición del cambio de marchas está descrito en las instrucciones de servicio del fabricante de cambios. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte.

eShift con el ordenador de a bordo Kiox

La marcha o el modo de cambio de marchas (manual **M**/automático **A**) se indica siempre en la pantalla de inicio. Si se encuentra en otra pantalla, se muestra brevemente la marcha en el cambio de marcha.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha con carga o cuesta arriba.

En **<Ajustar marcha>** se puede realizar un ajuste fino de Shimano Di2. Para conocer el rango de ajuste predeterminado, consulte las instrucciones de uso del fabricante del cambio. Si percibe ruidos inusuales procedentes del cambio, lleve a cabo de inmediato el ajuste fino.

Presione la tecla de selección en la unidad de mando del menú **<Configuración>** y seleccione luego con **+/–** la opción de menú **<Mi eBike>**, en la cual encontrará la opción de menú **<eShift>** con el subapartado **<Ajustar marcha>**.

<Reajustar>: Con esta opción de menú puede reponer el mecanismo de conexión, si el mecanismo de conexión estaba desenganchado, p. ej. después de un golpe contra el mecanismo de conexión o una caída. La reposición del cambio de marchas está descrita en las instrucciones de servicio del fabricante de cambios. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte.

eShift con el ordenador de a bordo Nyon (BUI350)

La marcha o el modo de cambio de marchas (manual **M**) se indica siempre en **<Pantallas Ride>** así como, en caso dado, en los indicadores que puede configurar libremente el usuario (véanse las instrucciones de servicio del ordenador de a bordo). Si otra pantalla está activa, la marcha y el modo de cambio de marchas se muestran brevemente al cambiar de marcha.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha con carga o cuesta arriba.

En **<Ajustes>** → **<Mi eBike>** → **<eShift>** → **<Ajustar cambio>** puede realizar un ajuste fino de Shimano Di2. El valor ajustado se acepta inmediatamente cuando se pulsa la tecla **+** o **–** en la unidad de mando.

Para conocer el rango de ajuste predeterminado, consulte las instrucciones de uso del fabricante del cambio. Si percibe ruidos inusuales procedentes del cambio, lleve a cabo de inmediato el ajuste fino.

<Restablecer>: Con esta opción de menú puede reponer el mecanismo de conexión, si el mecanismo de conexión estaba desenganchado, p. ej. después de un golpe contra el mecanismo de conexión o una caída. La reposición del cambio de marchas está descrita en las instrucciones de servicio del fabricante de cambios. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte.

enviolo

eShift con enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

En virtud a una frecuencia de pedaleo deseada predefinida se ajusta automáticamente la marcha óptima para la respectiva velocidad. En un modo manual se puede seleccionar entre varias marchas.

eShift con el ordenador de a bordo Intuvia

En el modo de funcionamiento **<± NuVinci Frec. ped.>** puede aumentar o reducir la frecuencia de pedaleo deseada con las teclas **–** o **+** en la unidad de mando. Si mantiene las teclas **–** o **+** pulsadas, incrementará o reducirá la frecuencia pedaleo de cinco en cinco. En la pantalla se mostrará la frecuencia de pedaleo deseada.

En el modo de funcionamiento **<± NuVinci Marcha>** puede cambiar a una marcha superior e inferior entre varias desmultiplicaciones definidas con las teclas **–** o **+** en la unidad de mando. En la pantalla se mostrará la desmultiplicación (marcha) seleccionada.

Menú de ajustes básicos de Intuvia eShift

Puede elegir entre los siguientes ajustes básicos **adicionales**:

...

<Calibr. de marcha →>: Aquí puede realizar un calibrado del cambio de progresión continua. Confirme la calibración pulsando la tecla "Iluminación de la bicicleta". A continuación, siga las indicaciones. En caso de avería también puede ser necesario realizar una calibración durante la marcha. En este caso, confirme también la calibración pulsando la tecla "Iluminación de la bicicleta" y siga las indicaciones de la pantalla. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte.

...

<Gear vx.x.x.x>: Ésta es la versión de software del cambio. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte. Esta opción de menú solamente se muestra en combinación con un cambio electrónico.

...

Indicador de funcionamiento Intuvia eShift

En el **indicador de funcionamiento** (una combinación de indicador de textos e indicador de valores) están a disposición las siguientes funciones **adicionales**:

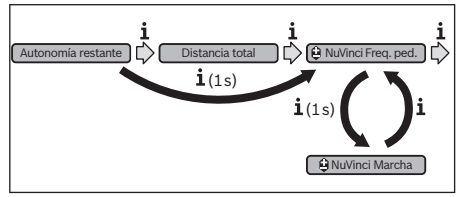
...

<± NuVinci Frec. ped.>/<± NuVinci Marcha>: si pulsa la tecla**"i"** durante más de 1 s, pasará a la opción de menú NuVinci desde cualquier opción del menú de información en la que esté.

Para cambiar del modo de funcionamiento **<± NuVinci Frec. ped.>** al modo de funcionamiento **<± NuVinci Marcha>**, pulse la tecla **"i"** durante 1 s.

Para cambiar del modo de funcionamiento **<± NuVinci Marcha>** al modo de funcionamiento **<± NuVinci Frec. ped.>**, basta una breve pulsación de la tecla **"i"**.

El ajuste estándar es **<± NuVinci Frec. ped.>**.



...

eShift con el ordenador de a bordo Nyon

En virtud a una frecuencia de pedaleo deseada predefinida se ajusta automáticamente la marcha óptima para la respectiva velocidad. En un modo manual se puede seleccionar entre varias marchas.

En el modo **<Control de frecuencia de pedaleo>** puede aumentar o reducir la frecuencia de pedaleo deseada con las teclas **–** o **+** en la unidad de mando. Si mantiene las teclas **–** o **+** pulsadas, incrementará o reducirá la frecuencia pedaleo de cinco en cinco. En la pantalla se mostrará la frecuencia de pedaleo deseada.

En el modo **<Control de marcha>** puede cambiar a una marcha superior e inferior entre varias demultiplicaciones definidas con las teclas **–** o **+** en la unidad de mando. En la pantalla se mostrará la respectiva marcha seleccionada.

Bajo **<Calibración de marcha>** puede realizar un calibrado del cambio de progresión continua. A continuación, siga las indicaciones de la pantalla.

En caso de avería también puede ser necesario realizar una calibración durante la marcha. Confirme aquí también la calibración y siga las indicaciones de la pantalla.

eShift con el ordenador de a bordo Kiox

En el mando del cambio NuVinci/enviolo se puede modificar la frecuencia de pedaleo deseada durante la marcha a través de la unidad de mando.

Para ello, presione la tecla de selección, navegue con la tecla derecha a la opción **<Cadencia>** y regule el valor con las teclas **+** o **–** en la unidad de mando. La próxima vez que se abra el menú **<Configuración>** se mostrará inmediatamente la opción **<Cadencia>**, debido a que se ha memorizado el último ajuste en su ordenador de a bordo. En el modo **Cambio manual** no se asiste Kiox.

Bajo **<Calibración>** puede realizar un calibrado del cambio de progresión continua. A continuación, siga las indicaciones de la pantalla.

En caso de avería también puede ser necesario realizar una calibración durante la marcha. Confirme aquí también la calibración y siga las indicaciones de la pantalla.

eShift con el ordenador de a bordo Nyon (BUI350)

Con el mando del cambio NuVinci/enviolo puede modificar la frecuencia de pedaleo deseada durante la marcha a través de la unidad de mando y el **<Menú rápido>**. Para ello, presione la tecla de selección, navegue con la tecla derecha a la opción **<Cadencia>** y regule el valor con las teclas **+** o **–** en la unidad de mando.

La próxima vez que se abra el menú **<Menú rápido>** se mostrará inmediatamente la opción **<Cadencia>**, debido a que se ha memorizado el último ajuste en su ordenador de a bordo.

La actual frecuencia de pedaleo y la máxima frecuencia de pedaleo en rpm se representan siempre en **<Pantallas Ride>** así como, en caso dado, en los indicadores que puede configurar libremente el usuario (véanse las instrucciones de servicio del ordenador de a bordo).

Un modo "Cambio manual" no es asistido por Nyon. En **<Ajustes>** → **<Mi eBike>** → **<eShift>** → **<Calibración>** puede calibrar la caja de cambios progresiva. Siga las instrucciones indicadas en el display.

En caso de avería también puede ser necesario realizar una calibración durante la marcha. Confirme aquí también la calibración y siga las indicaciones de la pantalla.

eShift con Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Con Rohloff Speedhub 500/14, las marchas se conmutan siempre a través de la palanca del cambio Speedhub.

Si la palanca del cambio se mantiene presionada, el sistema continúa conmutando en pasos de tres después del primer cambio de marcha, hasta que se ha alcanzado la marcha más pequeña o más grande.

eShift con el ordenador de a bordo Intuvia

Cada vez que se cambie la marcha se mostrará brevemente en la pantalla la marcha seleccionada.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha bajo carga o cuesta arriba.

Si la eBike pasa de una velocidad superior a 10 km/h al estado de parada, el sistema puede cambiar de forma automática a una **<Marcha inicial>** definida. La **<Marcha inicial>** se puede ajustar en el menú de ajustes básicos.

Menú de ajustes básicos de Intuvia eShift

Puede elegir entre los siguientes ajustes básicos **adicionales**:

...

<– Marcha inicial +>: Aquí se puede definir la marcha inicial. En la posición **– –** se desconecta la función de retroceso automático a una marcha inferior. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte.

...

<Gear vx.x.x.x>: Ésta es la versión de software del cambio. Esta opción de menú solamente se muestra, cuando el ordenador de a bordo está colocado en el soporte. Esta opción de menú solamente se muestra en combinación con un cambio electrónico.

...

Indicador de funcionamiento Intuvia eShift

En el **indicador de funcionamiento** (una combinación de indicador de textos e indicador de valores) están a disposición las siguientes funciones **adicionales**:

...

<Marcha>: En la pantalla se indica la marcha del cambio momentáneamente seleccionada. Cada vez que se cambie la marcha se mostrará brevemente en la pantalla la marcha seleccionada.

...

eShift con el ordenador de a bordo Nyon

La marcha se muestra siempre en el campo de eShift. Si dicho campo no está visible (p. ej. en los ajustes), al cambiar de marcha se mostrará brevemente la marcha seleccionada.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha con carga o cuesta arriba.

Si la eBike pasa de una velocidad superior a 10 km/h al estado de parada, el sistema puede cambiar de forma automática a una **<Marcha inicial>** definida. La **<Marcha inicial>** se puede ajustar en **<Mi eBike>** → **<eShift>**.

eShift con el ordenador de a bordo Kiox

La marcha se muestra siempre en la pantalla eShift. Si se encuentra en otra pantalla, se muestra brevemente la marcha en el cambio de marcha.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha con carga o cuesta arriba.

Si la eBike pasa de una velocidad superior a 10 km/h al estado de parada, el sistema puede cambiar de forma automática a una marcha de arranque definida. La marcha de arranque se puede ajustar en **<Configuración>** → **<Mi eBike>** → **<eShift>** → **<Marc. de arranq.>**.

eShift con el ordenador de a bordo Nyon (BUI350)

La marcha o el modo de cambio de marchas (manual **M**) se indica siempre en **<Pantallas Ride>** así como, en caso dado, en los indicadores que puede configurar libremente el usuario (véanse las instrucciones de servicio del ordenador de a bordo). Si otra pantalla está activa, la marcha y el modo de cambio de marchas se muestran brevemente al cambiar de marcha.

Puesto que la unidad de accionamiento detecta el proceso de acoplamiento y reduce por ello momentáneamente la asistencia del accionamiento, también se puede cambiar de marcha con carga o cuesta arriba.

Si la eBike pasa de una velocidad superior a 10 km/h al estado de parada, el sistema puede cambiar de forma automática a una marcha de arranque definida.

La marcha de arranque se puede ajustar en **<Ajustes>** → **<Mi eBike>** → **<eShift>** → **<Cambio de marcha inicial>**. Al respecto, ponga primero el regulador deslizante. Luego las marchas seleccionables aparecen debajo del regulador deslizante. Pulse en el display sobre la marcha de arranque deseada. Un gancho indica que se ha seleccionado la marcha.

Instruções de segurança

Leia todas as indicações e instruções de segurança. A inobservância das indicações e instruções de segurança pode causar choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos graves.

Guarde todas as indicações e instruções de segurança para utilização futura.

Indicações gerais

O termo eShift refere-se à ligação de sistemas de mudanças eletrónicos na eBike.

Definições Intuvia

Para apoiar ao máximo o condutor, as indicações de funcionamento e o menu das definições básicas foram adaptados à função **eShift**.

Definições Nyon

As definições para a função **eShift** podem ser feitas em **<A minha eBike>**.

A mudança ou a cadência são indicadas nos modos de operação **<Ride>**, **<Fitness>** e **<Mapa e navegação>**. Se o campo não for indicado, o utilizador é informado com a indicação no mostrador acerca das alterações.

O modo eShift é ativado premindo demoradamente a tecla **HOME**. A ativação só é possível através da unidade de comando. Pode sair do modo **eShift** voltando a pressionar a tecla **HOME**.

A versão de software dos sistemas de mudanças eletrónicos é indicada ao lado das outras funções de software dos componentes da eBike **<Ajuda>** → **<Informações de sistema>**.

Definições Kiox

As definições para a função **eShift** podem ser feitas no menu de definições. Pode aceder ao menu definições através do ecrã de estado. As definições só podem ser efetuadas com a eBike parada. Chame o menu de definições com a tecla de seleção da unidade de comando Bosch. Selecione com as tecla **+** e **–** o item de menu **<A minha eBike>**. Sob o item de menu **<eShift>** encontra, consoante o tipo de mudanças, diversas definições (p. ex. para a mudança início).

No caso de Shimano e Rohloff, as mudanças são comutadas através da unidade de comando do fabricante.

Para o câmbio interno contínuo de NuVinci/enviolo pode ser definida em qualquer altura a cadência desejada (durante a marcha ou parado) através da unidade de comando Bosch.

Definições Nyon (BUI350)

Selecione o menu de definições no **<Ecrã de estado>**. Selecione **<A minha eBike>**. Sob o item de menu **<eShift>** encontra, consoante o tipo de mudanças, diversas definições (p. ex. para a mudança início).

No caso de Shimano e Rohloff, as mudanças são comutadas através da unidade de comando do fabricante.

Para o câmbio interno contínuo de NuVinci/enviolo pode ser definida em qualquer altura a cadência desejada (durante a marcha ou parado) através da unidade de comando Bosch.

SHIMANO

eShift com cubos de mudanças internas Shimano Di2 automáticos

Pode operar os cubos de mudanças internas Shimano DI2 automáticos num modo manual ou no modo automático.

No modo manual, as mudanças comutam através da alavanca das mudanças Shimano. No modo automático o sistema de mudanças comuta automaticamente em função da velocidade, da força exercida nos pedais e da cadência.

A mudança do modo automático para o modo manual (consoante a alavanca de mudanças usada) está descrita no manual de instruções do seu sistema de mudanças.

Se usar a alavanca de mudanças no modo automático, o sistema de mudanças comuta para a mudança seguinte. Mas o sistema de mudança permanece no modo automático.

Mudanças manuais no modo automático influenciam a longo prazo a comportamento de comutação do seu sistema de mudanças e adaptam as mudanças ao seu comportamento de condução (sistema adaptativo).

Se o sistema é aplicado pela primeira vez numa eBike por estrear, ocorre primeiro a adaptação das mudanças. Para isso, no primeiro trajeto, o sistema automático comuta para a mudança mais alta/pesada e depois comuta para todas as outras mudanças.

eShift com o computador de bordo Intuvia

A cada alteração de mudança, a mudança engatada é apresentada por breves instantes no mostrador.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Caso a eBike seja imobilizada a partir de uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema pode passar automaticamente para a **<Mudança início>** definida. A **<Mudança início>** pode ser definida no menu das definições básicas.

Menu das definições básicas Intuvia eShift

Podem ser selecionadas as seguintes definições básicas **adicionais**:

...

<– Mudança início +>: Aqui pode ser determinada a mudança início. Na posição **– –** é desligada a função automática de redução de mudança. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte.

<Ajuste mudanças>: Com este item de menu pode ser efetuado um ajuste preciso do Shimano Di2. A faixa de ajuste predefinida pode ser consultada no manual de instruções do fabricante das mudanças. Efetue o ajuste preciso, assim que detetar ruídos estranhos no sistema de mudanças. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte.

...

<Gear vx.x.x.x>: é a versão de software da bateria. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte. Este item de menu é apenas exibido em combinação com um sistema de mudanças eletrónico.

...

Indicações de funcionamento Intuvia eShift

Na **indicação de funcionamento** (combinação de indicação de texto e indicação de valores) podem ser selecionadas as seguintes funções **adicionais**:

...

<Auto: lig.>/<Auto: deslig.>: Sob este item de menu é exibido de o modo automático está ligado ou desligado.

...

eShift com o computador de bordo Nyon

A mudança é sempre exibida no campo eShift. Só quando este não é visível (p. ex. em ajustes), a mudança é exibida brevemente na troca de mudança. No modo automático, ao lado na indicação da mudança aparece um **A**.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Caso a eBike seja imobilizada a partir de uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema pode passar automaticamente para a **<Mudança inicio>** definida. A **<Mudança inicio>** pode ser definida em **<A minha eBike>** → **<eShift>**.

Em **<Ajuste mudanças>** pode ser efetuado um ajuste fino do Shimano Di2. A faixa de ajuste predefinida pode ser consultada no manual de instruções do fabricante das mudanças. Efetue o ajuste preciso, assim que detetar ruídos estranhos no sistema de mudanças.

eShift com o computador de bordo Kiox

A mudança ou o modo de comutação (manual **M**/ automático **A**) é sempre indicado no ecrã inicial. Se se encontra num outro ecrã, quando se comuta de mudança, a mudança é indicada brevemente.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Caso a eBike seja imobilizada a partir de uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema pode passar automaticamente para a mudança Início definida. A mudança início pode ser definida em **<Definições>** → **<A minha eBike>** → **<eShift>** → **<Mudança inicial>**.

Em **<Ajustar velocidade>** pode ser efetuado um ajuste fino do Shimano Di2. A faixa de ajuste predefinida pode ser consultada no manual de instruções do fabricante das mudanças. Efetue o ajuste preciso, assim que detetar ruídos estranhos no sistema de mudanças.

eShift com computador de bordo Nyon (BUI350)

A mudança ou o modo de comutação (manual **M**/automático **A**) é sempre indicado no **<Ecrã Viagem>** e eventualmente nas indicações livremente configuráveis pelo utilizador (ver manual de instruções do computador de bordo). Se estiver outro ecrã ativo, a mudança e o modo de comutação são exibidos por breves instantes quando se comuta de mudança.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Caso a eBike seja imobilizada a partir de uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema pode passar automaticamente para a mudança Início definida.

A mudança início pode ser definida em **<Configurações>** → **<A minha eBike>** → **<eShift>** → **<Mudança inicial>**. Para o efeito, coloque primeiro a barra deslizante em ativo. Depois surgem as mudanças selecionáveis por baixo da barra deslizante. Toque na mudança início pretendida no mostrador. Um sinal de visto indica que a mudança está selecionada.

Em **<Ajustar mudança>** pode efetuar um ajuste fino do Shimano Di2. O valor definido é imediatamente aceite quando prime a tecla **+** ou **–** na unidade de comando.

A faixa de ajuste predefinida pode ser consultada no manual de instruções do fabricante das mudanças. Efetue o ajuste preciso, assim que detetar ruídos estranhos no sistema de mudanças.

SHIMANO

eShift com cubos de mudanças internas Shimano Di2 manuais

eShift com o computador de bordo Intuvia

A cada alteração de mudança, a mudança engatada é apresentada por breves instantes no mostrador.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Caso a eBike seja imobilizada a partir de uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema pode passar automaticamente para a **<Mudança início>** definida. A **<Mudança início>** pode ser definida no menu das definições básicas.

Menu das definições básicas Intuvia eShift

Podem ser selecionadas as seguintes definições básicas **adicionais**:

...

<– Mudança início +>: Aqui pode ser determinada a mudança início. Na posição **– –** é desligada a função automática de redução de mudança. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte.

<Ajuste mudanças>: Com este item de menu pode ser efetuado um ajuste preciso do Shimano Di2. A faixa de ajuste predefinida pode ser consultada no manual de instruções do fabricante das mudanças. Efetue o ajuste preciso, assim que detetar ruídos estranhos no sistema de mudanças. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte.

...

<Gear vx.x.x.x>: é a versão de software da bateria. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte. Este item de menu é apenas exibido em combinação com um sistema de mudanças eletrónico.

...

Indicações de funcionamento Intuvia eShift

Na **indicação de funcionamento** (combinação de indicação de texto e indicação de valores) podem ser selecionadas as seguintes funções **adicionais**:

...

<Mudança>: O mostrador exibe a mudança atual engatada das mudanças. A cada alteração de mudança, a nova mudança engatada é apresentada por breves instantes no mostrador.

...

eShift com o computador de bordo Nyon

A mudança é sempre exibida no campo eShift. Só quando este não é visível (p. ex. em ajustes), a mudança é exibida brevemente na troca de mudança.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

No modo manual, as mudanças comutam através da alavanca das mudanças Shimano.

Caso a eBike seja imobilizada a partir de uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema pode passar automaticamente para a **<Mudança inicio>** definida. A **<Mudança inicio>** pode ser definida em **<A minha eBike>** → **<eShift>**.

Em **<Ajuste mudanças>** pode ser efetuado um ajuste fino do Shimano Di2. A faixa de ajuste predefinida pode ser consultada no manual de instruções do fabricante das mudanças. Efetue o ajuste preciso, assim que detetar ruídos estranhos no sistema de mudanças.

eShift com o computador de bordo Kiox

A mudança ou o modo de comutação (manual **M**/ automático **A**) é sempre indicado no ecrã inicial. Se se encontra num outro ecrã, quando se comuta de mudança, a mudança é indicada brevemente.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Caso a eBike seja imobilizada a partir de uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema pode passar automaticamente para a mudança Início definida. A mudança início pode ser definida em **<Definições>** → **<A minha eBike>** → **<eShift>** → **<Mudança inicial>**.

Em **<Ajustar velocidade>** pode ser efetuado um ajuste fino do Shimano Di2. A faixa de ajuste predefinida pode ser consultada no manual de instruções do fabricante das mudanças. Efetue o ajuste preciso, assim que detetar ruídos estranhos no sistema de mudanças.

eShift com computador de bordo Nyon (BUI350)

A mudança ou o modo de comutação (manual **M**/automático **A**) é sempre indicado no **<Ecrã Viagem>** e eventualmente nas indicações livremente configuráveis pelo utilizador (ver manual de instruções do computador de bordo). Se estiver outro ecrã ativo, a mudança e o modo de comutação são exibidos por breves instantes quando se comuta de mudança.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Caso a eBike seja imobilizada a partir de uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema pode passar automaticamente para a mudança Início definida.

A mudança início pode ser definida em **<Configurações>** → **<A minha eBike>** → **<eShift>** → **<Mudança inicial>**. Para o efeito, coloque primeiro a barra deslizante em ativo. Depois surgem as mudanças selecionáveis por baixo da barra deslizante. Toque na mudança início pretendida no mostrador. Um sinal de visto indica que a mudança está selecionada.

Em **<Ajustar mudança>** pode efetuar um ajuste fino do Shimano Di2. O valor definido é imediatamente aceite quando prime a tecla **+** ou **–** na unidade de comando.

A faixa de ajuste predefinida pode ser consultada no manual de instruções do fabricante das mudanças. Efetue o ajuste preciso, assim que detetar ruídos estranhos no sistema de mudanças.

SHIMANO

eShift com desviadores Shimano Di2

Para os desviadores Shimano Di2, mude sempre as mudanças através da alavanca de mudanças Shimano.

eShift com o computador de bordo Intuvia

A cada alteração de mudança, a mudança engatada é apresentada por breves instantes no mostrador.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Menu das definições básicas Intuvia eShift

Podem ser selecionadas as seguintes definições básicas **adicionais**:

...

<Ajuste mudanças>: Com este item de menu pode ser efetuado um ajuste preciso do Shimano Di2. A faixa de ajuste predefinida pode ser consultada no manual de instruções do fabricante das mudanças. Efetue o ajuste preciso, assim que detetar ruídos estranhos no sistema de mudanças. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte.

<Repos. mudan →>: Com este item de menu é possível repor o mecanismo de mudanças, se o sistema de mudança estava desengatado, p. ex. devido a uma pancada no mecanismo de mudança ou uma queda. A reposição das mudanças está descrita no manual de instruções do fabricante das mudanças. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte.

...

<Gear vx.x.x.x>: é a versão de software da bateria. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte. Este item de menu é apenas exibido em combinação com um sistema de mudanças eletrónico.

...

Indicações de funcionamento Intuvia eShift

Na **indicação de funcionamento** (combinação de indicação de texto e indicação de valores) podem ser selecionadas as seguintes funções **adicionais**:

...

<Mudança>: O mostrador exibe a mudança atual engatada das mudanças. A cada alteração de mudança, a nova mudança engatada é apresentada por breves instantes no mostrador.

...

eShift com o computador de bordo Nyon

A mudança é sempre exibida no campo eShift. Só quando este não é visível (p. ex. em ajustes), a mudança é exibida brevemente na troca de mudança.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Em **<Ajuste mudanças>** pode ser efetuado um ajuste fino do Shimano Di2. A faixa de ajuste predefinida pode ser consultada no manual de instruções do fabricante das mudanças. Efetue o ajuste preciso, assim que detetar ruídos estranhos no sistema de mudanças.

<Reposição mudança>: Com este item de menu é possível repor o mecanismo de mudanças, se o sistema de mudança estava desengatado, p. ex. devido a uma pancada no mecanismo de mudança ou uma queda. A reposição das mudanças está descrita no manual de instruções do fabricante das mudanças. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte.

eShift com o computador de bordo Kiox

A mudança ou o modo de comutação (manual **M**/ automático **A**) é sempre indicado no ecrã inicial. Se se encontra num outro ecrã, quando se comuta de mudança, a mudança é indicada brevemente.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Em **<Ajustar velocidade>** pode ser efetuado um ajuste fino do Shimano Di2. A faixa de ajuste predefinida pode ser consultada no manual de instruções do fabricante das mudanças. Efetue o ajuste preciso, assim que detetar ruídos estranhos no sistema de mudanças.

Pressione a tecla de seleção da unidade de comando no menu **<Definições>** e selecione depois com **+/–** o item de menu **<A minha eBike>**, sob esse item encontra o item de menu **<eShift>** com o subponto **<Ajustar velocidade>**.

<Recuperação>: Com este item de menu é possível repor o mecanismo de mudanças, se o sistema de mudança estava desengatado, p. ex. após uma pancada no mecanismo de mudança ou uma queda. A reposição das mudanças está descrita no manual de instruções do fabricante das mudanças. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte.

eShift com computador de bordo Nyon (BUI350)

A mudança ou o modo de comutação (manual **M**) é sempre indicado no **<Ecrã Viagem>** e eventualmente nas indicações livremente configuráveis pelo utilizador (ver manual de instruções do computador de bordo). Se estiver outro ecrã ativo, a mudança e o modo de comutação são exibidos por breves instantes quando se comuta de mudança.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Em **<Configurações>** → **<A minha eBike>** → **<eShift>** → **<Ajustar mudança>** pode efetuar um ajuste fino do Shimano Di2. O valor definido é imediatamente aceite quando prime a tecla **+** ou **–** na unidade de comando.

A faixa de ajuste predefinida pode ser consultada no manual de instruções do fabricante das mudanças. Efetue o ajuste preciso, assim que detetar ruídos estranhos no sistema de mudanças.

<Repor>: Com este item de menu é possível repor o mecanismo de mudanças, se o sistema de mudanças estava desengatado, p. ex. após uma pancada no mecanismo de mudanças ou uma queda. A reposição das mudanças está descrita no manual de instruções do fabricante das mudanças. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte.

enviolo

eShift com enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

A mudança ideal é definida automaticamente para a respetiva velocidade mediante a cadência desejada predefinida. É possível optar entre diversas mudanças no modo manual.

eShift com o computador de bordo Intuvia

No modo de operação **<± NuVinci cadência>** pode aumentar ou diminuir cadência desejada com as teclas **–** ou **+** na unidade de comando. Se mantiver as teclas **–** ou **+** premidas, a cadência aumenta ou diminui de cinco em cinco. A cadência desejada é exibida no mostrador.

No modo de operação **<± NuVinci mudança>**, com as teclas **–** ou **+** na unidade de comando pode aumentar ou reduzir entre as várias mudanças definidas. A respetiva transmissão engatada (mudança) é exibida no mostrador.

Menu das definições básicas Intuvia eShift

Podem ser selecionadas as seguintes definições básicas **adicionais**:

...

<Calibração mudanças →>: aqui pode efetuar uma calibragem da transmissão contínua. Confirme a calibragem, premindo a tecla "Iluminação da bicicleta". Siga depois as instruções. Mesmo durante a marcha, em caso de erro, pode ser necessário efetuar uma calibragem. Confirme também aqui a calibragem, premindo a tecla iluminação da bicicleta, e siga as instruções exibidas no mostrador. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte.

...

<Gear vx.x.x.x>: é a versão de software da bateria. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte. Este item de menu é apenas exibido em combinação com um sistema de mudanças eletrónico.

...

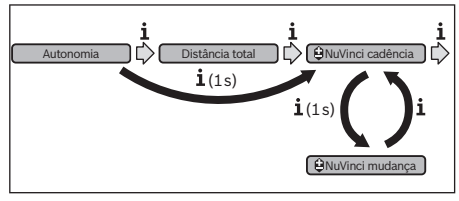
Indicações de funcionamento Intuvia eShift

Na **indicação de funcionamento** (combinação de indicação de texto e indicação de valores) podem ser selecionadas as seguintes funções **adicionais**:

...

<± NuVinci cadência>/<± NuVinci mudança>: Se premir a tecla **"i"** mais do que 1 s, poderá aceder ao item de menu NuVinci a partir de qualquer item do menu de informação. Para mudar do modo de operação **<± NuVinci cadência>** para **<± NuVinci mudança>**, prima a tecla **"i"** durante 1 s. Para mudar do modo de operação **<± NuVinci mudança>** para **<± NuVinci cadência>**, basta premir por instantes a tecla **"i"**.

A definição standard é **<± NuVinci cadência>**.



...

eShift com o computador de bordo Nyon

A mudança ideal é definida automaticamente para a respetiva velocidade mediante a cadência desejada predefinida. É possível optar entre diversas mudanças no modo manual.

No modo de operação **<Controlo de cadência>** pode aumentar ou diminuir cadência desejada com as teclas **–** ou **+** na unidade de comando. Se mantiver as teclas **–** ou **+** premidas, a cadência aumenta ou diminui de cinco em cinco. A cadência desejada é exibida no mostrador.

No modo **<Controlo mudança>**com as teclas **–** ou **+** na unidade de comando pode aumentar ou reduzir entre as várias mudanças definidas. A respetiva mudança engatada é exibida no mostrador.

Em **<Calibração mudanças>** pode efetuar uma calibragem da transmissão contínua. Siga depois as instruções no mostrador.

Mesmo durante a marcha, em caso de erro, pode ser necessário efetuar uma calibragem. Confirme também aqui a calibração e siga as instruções no mostrador.

eShift com o computador de bordo Kiox

Na comutação de mudanças NuVinci/enviolo, a cadência desejada pode ser alterada durante a marcha na unidade de comando.

Para isso prima a tecla de seleção e navegue com a tecla direita para a opção **<Cadência>** e regule o valor com as teclas **+** ou **–** na unidade de comando. Da próxima vez que abrir o menu **<Definições>** é exibida imediatamente a opção **<Cadência>**, uma vez que a última definição foi guardada no seu computador de bordo. O modo **Comutação manual** não é suportado por Kiox.

Em **<Calibragem>** pode efetuar uma calibragem da transmissão contínua. Siga depois as instruções no mostrador.

Mesmo durante a marcha, em caso de erro, pode ser necessário efetuar uma calibragem. Confirme também aqui a calibração e siga as instruções no mostrador.

eShift com computador de bordo Nyon (BUI350)

Na comutação de mudanças NuVinci/enviolo, a cadência desejada pode ser alterada durante a marcha na unidade de comando e no **<Menu rápido>**. Para isso prima a tecla de seleção e navegue com a tecla direita para a opção **<Cadência>** e regule o valor com as teclas **+** ou **–** na unidade de comando.

Da próxima vez que abrir o menu **<Menu rápido>** é exibida imediatamente a opção **<Cadência>**, uma vez que a última definição foi guardada no seu computador de bordo.

A cadência atual e a cadência máxima em rpm são sempre apresentadas no **<Ecrã Viagem>** bem como nas indicações livremente configuráveis pelo utilizador (ver manual de instruções do computador de bordo).

O modo "Comutação manual" não é suportado pelo Nyon. Em **<Configurações>** → **<A minha eBike>** → **<eShift>** → **<Calibragem>** pode efetuar uma calibragem da transmissão contínua. Siga as instruções no mostrador.

Mesmo durante a marcha, em caso de erro, pode ser necessário efetuar uma calibragem. Confirme também aqui a calibração e siga as instruções no mostrador.

eShift com Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Com o Rohloff Speedhub 500/14 comuta as mudanças sempre através da alavanca de mudanças Speedhub.

Se mantiver premida a alavanca de mudanças, o sistema comuta em passos de tês após a primeira troca de mudanças, até ser alcançada a marcha mais baixa ou mais alta.

eShift com o computador de bordo Intuvia

A cada alteração de mudança, a mudança engatada é apresentada por breves instantes no mostrador.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Caso a eBike seja imobilizada a partir de uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema pode passar automaticamente para a **<Mudança início>** definida. A **<Mudança início>** pode ser definida no menu das definições básicas.

Menu das definições básicas Intuvia eShift

Podem ser selecionadas as seguintes definições básicas **adicionais**:

...

<– Mudança início +>: Aqui pode ser determinada a mudança início. Na posição **– –** é desligada a função automática de redução de mudança. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte.

...

<Gear vx.x.x.x>: é a versão de software da bateria. Este item de menu só é visualizado, se o computador de bordo estiver colocado no suporte. Este item de menu é apenas exibido em combinação com um sistema de mudanças eletrónico.

...

Indicações de funcionamento Intuvia eShift

Na **indicação de funcionamento** (combinação de indicação de texto e indicação de valores) podem ser selecionadas as seguintes funções **adicionais**:

...

<Mudança>: O mostrador exibe a mudança atual engatada das mudanças. A cada alteração de mudança, a nova mudança engatada é apresentada por breves instantes no mostrador.

...

eShift com o computador de bordo Nyon

A mudança é sempre exibida no campo eShift. Só quando este não é visível (p. ex. em ajustes), a mudança é exibida brevemente na troca de mudança.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Caso a eBike seja imobilizada a partir de uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema pode passar automaticamente para a **<Mudança inicio>** definida. A **<Mudança inicio>** pode ser definida em **<A minha eBike>** → **<eShift>**.

eShift com o computador de bordo Kiox

A mudança é sempre exibida no ecrã inicial. Se se encontra num outro ecrã, quando se comuta de mudança, a mudança é indicada brevemente.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Caso a eBike seja imobilizada a partir de uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema pode passar automaticamente para a mudança Início definida. A mudança início pode ser definida em **<Definições>** → **<A minha eBike>** → **<eShift>** → **<Mudança inicial>**.

eShift com computador de bordo Nyon (BUI350)

A mudança ou o modo de comutação (manual **M**) é sempre indicado no **<Ecrã Viagem>** e eventualmente nas indicações livremente configuráveis pelo utilizador (ver manual de instruções do computador de bordo). Se estiver outro ecrã ativo, a mudança e o modo de comutação são exibidos por breves instantes quando se comuta de mudança.

Uma vez que a unidade de acionamento reconhece o acionamento das mudanças, reduzindo assim, por breves instantes, o apoio do acionamento, também é possível comutar sob carga ou em montanha.

Caso a eBike seja imobilizada a partir de uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema pode passar automaticamente para a mudança Início definida.

A mudança início pode ser definida em **<Configurações>** → **<A minha eBike>** → **<eShift>** → **<Mudança inicial>**. Para o efeito, coloque primeiro a barra deslizante em ativo. Depois surgem as mudanças selecionáveis por baixo da barra deslizante. Toque na mudança início pretendida no mostrador. Um sinal de visto indica que a mudança está selecionada.

Avvertenze di sicurezza

Leggere tutte le avvertenze e disposizioni di sicurezza. La mancata osservanza delle avvertenze e disposizioni di sicurezza può causare folgorazioni, incendi e/o lesioni di grave entità.

Conservare tutte le avvertenze di sicurezza e le istruzioni operative per ogni esigenza futura.

Avvertenze generali

La definizione «eShift» indica l'integrazione di sistemi elettronici di trasmissione nella eBike.

Impostazioni Intuvia

Al fine di assistere al meglio il conducente, le indicazioni di funzione ed il menu delle impostazioni base sono stati adattati alla funzione **eShift**.

Impostazioni Nyon

Le impostazioni della funzione **eShift** si potranno effettuare alla voce **<La mia eBike>**.

La marcia attuale, oppure la cadenza di pedalata, verranno visualizzate nelle modalità **<Ride>**, **<Fitness>** e **<Mappa e navigaz.>**. Se il campo non verrà visualizzato, l'utente verrà informato di eventuali modifiche con un'apposita avvertenza sul display.

La modalità eShift si attiverà premendo a lungo il tasto **HOME**. L'attivazione è possibile esclusivamente tramite l'unità di comando. Sarà possibile terminare nuovamente la modalità **eShift** premendo ripetutamente il tasto **HOME**.

La versione software dei sistemi di trasmissione elettronici, oltre alle versioni software dei componenti eBike, verrà visualizzata alla voce **<Aiuto>** → **<Informazioni di sistema>**.

Impostazioni Kiox

Le impostazioni della funzione **eShift** si potranno effettuare nel menu delle impostazioni. Al menu delle impostazioni si potrà accedere tramite la schermata di stato. Le impostazioni si potranno effettuare esclusivamente a eBike ferma. Richiamare il menu delle impostazioni, premendo il tasto di selezione dell'unità di comando Bosch. Selezionare, premendo i tasti **+** e **–**, la voce di menu **<La mia eBike>**. Alla voce di menu **<eShift>** saranno disponibili varie impostazioni, in base al tipo di cambio (ad es. per la marcia di partenza).

Nei cambi Shimano e Rohloff, il cambio di marcia verrà eseguito dall'unità di comando del relativo costruttore.

Con il mozzo a cambio continuo di NuVinci/enviolo, la cadenza di pedalata desiderata si potrà impostare in qualsiasi momento (durante la marcia ed anche da fermo), tramite l'unità di comando Bosch.

Impostazioni Nyon (BUI350)

Nella **<Schermata dello stato>**, selezionare il menu delle impostazioni. Selezionare **<My eBike>**. Alla voce di menu **<eShift>** saranno disponibili varie impostazioni, in base al tipo di cambio (ad es. per la marcia di partenza).

Nei cambi Shimano e Rohloff, il cambio di marcia verrà eseguito dall'unità di comando del relativo costruttore.

Con il mozzo a cambio continuo di NuVinci/enviolo, la cadenza di pedalata desiderata si potrà impostare in qualsiasi momento (durante la marcia ed anche da fermo), tramite l'unità di comando Bosch.

SHIMANO

eShift con cambi al mozzo automatici Di2 Shimano

È possibile azionare i cambi al mozzo automatici Shimano Di2 in modalità manuale o automatica.

In modalità manuale, il cambio di marcia andrà effettuato tramite la leva del cambio Shimano. In modalità automatica, il sistema di trasmissione esegue il cambio di marcia in base alla velocità, alla forza esercitata sui pedali e alla cadenza di pedalata.

La commutazione dalla modalità automatica a quella manuale (in base al tipo di leva del cambio impiegato) è descritta nelle istruzioni d'uso del cambio.

Qualora la leva del cambio venga utilizzata in modalità automatica, il sistema di trasmissione passerà alla marcia immediatamente successiva, restando comunque in modalità automatica.

Nel lungo termine, le commutazioni manuali in modalità automatica influiranno sul comportamento del sistema di trasmissione, adattando i cambi di rapporto allo stile di guida del conducente (sistema ad apprendimento).

Se il sistema viene inserito per la prima volta con una eBike nuova, le marce verranno dapprima inizializzate. A tale scopo, al primo utilizzo, il cambio automatico commuterà nella marcia più alta/più bassa e scorrerà, per una singola volta, tutte le marce disponibili.

eShift con computer di bordo Intuvia

Ad ogni cambio di marcia, la marcia inserita verrà brevemente visualizzata sul display.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Qualora l'eBike venga arrestata ad una velocità superiore a 10 km/h, il sistema potrà tornare automaticamente ad una **<Marcia partenza>** predefinita. La **<Marcia partenza>** si potrà impostare nel menu delle impostazioni base.

Menu delle impostazioni base Intuvia eShift

È possibile selezionare le seguenti impostazioni base **supplementari**:

...

<– Marcia partenza +>: qui si potrà stabilire la marcia di partenza. In posizione **– –**, la funzione automatica di riduzione rapporto verrà disinserita. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto.

<Regolazione cambio>: questa voce di menu consente una regolazione di precisione del cambio Shimano Di2. Per il campo di regolazione predefinito, consultare le istruzioni d'uso del costruttore del cambio. La regolazione di precisione andrà effettuata non appena il cambio emetta rumori inconsueti. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto.

...

<Gear vx.x.x.x>: versione software della trasmissione. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto in combinazione con una trasmissione elettronica.

...

Indicazioni di funzione eShift Intuvia

Nell'**indicazione di funzione** (combinazione fra indicazione di testo e indicazione di valore) è possibile selezionare le seguenti funzioni **supplementari**:

...

<Auto: on>/<Auto: off>: in questa voce di menu viene indicato se la modalità automatica sia inserita o disinserita.

...

eShift con computer di bordo Nyon

La marcia verrà sempre visualizzata nel campo eShift. Soltanto se tale campo non sia visibile (ad es. in Impostazioni), ad un cambio di marcia la marcia stessa verrà brevemente visualizzata. In modalità automatica, oltre all'indicazione della marcia, comparirà la lettera **A**.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Qualora l'eBike venga arrestata ad una velocità superiore a 10 km/h, il sistema potrà tornare automaticamente ad una **<Marcia partenza>** predefinita. La **<Marcia partenza>** si potrà impostare alla voce **<La mia eBike>** → **<eShift>**.

Alla voce **<Regolazione cambio>** si potrà effettuare una regolazione di precisione del cambio Shimano Di2. Per il campo di regolazione predefinito, consultare le istruzioni d'uso del costruttore del cambio. La regolazione di precisione andrà effettuata non appena il cambio emetta rumori inconsueti.

eShift con computer di bordo Kiox

La marcia, oppure la modalità di cambio (Manale **M**/Automatica **A**), verrà sempre visualizzata nella schermata iniziale. Qualora ci si trovi in un'altra schermata, ad un cambio di marcia la marcia stessa verrà brevemente visualizzata.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Qualora l'eBike venga arrestata ad una velocità superiore a 10 km/h, il sistema potrà tornare automaticamente ad una marcia di partenza predefinita. La marcia di partenza si potrà impostare alla voce **<Impostazioni>** → **<La mia eBike>** → **<eShift>** → **<Marc. Iniz.>**.

Alla voce **<Regola marcia>** si potrà effettuare una regolazione di precisione del cambio Shimano Di2. Per il campo di regolazione predefinito, consultare le istruzioni d'uso del costruttore del cambio. La regolazione di precisione andrà effettuata non appena il cambio emetta rumori inconsueti.

eShift con computer di bordo Nyon (BUI350)

La marcia, oppure la modalità di cambio (Manuale **M**/Automatica **A**), verrà sempre visualizzata nella **<Schermata Percorrenza>** e, all'occorrenza, nelle indicazioni liberamente configurabili dell'utente (vedere istruzioni d'uso del computer di bordo). Qualora sia attiva un'altra schermata, ad un cambio di marcia verranno brevemente visualizzate la marcia stessa e la modalità di cambio.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Qualora l'eBike venga arrestata ad una velocità superiore a 10 km/h, il sistema potrà tornare automaticamente ad una marcia di partenza predefinita.

La marcia di partenza si potrà impostare al percorso **<Impostazioni>**→ **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Marcia iniziale>**. A tale scopo, impostare innanzitutto il regolatore di spinta su "Attivo". Fatto questo, sotto al regolatore di spinta compariranno le marce selezionabili. Toccando sul display, selezionare la marcia di partenza desiderata. Una spunta indicherà che la marcia sia stata selezionata.

Alla voce **<Regola marcia>** si potrà effettuare una regolazione di precisione del cambio Shimano Di2. Il valore impostato verrà immediatamente acquisito, premendo il tasto **+** oppure **–** sull'unità di comando.

Per il campo di regolazione predefinito, consultare le istruzioni d'uso del costruttore del cambio. La regolazione di precisione andrà effettuata non appena il cambio emetta rumori inconsueti.

SHIMANO

eShift con cambi al mozzo manuali Shimano Di2

eShift con computer di bordo Intuvia

Ad ogni cambio di marcia, la marcia inserita verrà brevemente visualizzata sul display.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Qualora l'eBike venga arrestata ad una velocità superiore a 10 km/h, il sistema potrà tornare automaticamente ad una **<Marcia partenza>** predefinita. La **<Marcia partenza>** si potrà impostare nel menu delle impostazioni base.

Menu delle impostazioni base Intuvia eShift

È possibile selezionare le seguenti impostazioni base **supplementari**:

...

<– Marcia partenza +>: qui si potrà stabilire la marcia di partenza. In posizione **– –**, la funzione automatica di riduzione rapporto verrà disinserita. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto.

<Regolazione cambio>: questa voce di menu consente una regolazione di precisione del cambio Shimano Di2. Per il campo di regolazione predefinito, consultare le istruzioni d'uso del costruttore del cambio. La regolazione di precisione andrà effettuata non appena il cambio emetta rumori inconsueti. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto.

...

<Gear vx.x.x.x>: versione software della trasmissione. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto in combinazione con una trasmissione elettronica.

...

Indicazioni di funzione eShift Intuvia

Nell'**indicazione di funzione** (combinazione fra indicazione di testo e indicazione di valore) è possibile selezionare le seguenti funzioni **supplementari**:

...

<Marcia>: sul display verrà visualizzata la marcia del cambio inserita al momento. Ad ogni cambio di marcia, la nuova marcia verrà brevemente visualizzata sul display.

...

eShift con computer di bordo Nyon

La marcia verrà sempre visualizzata nel campo eShift. Soltanto se tale campo non sia visibile (ad es. in Impostazioni), ad un cambio di marcia la marcia stessa verrà brevemente visualizzata.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

In modalità manuale, il cambio di marcia andrà effettuato tramite la leva del cambio Shimano.

Qualora l'eBike venga arrestata ad una velocità superiore a 10 km/h, il sistema potrà tornare automaticamente ad una **<Marcia partenza>** predefinita. La **<Marcia partenza>** si potrà impostare alla voce **<La mia eBike>** → **<eShift>**.

Alla voce **<Regolazione cambio>** si potrà effettuare una regolazione di precisione del cambio Shimano Di2. Per il campo di regolazione predefinito, consultare le istruzioni d'uso del costruttore del cambio. La regolazione di precisione andrà effettuata non appena il cambio emetta rumori inconsueti.

eShift con computer di bordo Kiox

La marcia, oppure la modalità di cambio (Manale **M**/Automatica **A**), verrà sempre visualizzata nella schermata iniziale. Qualora ci si trovi in un'altra schermata, ad un cambio di marcia la marcia stessa verrà brevemente visualizzata.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Qualora l'eBike venga arrestata ad una velocità superiore a 10 km/h, il sistema potrà tornare automaticamente ad una marcia di partenza predefinita. La marcia di partenza si potrà impostare alla voce **<Impostazioni>** → **<La mia eBike>** → **<eShift>** → **<Marc. Iniz.>**.

Alla voce **<Regola marcia>** si potrà effettuare una regolazione di precisione del cambio Shimano Di2. Per il campo di regolazione predefinito, consultare le istruzioni d'uso del costruttore del cambio. La regolazione di precisione andrà effettuata non appena il cambio emetta rumori inconsueti.

eShift con computer di bordo Nyon (BUI350)

La marcia, oppure la modalità di cambio (Manuale **M**/Automatica **A**), verrà sempre visualizzata nella **<Schermata Percorrenza>** e, all'occorrenza, nelle indicazioni liberamente configurabili dell'utente (vedere istruzioni d'uso del computer di bordo). Qualora sia attiva un'altra schermata, ad un cambio di marcia verranno brevemente visualizzate la marcia stessa e la modalità di cambio.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Qualora l'eBike venga arrestata ad una velocità superiore a 10 km/h, il sistema potrà tornare automaticamente ad una marcia di partenza predefinita.

La marcia di partenza si potrà impostare al percorso **<Impostazioni>**→ **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Marcia iniziale>**. A tale scopo, impostare innanzitutto il regolatore di spinta su "Attivo". Fatto questo, sotto al regolatore di spinta compariranno le marce selezionabili. Toccando sul display, selezionare la marcia di partenza desiderata. Una spunta indicherà che la marcia sia stata selezionata.

Alla voce **<Regola marcia>** si potrà effettuare una regolazione di precisione del cambio Shimano Di2. Il valore impostato verrà immediatamente acquisito, premendo il tasto **+** oppure **–** sull'unità di comando.

Per il campo di regolazione predefinito, consultare le istruzioni d'uso del costruttore del cambio. La regolazione di precisione andrà effettuata non appena il cambio emetta rumori inconsueti.

SHIMANO

eShift con deragliatori Shimano Di2

Con i deragliatori Shimano Di2, il cambio di marcia andrà sempre effettuato tramite la leva del cambio Shimano.

eShift con computer di bordo Intuvia

Ad ogni cambio di marcia, la marcia inserita verrà brevemente visualizzata sul display.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Menu delle impostazioni base Intuvia eShift

È possibile selezionare le seguenti impostazioni base **supplementari**:

...

<Regolazione cambio>: questa voce di menu consente una regolazione di precisione del cambio Shimano Di2. Per il campo di regolazione predefinito, consultare le istruzioni d'uso del costruttore del cambio. La regolazione di precisione andrà effettuata non appena il cambio emetta rumori inconsueti. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto.

<Ripristino cambio →>: questa voce di menu consente di resettare il gruppo trasmissione nel caso si sia sganciato, ad es. a causa di un urto contro il gruppo stesso, oppure di una caduta. Il reset del cambio è descritto nelle istruzioni d'uso del costruttore del cambio. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto.

...

<Gear vx.x.x.x>: versione software della trasmissione. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto in combinazione con una trasmissione elettronica.

...

Indicazioni di funzione eShift Intuvia

Nell'**indicazione di funzione** (combinazione fra indicazione di testo e indicazione di valore) è possibile selezionare le seguenti funzioni **supplementari**:

...

<Marcia>: sul display verrà visualizzata la marcia del cambio inserita al momento. Ad ogni cambio di marcia, la nuova marcia verrà brevemente visualizzata sul display.

...

eShift con computer di bordo Nyon

La marcia verrà sempre visualizzata nel campo eShift. Soltanto se tale campo non sia visibile (ad es. in Impostazioni), ad un cambio di marcia la marcia stessa verrà brevemente visualizzata.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Alla voce **<Regolazione cambio>** si potrà effettuare una regolazione di precisione del cambio Shimano Di2. Per il campo di regolazione predefinito, consultare le istruzioni d'uso del costruttore del cambio. La regolazione di precisione andrà effettuata non appena il cambio emetta rumori inconsueti.

<Ripristino cambio>: questa voce di menu consente di resettare il gruppo trasmissione nel caso si sia sganciato, ad es. a causa di un urto contro il gruppo stesso, oppure di una caduta. Il reset del cambio è descritto nelle istruzioni d'uso del costruttore del cambio. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto.

eShift con computer di bordo Kiox

La marcia, oppure la modalità di cambio (Manale **M**/Automatica **A**), verrà sempre visualizzata nella schermata iniziale. Qualora ci si trovi in un'altra schermata, ad un cambio di marcia la marcia stessa verrà brevemente visualizzata.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Alla voce **<Regola marcia>** si potrà effettuare una regolazione di precisione del cambio Shimano Di2. Per il campo di regolazione predefinito, consultare le istruzioni d'uso del costruttore del cambio. La regolazione di precisione andrà effettuata non appena il cambio emetta rumori inconsueti.

Premere il tasto di selezione dell'unità di comando nel menu **<Impostazioni>**, quindi selezionare mediante i tasti **+/–** la voce di menu **<La mia eBike>**, che contiene a sua volta la voce di menu **<eShift>** con l'opzione **<Regola marcia>**.

<Ripristino>: questa voce di menu consente di resettare il gruppo trasmissione nel caso si sia sganciato, ad esempio a causa di un urto contro il gruppo stesso, oppure di una caduta. Il reset del cambio è descritto nelle istruzioni d'uso del costruttore del cambio. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto.

eShift con computer di bordo Nyon (BUI350)

La marcia, oppure la modalità di cambio (Manuale **M**), verrà sempre visualizzata nella **<Schermata Percorrenza>** e, all'occorrenza, nelle indicazioni liberamente configurabili dell'utente (vedere istruzioni d'uso del computer di bordo). Qualora sia attiva un'altra schermata, ad un cambio di marcia verranno brevemente visualizzate la marcia stessa e la modalità di cambio.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Al percorso **<Impostazioni>** → **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Regola marcia>** si potrà effettuare una regolazione di precisione del cambio Shimano Di2. Il valore impostato verrà immediatamente acquisito, premendo il tasto **+** oppure **–** sull'unità di comando.

Per il campo di regolazione predefinito, consultare le istruzioni d'uso del costruttore del cambio. La regolazione di precisione andrà effettuata non appena il cambio emetta rumori inconsueti.

<Ripristino>: questa voce di menu consente di resettare il gruppo trasmissione nel caso si sia sganciato, ad es. a causa di un urto contro il gruppo stesso, oppure di una caduta. Il reset del cambio è descritto nelle istruzioni d'uso del costruttore del cambio. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto.

enviolo

eShift con enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

In base alla cadenza di pedalata desiderata, verrà automaticamente impostata la marcia ottimale per la velocità del caso. In una modalità manuale, si potrà scegliere fra più marce.

eShift con computer di bordo Intuvia

In modalità **<± NuVinci Cad. ped.>**, premendo i tasti **–** o **+** dell'unità di comando, si potrà aumentare o ridurre la cadenza di pedalata desiderata. Mantenendo premuti i tasti **–** o **+**, la cadenza di pedalata verrà aumentata o ridotta in cinque step. La cadenza di pedalata desiderata verrà visualizzata sul display.

In modalità **<± NuVinci Marcia>**, premendo i tasti **–** o **+** dell'unità di comando, si potrà aumentare o ridurre il rapporto, scegliendo fra quelli definiti. Il rapporto inserito (marcia) verrà visualizzato sul display.

Menu delle impostazioni base Intuvia eShift

È possibile selezionare le seguenti impostazioni base **supplementari**:

...

<Registrare cambio →>: qui si potrà effettuare la taratura del cambio continuo. Confermare la taratura premendo il tasto «Illuminazione bicicletta». Seguire quindi le indicazioni. Anche durante la marcia, in caso di guasto, potrebbe rendersi necessaria una taratura. Anche in tale caso, confermare la taratura premendo il tasto «Illuminazione bicicletta» e seguire le indicazioni sul display. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto.

...

<Gear vx.x.x.x>: versione software della trasmissione. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto in combinazione con una trasmissione elettronica.

...

Indicazioni di funzione eShift Intuvia

Nell'**indicazione di funzione** (combinazione fra indicazione di testo e indicazione di valore) è possibile selezionare le seguenti funzioni **supplementari**:

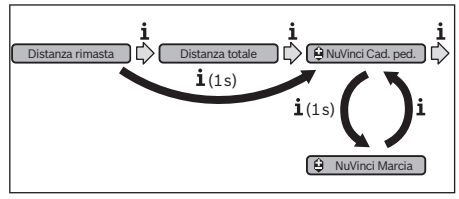
...

<± NuVinci Cad. ped.>/<± NuVinci Marcia>: premendo il tasto **«i»** per oltre 1 secondo, da qualsiasi voce del menu Informazioni si accederà alla voce di menu NuVinci.

Per passare dalla modalità **<± NuVinci Cad. ped.>** alla modalità **<± NuVinci Marcia>**, premere il tasto **«i»** per 1 secondo.

Per passare dalla modalità **<± NuVinci Marcia>** alla modalità **<± NuVinci Cad. ped.>**, basterà premere brevemente **«i»**.

L'impostazione predefinita è **<± NuVinci Cad. ped.>**.



...

eShift con computer di bordo Nyon

In base alla cadenza di pedalata desiderata, verrà automaticamente impostata la marcia ottimale per la velocità del caso. In una modalità manuale, si potrà scegliere fra più marce.

In modalità **<Controllo cadenza di pedalata>**, premendo i tasti **–** o **+** dell'unità di comando, si potrà aumentare o ridurre la cadenza di pedalata desiderata. Mantenendo premuti i tasti **–** o **+**, la cadenza di pedalata verrà aumentata o ridotta in cinque step. La cadenza di pedalata desiderata verrà visualizzata sul display.

In modalità **<Controllo marcia>**, premendo i tasti **–** o **+** dell'unità di comando, si potrà aumentare o ridurre il rapporto, scegliendo fra quelli definiti. La marcia inserita verrà visualizzata sul display.

Alla voce **<Registrare cambio>** si potrà effettuare la taratura del cambio continuo. Seguire quindi le indicazioni sul display.

Anche durante la marcia, in caso di guasto, potrebbe rendersi necessaria una taratura. Anche in tale caso, confermare la taratura e seguire le indicazioni sul display.

eShift con computer di bordo Kiox

Con il cambio continuo NuVinci/enviolo, la cadenza di pedalata desiderata si potrà variare durante la marcia, tramite l'unità di comando.

A tale scopo, premere il tasto di selezione e, tramite il tasto destro, portarsi nell'opzione **<Freq. pedalata>** >, dopodiché, premendo i tasti **+** e/o **–** dell'unità di comando, regolare il valore. Al prossimo accesso al menu **<Impostazioni>** verrà immediatamente visualizzata l'opzione **<Freq. pedalata>**, poiché l'ultima impostazione effettuata sarà stata memorizzata nel computer di bordo. La modalità **Cambio marcia manuale** non è supportata da Kiox.

Alla voce **<Calibrazione>** si potrà effettuare la taratura del cambio continuo. Seguire quindi le indicazioni sul display.

Anche durante la marcia, in caso di guasto, potrebbe rendersi necessaria una taratura. Anche in tale caso, confermare la taratura e seguire le indicazioni sul display.

eShift con computer di bordo Nyon (BUI350)

Con il cambio continuo NuVinci/enviolo, la cadenza di pedalata desiderata si potrà variare durante la marcia, tramite l'unità di comando e il **<Menu rapido>**. A tale scopo, premere il tasto di selezione e, tramite il tasto destro, portarsi nell'opzione **<Frequenza di pedalata>** >, dopodiché, premendo il tasto **+** oppure **–** sull'unità di comando, regolare il valore.

Al prossimo accesso al menu **<Menu rapido>** verrà immediatamente visualizzata l'opzione **<Frequenza di pedalata>**, poiché l'ultima impostazione effettuata sarà stata memorizzata nel computer di bordo.

La cadenza di pedalata attuale e quella massima, espresse in giri/min, verranno sempre visualizzate nella **<Schermata Percorrenza>** e nelle indicazioni liberamente configurabili dell'utente (vedere istruzioni d'uso del computer di bordo).

La modalità "Cambio marcia manuale" non è supportata da Nyon. Al percorso **<Impostazioni>** → **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Calibrazione>** si potrà effettuare la taratura del cambio continuo. Seguire le indicazioni visualizzate sul display.

Anche durante la marcia, in caso di guasto, potrebbe rendersi necessaria una taratura. Anche in tale caso, confermare la taratura e seguire le indicazioni sul display.

eShift con Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Con il Rohloff Speedhub 500/14, il cambio di marcia andrà sempre effettuato tramite la leva del cambio Speedhub.

Mantenendo premuta la leva del cambio, dopo il primo cambio di marcia, il sistema scorrerà le marce a tre per volta, fino a raggiungere la marcia più bassa o più alta.

eShift con computer di bordo Intuvia

Ad ogni cambio di marcia, la marcia inserita verrà brevemente visualizzata sul display.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Qualora l'eBike venga arrestata ad una velocità superiore a 10 km/h, il sistema potrà tornare automaticamente ad una **<Marcia partenza>** predefinita. La **<Marcia partenza>** si potrà impostare nel menu delle impostazioni base.

Menu delle impostazioni base Intuvia eShift

È possibile selezionare le seguenti impostazioni base **supplementari**:

…

<– Marcia partenza +>: qui si potrà stabilire la marcia di partenza. In posizione **– –**, la funzione automatica di riduzione rapporto verrà disinserita. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto.

…

<Gear vx.x.x.x>: versione software della trasmissione. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto se il computer di bordo si troverà nel supporto. Questa voce di menu verrà visualizzata soltanto in combinazione con una trasmissione elettronica.

…

Indicazioni di funzione eShift Intuvia

Nell'**indicazione di funzione** (combinazione fra indicazione di testo e indicazione di valore) è possibile selezionare le seguenti funzioni **supplementari**:

…

<Marcia>: sul display verrà visualizzata la marcia del cambio inserita al momento. Ad ogni cambio di marcia, la nuova marcia verrà brevemente visualizzata sul display.

…

eShift con computer di bordo Nyon

La marcia verrà sempre visualizzata nel campo eShift. Soltanto se tale campo non sia visibile (ad es. in Impostazioni), ad un cambio di marcia la marcia stessa verrà brevemente visualizzata.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Qualora l'eBike venga arrestata ad una velocità superiore a 10 km/h, il sistema potrà tornare automaticamente ad una **<Marcia partenza>** predefinita. La **<Marcia partenza>** si potrà impostare alla voce **<La mia eBike>** → **<eShift>**.

eShift con computer di bordo Kiox

La marcia verrà sempre visualizzata nella schermata iniziale. Qualora ci si trovi in un'altra schermata, ad un cambio di marcia la marcia stessa verrà brevemente visualizzata.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Qualora l'eBike venga arrestata ad una velocità superiore a 10 km/h, il sistema potrà tornare automaticamente ad una marcia di partenza predefinita. La marcia di partenza si potrà impostare alla voce **<Impostazioni>** → **<La mia eBike>** → **<eShift>** → **<Marc. Iniz.>**.

eShift con computer di bordo Nyon (BUI350)

La marcia, oppure la modalità di cambio (Manuale **M**), verrà sempre visualizzata nella **<Schermata Percorrenza>** e, all'occorrenza, nelle indicazioni liberamente configurabili dell'utente (vedere istruzioni d'uso del computer di bordo). Qualora sia attiva un'altra schermata, ad un cambio di marcia verranno brevemente visualizzate la marcia stessa e la modalità di cambio.

Poiché l'unità motrice rileva il cambio di marcia, riducendo quindi brevemente il supporto del propulsore, si potrà cambiare marcia in qualsiasi momento, anche sotto carico o in salita.

Qualora l'eBike venga arrestata ad una velocità superiore a 10 km/h, il sistema potrà tornare automaticamente ad una marcia di partenza predefinita.

La marcia di partenza si potrà impostare al percorso **<Impostazioni>→ <My eBike>** → **<eShift>** → **<Marcia iniziale>**. A tale scopo, impostare innanzitutto il regolatore di spinta su "Attivo". Fatto questo, sotto al regolatore di spinta compariranno le marce selezionabili. Toccando sul display, selezionare la marcia di partenza desiderata. Una spunta indicherà che la marcia sia stata selezionata.

Veiligheidsaanwijzingen

Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies. Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.

Algemene aanwijzingen

Onder eShift verstaat men de integratie van elektronische schakelsystemen in de eBike.

Intuvia-instellingen

Om de bestuurder zo goed mogelijk te kunnen ondersteunen, moeten voor de functie **eShift** de functieaanduidingen en het basisinstellingenmenu worden aangepast.

Nyon-instellingen

De instellingen voor de functie **eShift** kunt u onder **<Mijn eBike>** uitvoeren.

De versnelling of de trapfrequentie worden in de modi **<Ride>**, **<Fitness>** en **<Kaart & navigatie>** weergegeven. Wordt het veld niet weergegeven, wordt de gebruiker met een aanwijzing op het display over wijzigingen geïnformeerd.

De eShift-modus wordt geactiveerd door lang op de toets **HOME** te drukken. De activering is alleen via de bedieningseenheid mogelijk. De **eShift**-modus kunt u door meermaals drukken op de toets **HOME** weer verlaten.

De softwareversie van de elektronische schakelsystemen wordt naast de andere softwareversies van de eBike-componenten onder **<Help>** → **<Systeeminformatie>** weergegeven.

Kiox-instellingen

De instellingen voor de functie **eShift** kunt u in het instellingenmenu uitvoeren. U bereikt het instellingenmenu via het statusscherm. De instellingen kunnen alleen worden uitgevoerd als de eBike stilstaat. Het instellingenmenu oproepen met de keuzetoets van de Bosch-bedieningseenheid. Kies met de toetsen **+** en **–** het menupunt **<Mijn eBike>**. Onder het menupunt **<eShift>** vindt u, onafhankelijk van het type schakeling, diverse instellingen (bijv. voor de vertrekversnelling).

Bij Shimano en Rohloff worden de versnellingen via de betreffende bedieningseenheden van de fabrikant geschakeld.

Voor de traploze versnellingsnaaf van NuVinci/enviolo kan de gewenste trapfrequentie op ieder moment (tijdens de rit of bij stilstand) via de Bosch-bedieningseenheid worden ingesteld.

Nyon (BUI350)-instellingen

Kies op het **<Statusscherm>** het instellingsmenu. Kies **<Mijn eBike>**. Onder het menupunt **<eShift>** vindt u, onafhankelijk van het type schakeling, diverse instellingen (bijv. voor de vertrekversnelling).

Bij Shimano en Rohloff worden de versnellingen via de betreffende bedieningseenheden van de fabrikant geschakeld.

Voor de traploze versnellingsnaaf van NuVinci/enviolo kan de gewenste trapfrequentie op ieder moment (tijdens de rit of bij stilstand) via de Bosch-bedieningseenheid worden ingesteld.

SHIMANO

eShift met automatische Shimano-Di2-naafschakeling

U kunt de automatische Shimano-Di2-naafschakeling in een handmatige modus of een onder een automatische modus gebruiken.

In de handmatige modus kunt u de versnellingen schakelen via de Shimano-schakelhendel. In de automatische modus schakelt het schakelsysteem zelfstandig afhankelijk van de snelheid, de trapkracht op de pedalen en de trapfrequentie.

De omschakeling van de automatische modus naar de handmatige modus (afhankelijk van de door u gebruikte schakelhendel), is in de bedieningshandleiding voor uw schakeling beschreven.

Gebruikt u de schakelhendel in de automatische modus, schakelt het schakelsysteem naar de dichtstbijzijnde versnelling. Het schakelsysteem blijft echter in de automatische modus.

Handmatige schakelprocessen tijdens de automatische modus beïnvloeden het omschakelgedrag van uw schakelsysteem op lange termijn en passen de schakelprocessen aan uw rijgedrag aan (lerend systeem).

Wordt het systeem bij een onbereden eBike voor de eerste keer ingeschakeld, volgt eerst het inleren van de versnellingen. Hiervoor schakelt de automaat tijdens de eerste rit naar de hoogste, zwaarste versnelling en schakelt een keer door alle versnellingen.

eShift met de boordcomputer Intuvia

Bij elke versnellingswissel wordt de gekozen versnelling kortstondig op het display weergegeven.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Wordt de eBike vanuit een snelheid van meer dan 10 km/h tot stilstand gebracht, kan het systeem automatisch terugschakelen naar een ingestelde **<Startversnelling>**. De **<Startversnelling>** kan worden ingesteld in het basisinstellingenmenu.

Intuvia-eShift-basisinstellingenmenu

U kunt kiezen uit de volgende **extra** basisinstellingen:

...

<– Startversnelling +>: hier kan de vertrekversnelling worden vastgelegd. In de stand **– –** wordt de automatische terugschakelfunctie uitgeschakeld. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt.

<Versn.aanpassing>: Met dit menupunt kan de Shimano Di2 fijn worden afgesteld. Het opgegeven instelbereik kunt u in de gebruiksaanwijzing van de versnellingsfabrikant vinden. Een fijnafstelling uitvoeren, zodra u abnormale geluiden bij de versnellingen hoort. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dit is de softwareversie van de versnellingen. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt. Dit menupunt verschijnt alleen in combinatie met elektronische versnellingen.

...

Intuvia-eShift-functieaanduidingen

In de **functieaanduiding** (combinatie van tekstmeldingen en waarden) kan gekozen worden uit de volgende **extra** functies:

...

<Auto: aan>/<Auto: uit>: Onder dit menupunt wordt weergegeven, of de automatische modus is in- of uitgeschakeld.

...

eShift met de boordcomputer Nyon

De versnelling wordt altijd op het eShift-veld weergegeven. Alleen als dit niet zichtbaar is (bijv. bij instellingen) wordt bij het wisselen van versnelling de versnelling kort weergegeven. In de automatische modus verschijnt naast de versnellingsaanduiding een **A**.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Wanneer de eBike vanuit een snelheid van meer dan 10 km/h tot stilstand wordt gebracht, kan het systeem automatisch terugschakelen naar een ingestelde **<Startversnelling>**. De **<Startversnelling>** kan onder **<Mijn eBike>** → **<eShift>** worden ingesteld.

Onder **<Versnelling aanpassing>**: Kan de Shimano Di2 fijn worden afgesteld. Het opgegeven instelbereik kunt u in de gebruiksaanwijzing van de versnellingsfabrikant vinden. Een fijnafstelling uitvoeren, zodra u abnormale geluiden bij de versnellingen hoort.

eShift met de boordcomputer Kiox

De versnelling, resp. de schakelmodus (handmatig **M**/automaat **A**) wordt altijd op het startscherm weergegeven. Bent u in een ander scherm, wordt de versnelling bij het schakelen kort weergegeven.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Wanneer de eBike vanuit een snelheid van meer dan 10 km/h tot stilstand wordt gebracht, kan het systeem automatisch terugschakelen naar een ingestelde startversnelling. De startversnelling kan onder **<Instellingen>** → **<Mijn eBike>** → **<eShift>** → **<Wegrijversn.>** worden ingesteld.

Onder **<Schakelen>** kan de Shimano Di2 fijn worden afgesteld. Het opgegeven instelbereik kunt u in de gebruiksaanwijzing van de versnellingsfabrikant vinden. Voer een fijnafstelling uit, zodra u abnormale geluiden bij de versnellingen hoort.

eShift met boordcomputer Nyon (BUI350)

De versnelling of de schakelmodus (handmatig **M**/Automaat **A**) verschijnt altijd op het **<Ride Screens>** en evt. in de door de gebruiker vrij configureerbare aanduidingen (zie gebruiksaanwijzing van de boordcomputer). Als een ander scherm actief is, dan verschijnen bij een versnellingswissel de versnelling en de schakelmodus kort op het scherm.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Wanneer de eBike vanuit een snelheid van meer dan 10 km/h tot stilstand wordt gebracht, kan het systeem automatisch terugschakelen naar een ingestelde vertrekversnelling.

De vertrekversnelling kan onder **<Instellingen>** → **<Mijn eBike>** → **<eShift>** → **<Startversnelling>** worden ingesteld. Zet hiervoor eerst de schuifknop op actief. Dan verschijnen onder de schuifknop de versnellingen die kunnen worden gekozen. Tip op het display op de gewenste vertrekversnelling. Een vinkje geeft aan dat de versnelling is gekozen.

Onder **<Schakelen>** kunt u de Shimano Di2 fijn afstellen. De ingestelde waarde wordt direct overgenomen, wanneer u op de toets **+** of **–** op de bedieningseenheid drukt.

Het opgegeven instelbereik kunt u in de gebruiksaanwijzing van de versnellingsfabrikant vinden. Voer een fijnafstelling uit, zodra u abnormale geluiden bij de versnellingen hoort.

SHIMANO

eShift met handmatige Shimano-Di2-naafversnellingen

In de handmatige modus kunt u de versnellingen schakelen via de Shimano-schakelhendel.

eShift met de boordcomputer Intuvia

Bij elke versnellingswissel wordt de gekozen versnelling kortstondig op het display weergegeven.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Wordt de eBike vanuit een snelheid van meer dan 10 km/h tot stilstand gebracht, kan het systeem automatisch terugschakelen naar een ingestelde **<Startversnelling>**. De **<Startversnelling>** kan worden ingesteld in het basisinstellingenmenu.

Intuvia-eShift-basisinstellingenmenu

U kunt kiezen uit de volgende **extra** basisinstellingen:

...

<– Startversnelling +>: hier kan de vertrekversnelling worden vastgelegd. In de stand **– –** wordt de automatische terugschakelfunctie uitgeschakeld. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt.

<Versn.aanpassing>: Met dit menupunt kan de Shimano Di2 fijn worden afgesteld. Het opgegeven instelbereik kunt u in de gebruiksaanwijzing van de versnellingsfabrikant vinden. Een fijnafstelling uitvoeren, zodra u abnormale geluiden bij de versnellingen hoort. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dit is de softwareversie van de versnellingen. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt. Dit menupunt verschijnt alleen in combinatie met elektronische versnellingen.

...

Intuvia-eShift-functieaanduidingen

In de **functieaanduiding** (combinatie van tekstmeldingen en waarden) kan gekozen worden uit de volgende **extra** functies:

...

<Versnelling>: Op het display wordt de momenteel geselecteerde versnelling weergegeven. Bij elke versnellingswissel wordt de nieuwe geschakelde versnelling kort op het display weergegeven.

...

eShift met de boordcomputer Nyon

De versnelling wordt altijd op het eShift-veld weergegeven. Alleen als dit niet zichtbaar is (bijv. bij instellingen) wordt bij het wisselen van versnelling de versnelling kort weergegeven.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Wanneer de eBike vanuit een snelheid van meer dan 10 km/h tot stilstand wordt gebracht, kan het systeem automatisch terugschakelen naar een ingestelde **<Startversnelling>**. De **<Startversnelling>** kan onder **<Mijn eBike>** → **<eShift>** worden ingesteld.

Onder **<Versnelling aanpassing>**: Kan de Shimano Di2 fijn worden afgesteld. Het opgegeven instelbereik kunt u in de gebruiksaanwijzing van de versnellingsfabrikant vinden. Een fijnafstelling uitvoeren, zodra u abnormale geluiden bij de versnellingen hoort.

eShift met de boordcomputer Kiox

De versnelling, resp. de schakelmodus (handmatig **M**/automaat **A**) wordt altijd op het startscherm weergegeven. Bent u in een ander scherm, wordt de versnelling bij het schakelen kort weergegeven.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Wanneer de eBike vanuit een snelheid van meer dan 10 km/h tot stilstand wordt gebracht, kan het systeem automatisch terugschakelen naar een ingestelde startversnelling. De startversnelling kan onder **<Instellingen>** → **<Mijn eBike>** → **<eShift>** → **<Wegrijversn.>** worden ingesteld.

Onder **<Schakelen>** kan de Shimano Di2 fijn worden afgesteld. Het opgegeven instelbereik kunt u in de gebruiksaanwijzing van de versnellingsfabrikant vinden. Voer een fijnafstelling uit, zodra u abnormale geluiden bij de versnellingen hoort.

eShift met boordcomputer Nyon (BUI350)

De versnelling of de schakelmodus (handmatig **M**/Automaat **A**) verschijnt altijd op het **<Ride Screens>** en evt. in de door de gebruiker vrij configureerbare aanduidingen (zie gebruiksaanwijzing van de boordcomputer). Als een ander scherm actief is, dan verschijnen bij een versnellingswissel de versnelling en de schakelmodus kort op het scherm.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Wanneer de eBike vanuit een snelheid van meer dan 10 km/h tot stilstand wordt gebracht, kan het systeem automatisch terugschakelen naar een ingestelde vertrekversnelling.

De vertrekversnelling kan onder **<Instellingen>** → **<Mijn eBike>** → **<eShift>** → **<Startversnelling>** worden ingesteld. Zet hiervoor eerst de schuifknop op actief. Dan verschijnen onder de schuifknop de versnellingen die kunnen worden gekozen. Tip op het display op de gewenste vertrekversnelling. Een vinkje geeft aan dat de versnelling is gekozen.

Onder **<Schakelen>** kunt u de Shimano Di2 fijn afstellen. De ingestelde waarde wordt direct overgenomen, wanneer u op de toets **+** of **–** op de bedieningseenheid drukt.

Het opgegeven instelbereik kunt u in de gebruiksaanwijzing van de versnellingsfabrikant vinden. Voer een fijnafstelling uit, zodra u abnormale geluiden bij de versnellingen hoort.

SHIMANO

eShift met Shimano-Di2-kettingschakeling

Bij Shimano Di2-kettingschakeling kunt u de versnellingen altijd schakelen via de Shimano-schakelhendel.

eShift met de boordcomputer Intuvia

Bij elke versnellingswissel wordt de gekozen versnelling kortstondig op het display weergegeven.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Intuvia-eShift-basisinstellingenmenu

U kunt kiezen uit de volgende **extra** basisinstellingen:

...

<Versn.aanpassing>: Met dit menupunt kan de Shimano Di2 fijn worden afgesteld. Het opgegeven instelbereik kunt u in de gebruiksaanwijzing van de versnellingsfabrikant vinden. Een fijnafstelling uitvoeren, zodra u abnormale geluiden bij de versnellingen hoort. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt.

<Versn. herstel →>: Via dit menupunt kan het schakelmechanisme worden gereset, als het schakelmechanisme ontkoppeld is geweest, bijv. door een stoot tegen het schakelmechanisme of een val. Het restten van de schakeling is beschreven in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de schakeling. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dit is de softwareversie van de versnellingen. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt. Dit menupunt verschijnt alleen in combinatie met elektronische versnellingen.

...

Intuvia-eShift-functieaanduidingen

In de **functieaanduiding** (combinatie van tekstmeldingen en waarden) kan gekozen worden uit de volgende **extra** functies:

...

<Versnelling>: Op het display wordt de momenteel geselecteerde versnelling weergegeven. Bij elke versnellingswissel wordt de nieuwe geschakelde versnelling kort op het display weergegeven.

...

eShift met de boordcomputer Nyon

De versnelling wordt altijd op het eShift-veld weergegeven. Alleen als dit niet zichtbaar is (bijv. bij instellingen) wordt bij het wisselen van versnelling de versnelling kort weergegeven.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Onder **<Versnelling aanpassing>**: Kan de Shimano Di2 fijn worden afgesteld. Het opgegeven instelbereik kunt u in de gebruiksaanwijzing van de versnellingsfabrikant vinden. Een fijnafstelling uitvoeren, zodra u abnormale geluiden bij de versnellingen hoort.

<Versnelling herstellen>: Via dit menupunt kan het schakelmechanisme worden gereset, als het schakelmechanisme ontkoppeld is geweest, bijv. door een stoot tegen het schakelmechanisme of een val. Het restten van de schakeling is beschreven in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de schakeling. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt.

eShift met de boordcomputer Kiox

De versnelling, resp. de schakelmodus (handmatig **M**/automaat **A**) wordt altijd op het startscherm weergegeven. Bent u in een ander scherm, wordt de versnelling bij het schakelen kort weergegeven.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Onder **<Schakelen>** kan de Shimano Di2 fijn worden afgesteld. Het opgegeven instelbereik kunt u in de gebruiksaanwijzing van de versnellingsfabrikant vinden. Voer een fijnafstelling uit, zodra u abnormale geluiden bij de versnellingen hoort.

Druk op de keuzetoets van de bedieningseenheid in het menu **<Instellingen>** en selecteer vervolgens met **+/–** het menupunt **<Mijn eBike>**, hieronder vindt u het menupunt **<eShift>** met het subpunt **<Schakelen>**.

<Herstel>: via dit menupunt kunt u het schakelmechanisme terugzetten, wanneer het schakelmechanisme ontkoppeld is geweest, bijv. na een stoot tegen het schakelmechanisme of na een val. Het terugzetten van de versnelling is beschreven in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de versnelling. Dit menupunt verschijnt alleen, wanneer de boordcomputer zich in de houder bevindt.

eShift met boordcomputer Nyon (BUI350)

De versnelling of de schakelmodus (handmatig **M**) verschijnt altijd op het **<Ride Screens>** en evt. in de door de gebruiker vrij configureerbare aanduidingen (zie gebruiksaanwijzing van de boordcomputer). Als een ander scherm actief is, dan verschijnen bij een versnellingswissel de versnelling en de schakelmodus kort op het scherm.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Onder **<Instellingen>** → **<Mijn eBike>** → **<eShift>** → **<Schakelen>** kunt u de Shimano Di2 fijn afstellen. De ingestelde waarde wordt direct overgenomen, wanneer u op de toets **+** of **–** op de bedieningseenheid drukt.

Het opgegeven instelbereik kunt u in de gebruiksaanwijzing van de versnellingsfabrikant vinden. Voer een fijnafstelling uit, zodra u abnormale geluiden bij de versnellingen hoort.

<Reset>: via dit menupunt kunt u het schakelmechanisme terugzetten, wanneer het schakelmechanisme ontkoppeld is geweest, bijv. na een stoot tegen het schakelmechanisme of na een val. Het terugzetten van de versnelling is beschreven in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de versnelling. Dit menupunt verschijnt alleen, wanneer de boordcomputer zich in de houder bevindt.

enviolo

eShift met enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Via een voorgedefinieerde gewenste trapfrequentie wordt de optimale versnelling voor de betreffende snelheid ingesteld. In een handmatige modus kan worden gekozen tussen verschillende versnellingen.

eShift met de boordcomputer Intuvia

In de modus **<± NuVinci Trapfreq.>** kunt u met de toetsen **–**, resp. **+** op de bedieningseenheid de gewenste trapfrequentie verhogen of verlagen. Bij het ingedrukt houden van de toetsen **–**, resp. **+**, verhoogt, resp. verlaagt u de trapfrequentie in stappen van vijf. De gewenste trapfrequentie wordt op het display weergegeven.

In de modus **<± NuVinci Versnelling>** kunt u met de toetsen **–**, resp. **+** op de bedieningseenheid tussen meerdere gedefinieerde overbrengingen op- en terugschakelen. De betreffende gekozen overbrenging (versnelling) wordt op het display weergegeven.

Intuvia-eShift-basisinstellingenmenu

U kunt kiezen uit de volgende **extra** basisinstellingen:

...

<Versnell. calibr. →>: Hier kunt u een kalibratie van de traploze versnellingen uitvoeren. De kalibratie bevestigen door te drukken op de toets "Fietsverlichting". Volg daarna de aanwijzingen. Ook tijdens het rijden kan bij een fout een kalibratie noodzakelijk worden. Ook hier de kalibratie bevestigen door het drukken op de toets "Fietsverlichting" en volg de aanwijzingen op het display. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dit is de softwareversie van de versnellingen. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt. Dit menupunt verschijnt alleen in combinatie met elektronische versnellingen.

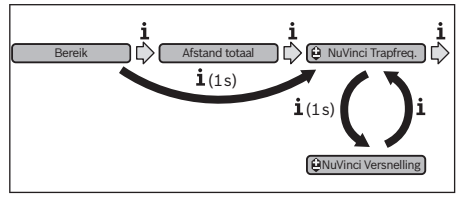
...

Intuvia-eShift-functieaanduidingen

In de **functieaanduiding** (combinatie van tekstmeldingen en waarden) kan gekozen worden uit de volgende **extra** functies:

...

<± NuVinci Trapfreq.>/<± NuVinci Versnelling>: Wordt lager dan 1 s op de toets **"i"** gedrukt, bereikt u vanuit elk menupunt van het informatiemenu het NuVinci-menupunt.
Voor het omschakelen van de modus **<± NuVinci Trapfreq.>** naar de modus **<± NuVinci Versnelling>**, 1 s drukken op de toets **i**.
Voor het omschakelen van de modus **<± NuVinci Versnelling>** naar de modus **<± NuVinci Trapfreq.>**, is het voldoende kort op de toets **"i"** te drukken.
De standaardinstelling is **<± NuVinci Trapfreq.>**.



...

eShift met de boordcomputer Nyon

Via een voorgedefinieerde gewenste trapfrequentie wordt de optimale versnelling voor de betreffende snelheid ingesteld. In een handmatige modus kan worden gekozen tussen verschillende versnellingen.

In de modus **<Cadence-regeling>** kunt u met de toetsen **–**, resp. **+** op de bedieningseenheid de gewenste trapfrequentie verhogen of verlagen. Bij het ingedrukt houden van de toetsen **–**, resp. **+**, verhoogt, resp. verlaagt u de trapfrequentie in stappen van vijf. De gewenste trapfrequentie wordt op het display weergegeven.

In de modus **<Versnellingsregeling>** kunt u met de toetsen **–**, resp. **+** op de bedieningseenheid tussen meerdere gedefinieerde overbrengingen op- en terugschakelen. De betreffende gekozen versnelling wordt op het display weergegeven.

Onder **<Versnellings calibratie>** kunt u een kalibratie van de traploze versnellingen uitvoeren. Volg daarna de aanwijzingen op het display.

Ook tijdens het rijden kan bij een fout een kalibratie noodzakelijk worden. Bevestig ook hier de kalibratie en volg de aanwijzingen op het display.

eShift met de boordcomputer Kiox

Bij de NuVinci/enviolo versnellingsschakeling, kan de gewenste trapfrequentie tijdens de rit worden gewijzigd via de bedieningseenheid.

Druk hiervoor op de keuzetoets, navigeer met de rechtertoets naar de optie **<Trapfrequentie>** en regel met de toetsen **+** of **–** op de bedieningseenheid de waarde. De volgende keer dat het menu **<Instellingen>** wordt geopend, verschijnt direct de optie **<Trapfrequentie>** omdat de laatste instelling in uw boordcomputer werd opgeslagen. Een modus **Handmatig schakelen** wordt niet ondersteund door Kiox.

Onder **<Kalibratie>** kunt u een kalibratie van de traploze versnellingen uitvoeren. Volg daarna de aanwijzingen op het display.

Ook tijdens het rijden kan bij een fout een kalibratie noodzakelijk worden. Bevestig ook hier de kalibratie en volg de aanwijzingen op het display.

eShift met boordcomputer Nyon (BUI350)

Bij de NuVinci/enviolo versnellingsschakeling kunt u de gewenste trapfrequentie tijdens het fietsen via de bedieningseenheid en het **<Snelmenu>** wijzigen. Druk hiervoor op de keuzetoets, navigeer met de rechtertoets naar de optie **<Trapfrequentie>** en regel met de toetsen **+** of **–** op de bedieningseenheid de waarde.

De volgende keer dat het menu **<Snelmenu>** wordt geopend, verschijnt direct de optie **<Trapfrequentie>** omdat de laatste instelling in uw boordcomputer werd opgeslagen.

De actuele trapfrequentie en de maximale trapfrequentie in rpm verschijnen altijd op het **<Ride Screens>** en in de door de gebruiker vrij configureerbare aanduidingen (zie gebruiksaanwijzing van de boordcomputer).

Een modus "Handmatig schakelen" wordt niet ondersteund door Nyon. Onder **<Instellingen>** → **<Mijn eBike>** → **<eShift>** → **<Kalibratie>** kunt u een kalibratie van de traploze versnelling uitvoeren. Volg de instructies op het display.

Ook tijdens het rijden kan bij een fout een kalibratie noodzakelijk worden. Bevestig ook hier de kalibratie en volg de aanwijzingen op het display.

eShift met Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Bij Rohloff Speedhub 500/14 worden de versnellingen altijd via de Speedhub-schakelhendel geschakeld.

Wordt de schakelhendel ingedrukt gehouden, schakelt het systeem na de eerste versnellingswissel in stappen van drie verder, tot de laagste, resp. hoogste versnelling is bereikt.

eShift met de boordcomputer Intuvia

Bij elke versnellingswissel wordt de gekozen versnelling kortstondig op het display weergegeven.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Wordt de eBike vanuit een snelheid van meer dan 10 km/h tot stilstand gebracht, kan het systeem automatisch terugschakelen naar een ingestelde **<Startversnelling>**. De **<Startversnelling>** kan worden ingesteld in het basisinstellingenmenu.

Intuvia-eShift-basisinstellingenmenu

U kunt kiezen uit de volgende **extra** basisinstellingen:

...

<– Startversnelling +>: hier kan de vertrekversnelling worden vastgelegd. In de stand **– –** wordt de automatische terugschakelfunctie uitgeschakeld. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dit is de softwareversie van de versnellingen. Dit menupunt verschijnt alleen, als de boordcomputer zich in de houder bevindt. Dit menupunt verschijnt alleen in combinatie met elektronische versnellingen.

...

Intuvia-eShift-functieaanduidingen

In de **functieaanduiding** (combinatie van tekstmeldingen en waarden) kan gekozen worden uit de volgende **extra** functies:

...

<Versnelling>: Op het display wordt de momenteel geselecteerde versnelling weergegeven. Bij elke versnellingswissel wordt de nieuwe geschakelde versnelling kort op het display weergegeven.

...

eShift met de boordcomputer Nyon

De versnelling wordt altijd op het eShift-veld weergegeven. Alleen als dit niet zichtbaar is (bijv. bij instellingen) wordt bij het wisselen van versnelling de versnelling kort weergegeven.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Wanneer de eBike vanuit een snelheid van meer dan 10 km/h tot stilstand wordt gebracht, kan het systeem automatisch terugschakelen naar een ingestelde **<Startversnelling>**. De **<Startversnelling>** kan onder **<Mijn eBike>** → **<eShift>** worden ingesteld.

eShift met de boordcomputer Kiox

De versnelling wordt altijd op het startscherm weergegeven. Bent u in een ander scherm, wordt de versnelling bij het schakelen kort weergegeven.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Wanneer de eBike vanuit een snelheid van meer dan 10 km/h tot stilstand wordt gebracht, kan het systeem automatisch terugschakelen naar een ingestelde startversnelling. De startversnelling kan onder **<Instellingen>** → **<Mijn eBike>** → **<eShift>** → **<Wegrijversn.>** worden ingesteld.

eShift met boordcomputer Nyon (BUI350)

De versnelling of de schakelmodus (handmatig **M**) verschijnt altijd op het **<Ride Screens>** en evt. in de door de gebruiker vrij configureerbare aanduidingen (zie gebruiksaanwijzing van de boordcomputer). Als een ander scherm actief is, dan verschijnen bij een versnellingswissel de versnelling en de schakelmodus kort op het scherm.

Omdat de aandrijfeenheid het schakelproces herkent en daarom de aandrijfondersteuning kortstondig vermindert, is ook het schakelen onder last of op een helling altijd mogelijk.

Wanneer de eBike vanuit een snelheid van meer dan 10 km/h tot stilstand wordt gebracht, kan het systeem automatisch terugschakelen naar een ingestelde vertrekversnelling.

De vertrekversnelling kan onder **<Instellingen>** → **<Mijn eBike>** → **<eShift>** → **<Startversnelling>** worden ingesteld. Zet hiervoor eerst de schuifknop op actief. Dan verschijnen onder de schuifknop de versnellingen die kunnen worden gekozen. Tip op het display op de gewenste vertrekversnelling. Een vinkje geeft aan dat de versnelling is gekozen.

Sikkerhedsinstrukser

Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger. Overholdes sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til fremtidig brug.

Generelle oplysninger

Ved eShift forstås integration af elektroniske skiftesystemer i eBiken.

Intuvia-indstillinger

For at understøtte føreren bedst muligt er funktionsvisningerne og grundindstillingsmenuen blevet tilpasset for funktionen **eShift**.

Nyon-indstillinger

Indstillingerne for funktionen **eShift** kan du foretage under **<Min eBike>**.

Gearet eller kadencen vises i driftstilstandene **<Ride>**, **<Fitness>** og **<Kort og navigation>**. Hvis feltet ikke vises, underrettes brugeren om ændringer med en henvisning på displayet.

eShift-tilstanden aktiveres med et langt tryk på tasten **HOME**. Aktiveringen kan kun udføres via betjeningsenheden. Du kan forlade **eShift**-tilstanden ved at trykke flere gange på tasten **HOME**.

Softwareversionen af de elektroniske skiftesystemer vises ved siden af de andre softwareversioner af eBike-komponenterne under **<Hjælp>** → **<Systeminfo>**.

Kiox-indstillinger

Indstillingerne for funktionen **eShift** kan du foretage i indstillingsmenuen. Du kommer til indstillingsmenuen via statusskærmen. Indstillingerne kan kun foretages, når eBike står stille. Åbn indstillingsmenuen med valgtasten på Bosch-betjeningsenheden. Vælg med tasterne **+** og **–** menupunktet **<Min eBike>**. Under menupunktet **<eShift>** finder du, afhængigt af gearskiftetypen, diverse indstillinger (f.eks. for startgearet).

Ved Shimano og Rohloff skiftes gearene via den pågældende betjeningsenhed fra producenten.

For det trinløse gearnav fra NuVinci/enviolo kan den ønskede kadence altid (under kørsel og ved stilstand) indstilles via Bosch-betjeningsenheden.

Nyon (BUI350)-indstillinger

Vælg indstillingsmenuen på **<Statusskærm>**. Vælg **<Min eBike>**. Under menupunktet **<eShift>** finder du, afhængigt af gearskiftetypen, diverse indstillinger (f.eks. for startgearet).

Ved Shimano og Rohloff skiftes gearene via den pågældende betjeningsenhed fra producenten.

For det trinløse gearnav fra NuVinci/enviolo kan den ønskede kadence altid (under kørsel og ved stilstand) indstilles via Bosch-betjeningsenheden.

SHIMANO

eShift med Shimano Di2 automatiske navgear

Du kan bruge de automatiske Shimano Di2-navgear i en manuel tilstand eller i en automatisk tilstand.

I den manuelle tilstand skifter du gearene med Shimano-skiftehåndtaget. I den automatiske tilstand skifter skiftesystemet selv afhængigt af hastighed, trædekraft på pedalerne og kadence.

Skiftet fra automatisk tilstand til manuel tilstand (afhængigt af dit benyttede skiftehåndtag) er beskrevet i din betjeningsvejledning til dit gearsystem.

Hvis du benytter skiftehåndtaget i automatisk tilstand, skifter skiftesystemet til det næste gear. Skiftesystemet forbliver imidlertid i den automatiske tilstand.

Manuelle skift i automatisk tilstand vil på langt sigt påvirke dit skiftesystems skifteegenskaber og tilpasse skiftene til din køreadfærd (lærende system).

Når systemet tændes første gang på en ubenyttet ny eBike, sker der først en indlæring af gearene. Hertil skifter automatikken under den første tur til det højeste/tungeste gear og skifter en gang gennem alle gear.

eShift med cykelcomputer Intuvia

Hver gang der skiftes gear, vises det valgte geartrin kortvarigt på displayet.

Da drivenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drivunderstøtningen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Hvis eBiken standses helt fra en hastighed på mere end 10 km/h, kan systemet automatisk skifte tilbage til et indstillet **<Startgear>**. **<Startgear>** kan indstilles i grundindstillingsmenuen.

Intuvia eShift-grundindstillingsmenu

Du kan vælge mellem følgende **ekstra** grundindstillinger:

…

<– Startgear +>: Her kan igangsætningsgearet fastlægges. I stillingen **– –** slås den automatiske tilbageskiftefunktion fra. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen.

<Gearjustering>: Med dette menupunkt kan man foretage en finjustering af Shimano Di2. Det fastsatte indstillingsområde fremgår af gearproducentens brugsanvisning. Udfør en finjustering, så snart du hører usædvanlige lyde fra gearet. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen.

…

<Gear vx.x.x.x>: Dette er gearets softwareversion. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen. Dette menupunkt vises kun i forbindelse med et elektronisk gear.

…

Intuvia eShift-funktionsvisninger

I **funktionsvisningen** (kombination af tekstanvisning og værdivisning) kan du vælge mellem følgende **ekstra** funktioner:

…

<Auto: til>/<Auto: fra>: Under dette menupunkt får du vist, om den automatiske tilstand er slået til eller fra.

…

eShift med cykelcomputer Nyon

Gearet vises altid i eShift-feltet. Kun hvis det ikke er synligt (f.eks. i indstillinger), vises gearet kortvarigt, når der skiftes gear. I automatisk tilstand vises der et **A** ved siden af gearvisningen.

Da drevenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drevassistancen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Hvis eBiken standses helt fra en hastighed på mere end 10 km/h, kan systemet automatisk skifte tilbage til et indstillet **<Startgear>**. **<Startgear>** kan indstilles under **<Min eBike>** → **<eShift>**.

Under **<Gearjustering>** kan man foretage en finjustering af Shimano Di2. Det fastsatte indstillingsområde fremgår af gearproducentens brugsanvisning. Udfør en finjustering, så snart du hører usædvanlige lyde fra gearet.

eShift med cykelcomputer Kiox

Gearet/skiftetilstanden (Manuel **M**/Automatisk **A**) vises altid på startskærmen. Er du på en anden skærm, vises gearet kortvarigt, hver gang der skiftes gear.

Da drevenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drevassistancen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Hvis eBiken standses helt fra en hastighed på mere end 10 km/h, kan systemet automatisk skifte tilbage til et indstillet igangsætningsgear. Igangsætningsgearet kan indstilles under **<Indstillinger>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Startgear>**.

Under **<Juster gear>** kan man foretage en finjustering af Shimano Di2. Det fastsatte indstillingsområde fremgår af gearproducentens brugsanvisning. Udfør en finjustering, så snart du hører usædvanlige lyde fra gearet.

eShift med cykelcomputer Nyon (BUI350)

Gearet/skiftetilstanden (Manuel **M**/Automatisk **A**) vises altid på **<Kørselsskærm>** eller på displayet, som brugeren har konfigureret (se brugsanvisningen til cykelcomputeren). Hvis en anden skærm er aktiv, vises gearet og skiftetilstanden kort, når der skiftes gear.

Da drevenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drevassistancen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Hvis eBiken standses helt fra en hastighed på mere end 10 km/h, kan systemet automatisk skifte tilbage til et indstillet startgear.

Startgearet kan indstilles under **<Indstillinger>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Startgear>**. Indstil først skyderen på aktiv. Derefter vises de valgte gear under skyderen. Tryk på det ønskede startgear på displayet. Et flueben viser, at det pågældende gear er valgt.

Under **<Juster gear>** kan du foretage en finjustering af Shimano Di2. Den indstillede værdi overtages, så snart du trykker på tasten **+** eller **–** på betjeningsenheden.

Det fastsatte indstillingsområde fremgår af gearproducentens brugsanvisning. Udfør en finjustering, så snart du hører usædvanlige lyde fra gearet.

SHIMANO

eShift med manuelle Shimano Di2-navgear

I den manuelle tilstand skifter du gearene med Shimano-skiftehåndtaget.

eShift med cykelcomputer Intuvia

Hver gang der skiftes gear, vises det valgte geartrin kortvarigt på displayet.

Da drivenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drivunderstøtningen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Hvis eBiken standses helt fra en hastighed på mere end 10 km/h, kan systemet automatisk skifte tilbage til et indstillet **<Startgear>**. **<Startgear>** kan indstilles i grundindstillingsmenuen.

Intuvia eShift-grundindstillingsmenu

Du kan vælge mellem følgende **ekstra** grundindstillinger:

…

<– Startgear +>: Her kan igangsætningsgearet fastlægges. I stillingen **– –** slås den automatiske tilbageskiftefunktion fra. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen.

<Gearjustering>: Med dette menupunkt kan man foretage en finjustering af Shimano Di2. Det fastsatte indstillingsområde fremgår af gearproducentens brugsanvisning. Udfør en finjustering, så snart du hører usædvanlige lyde fra gearet. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen.

…

<Gear vx.x.x.x>: Dette er gearets softwareversion. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen. Dette menupunkt vises kun i forbindelse med et elektronisk gear.

…

Intuvia eShift-funktionsvisninger

I **funktionsvisningen** (kombination af tekstanvisning og værdivisning) kan du vælge mellem følgende **ekstra** funktioner:

…

<Gear>: På displayet vises det aktuelt valgte gear. Hver gang der skiftes gear, vises det nye valgte geartrin kort på displayet.

…

eShift med cykelcomputer Nyon

Gearet vises altid i eShift-feltet. Kun hvis det ikke er synligt (f.eks. i indstillinger), vises gearet kortvarigt, når der skiftes gear.

Da drevenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drevassistancen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Hvis eBiken standses helt fra en hastighed på mere end 10 km/h, kan systemet automatisk skifte tilbage til et indstillet **<Startgear>**. **<Startgear>** kan indstilles under **<Min eBike>** → **<eShift>**.

Under **<Gearjustering>** kan man foretage en finjustering af Shimano Di2. Det fastsatte indstillingsområde fremgår af gearproducentens brugsanvisning. Udfør en finjustering, så snart du hører usædvanlige lyde fra gearet.

eShift med cykelcomputer Kiox

Gearet/skiftetilstanden (Manuel **M**/Automatisk **A**) vises altid på startskærmen. Er du på en anden skærm, vises gearet kortvarigt, hver gang der skiftes gear.

Da drevenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drevassistancen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Hvis eBiken standses helt fra en hastighed på mere end 10 km/h, kan systemet automatisk skifte tilbage til et indstillet igangsætningsgear. Igangsætningsgearet kan indstilles under **<Indstillinger>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Startgear>**.

Under **<Juster gear>** kan man foretage en finjustering af Shimano Di2. Det fastsatte indstillingsområde fremgår af gearproducentens brugsanvisning. Udfør en finjustering, så snart du hører usædvanlige lyde fra gearet.

eShift med cykelcomputer Nyon (BUI350)

Gearet/skiftetilstanden (Manuel **M**/Automatisk **A**) vises altid på **<Kørselsskærm>** eller på displayet, som brugeren har konfigureret (se brugsanvisningen til cykelcomputeren). Hvis en anden skærm er aktiv, vises gearet og skiftetilstanden kort, når der skiftes gear.

Da drevenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drevassistancen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Hvis eBiken standses helt fra en hastighed på mere end 10 km/h, kan systemet automatisk skifte tilbage til et indstillet startgear.

Startgearet kan indstilles under **<Indstillinger>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Startgear>**. Indstil først skyderen på aktiv. Derefter vises de valgte gear under skyderen. Tryk på det ønskede startgear på displayet. Et flueben viser, at det pågældende gear er valgt.

Under **<Juster gear>** kan du foretage en finjustering af Shimano Di2. Den indstillede værdi overtages, så snart du trykker på tasten **+** eller **–** på betjeningsenheden.

Det fastsatte indstillingsområde fremgår af gearproducentens brugsanvisning. Udfør en finjustering, så snart du hører usædvanlige lyde fra gearet.

SHIMANO

eShift med Shimano Di2-kædegear

På Shimano Di2-kædegear skifter du altid gear via Shimano-håndtaget.

eShift med cykelcomputer Intuvia

Hver gang der skiftes gear, vises det valgte geartrin kortvarigt på displayet.

Da drivenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drivunderstøtningen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Intuvia eShift-grundindstillingsmenu

Du kan vælge mellem følgende **ekstra** grundindstillinger:

…

<Gearjustering>: Med dette menupunkt kan man foretage en finjustering af Shimano Di2. Det fastsatte indstillingsområde fremgår af gearproducentens brugsanvisning. Udfør en finjustering, så snart du hører usædvanlige lyde fra gearet. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen.

<Gearnulstilling →>: Med dette menupunkt kan man nulstille skiftemekanismen, hvis den har været frakoblet, f.eks. på grund af et slag mod skiftemekanismen eller et styrt. Nulstilling af gearskiftet er beskrevet i gearskifteproducentens vejledning. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen.

…

<Gear vx.x.x.x>: Dette er gearets softwareversion. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen. Dette menupunkt vises kun i forbindelse med et elektronisk gear.

…

Intuvia eShift-funktionsvisninger

I **funktionsvisningen** (kombination af tekstanvisning og værdivisning) kan du vælge mellem følgende **ekstra** funktioner:

…

<Gear>: På displayet vises det aktuelt valgte gear. Hver gang der skiftes gear, vises det nye valgte geartrin kort på displayet.

…

eShift med cykelcomputer Nyon

Gearet vises altid i eShift-feltet. Kun hvis det ikke er synligt (f.eks. i indstillinger), vises gearet kortvarigt, når der skiftes gear.

Da drevenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drevassistancen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Under **<Gearjustering>** kan man foretage en finjustering af Shimano Di2. Det fastsatte indstillingsområde fremgår af gearproducentens brugsanvisning. Udfør en finjustering, så snart du hører usædvanlige lyde fra gearet.

<Gearnulstilling>: Med dette menupunkt kan man nulstille skiftemekanismen, hvis den har været frakoblet, f.eks. på grund af et slag mod skiftemekanismen eller et styrt. Nulstilling af gearskiftet er beskrevet i gearskifteproducentens vejledning. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen.

eShift med cykelcomputer Kiox

Gearet/skiftetilstanden (Manuel **M**/Automatisk **A**) vises altid på startskærmen. Er du på en anden skærm, vises gearet kortvarigt, hver gang der skiftes gear.

Da drevenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drevassistancen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Under **<Juster gear>** kan man foretage en finjustering af Shimano Di2. Det fastsatte indstillingsområde fremgår af gearproducentens brugsanvisning. Udfør en finjustering, så snart du hører usædvanlige lyde fra gearet.

Tryk på betjeningsenhedens valgtast i menuen **<Indstillinger>**, og vælg derefter med **+/–** menupunktet **<Min eBike>**, under hvilket du finder menupunktet **<eShift>** med underpunktet **<Juster gear>**.

<Genoptræning>: Med dette menupunkt kan du nulstille skiftemekanismen, hvis den har været frakoblet, f.eks. på grund af et slag mod skiftemekanismen eller et styrt. Nulstilling af gearskiftet er beskrevet i gearskifteproducentens vejledning. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen.

eShift med cykelcomputer Nyon (BUI350)

Gearet/skiftetilstanden (Manuel **M**) vises altid på **<Kørselsskærm>** eller på displayet, som brugeren har konfigureret (se brugsanvisningen til cykelcomputeren). Hvis en anden skærm er aktiv, vises gearet og skiftetilstanden kort, når der skiftes gear.

Da drevenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drevassistancen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Under **<Indstillinger>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Juster gear>** kan du foretage en finjustering af Shimano Di2.

Den indstillede værdi overtages, så snart du trykker på tasten **+** eller **–** på betjeningsenheden.

Det fastsatte indstillingsområde fremgår af gearproducentens brugsanvisning. Udfør en finjustering, så snart du hører usædvanlige lyde fra gearet.

<Nulstil>: Med dette menupunkt kan du nulstille skiftemekanismen, hvis den har været frakoblet, f.eks. på grund af et slag mod skiftemekanismen eller et styrt. Nulstilling af gearskiftet er beskrevet i gearskifteproducentens vejledning. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen.

enviolo

eShift med enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Via en fordefineret ønsket kadence indstilles automatisk det optimale gear for den pågældende hastighed. I en manuel tilstand kan man vælge mellem flere gear.

eShift med cykelcomputer Intuvia

I driftstilstanden **<± NuVinci Kadence>** kan du med tasterne **–** og **+** på betjeningsenheden forøge/nedsætte den ønskede kadence. Når du holder tasterne **–** / **+** inde, forøges eller nedsættes kadencen i trin á fem. Den ønskede kadence vises på displayet.

I driftstilstanden **<± NuVinci Gear>** kan du med tasterne **–** og **+** på betjeningsenheden skifte frem og tilbage mellem flere fordefinerede udvekslinger. Den valgte udveksling (det valgte gear) vises på displayet.

Intuvia eShift-grundindstillingsmenu

Du kan vælge mellem følgende **ekstra** grundindstillinger:

...

<Gearkalibrering →>: Her kan du kalibrere det trinløse gear. Tryk på tasten "Cykellys" for at bekræfte kalibreringen. Følg derefter anvisningerne. Også under kørsel kan det i tilfælde af fejl være nødvendigt at foretage en kalibrering. Bekræft også her kalibreringen ved at trykke på tasten "Cykellys", og følg anvisningerne på displayet. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dette er gearets softwareversion. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen. Dette menupunkt vises kun i forbindelse med et elektronisk gear.

...

Intuvia eShift-funktionsvisninger

I **funktionsvisningen** (kombination af tekstanvisning og værdivisning) kan du vælge mellem følgende **ekstra** funktioner:

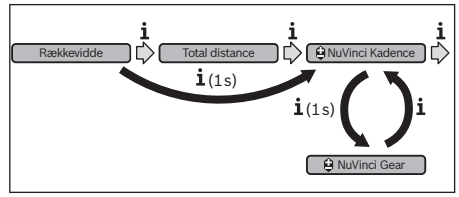
...

<± NuVinci Kadence>/<± NuVinci Gear>: Hvis du trykker på tasten **„i“** i mere end 1 sek., kommer du fra et hvilket som helst menupunkt i informationsmenuen til NuVinci-menupunktet.

For at skifte fra driftstilstanden **<± NuVinci Kadence>** til driftstilstanden **<± NuVinci Gear>**, trykker du på tasten **„i“** i 1 sek.

For at skifte fra driftstilstanden **<± NuVinci Gear>** til driftstilstanden **<± NuVinci Kadence>**, er et kort tryk på tasten **„i“** tilstrækkeligt.

Standardindstillingen er **<± NuVinci Kadence>**.



...

eShift med cykelcomputer Nyon

Via en fordefineret ønsket kadence indstilles automatisk det optimale gear for den pågældende hastighed. I en manuel tilstand kan man vælge mellem flere gear.

I tilstanden **<Kadence-gearskift>** kan du med tasterne **–** og **+** på betjeningsenheden forøge/nedsætte den ønskede kadence. Når du holder tasterne **–** / **+** inde, forøges eller nedsættes kadencen i trin á fem. Den ønskede kadence vises på displayet.

I tilstanden **<Manuelt gearskifte>** kan du med tasterne **–** og **+** på betjeningsenheden skifte frem og tilbage mellem flere fordefinerede udvekslinger. Det valgte gear vises på displayet.

Under **<Gearkalibrering>** kan du kalibrere det trinløse gear. Følg derefter anvisningerne på displayet.

Også under kørsel kan det i tilfælde af fejl være nødvendigt at foretage en kalibrering. Bekræft også her kalibreringen, og følg anvisningerne på displayet.

eShift med cykelcomputer Kiox

Ved NuVinci/enviolo gearskiftet kan den ønskede kadence ændres via betjeningsenheden under kørsel.

Dette gøres ved at trykke på valgtasten og navigere med Højre-tasten til optionen **<Kadence>** og regulere værdien med tasterne **+** / **–** på betjeningsenheden. Når menuen **<Indstillinger>** åbnes næste gang, vises optionen **<Kadence>** med det samme, da den sidste indstilling blev gemt i din cykelcomputer. En tilstand **Manuelt gearskifte** understøttes ikke af Kiox.

Under **<Kalibrering>** kan du kalibrere det trinløse gear. Følg derefter anvisningerne på displayet.

Også under kørsel kan det i tilfælde af fejl være nødvendigt at foretage en kalibrering. Bekræft også her kalibreringen, og følg anvisningerne på displayet.

eShift med cykelcomputer Nyon (BUI350)

Ved NuVinci/enviolo-gearskiftet kan den ønskede kadence ændres via betjeningsenheden under kørsel **<Genvejsmenu>**. Dette gøres ved at trykke på valgtasten og navigere med Højre-tasten til optionen **<Tempo>** og regulere værdien med tasterne **+**/**–** på betjeningsenheden.

Når menuen **<Genvejsmenu>** åbnes næste gang, vises optionen **<Tempo>** med det samme, da den sidste indstilling blev gemt i din cykelcomputer.

Den aktuelle kadence og den maksimale kadence i o/min vises hele tide på **<Kørselsskærm>** samt på displayet, som brugeren har konfigureret (se brugsanvisningen til cykelcomputeren).

En tilstand "Manuelt gearskifte" understøttes ikke af Nyon. Under **<Indstillinger>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Kalibrering>** kan du kalibrere det trinløse gear. Følg anvisningerne på displayet.

Også under kørsel kan det i tilfælde af fejl være nødvendigt at foretage en kalibrering. Bekræft også her kalibreringen, og følg anvisningerne på displayet.

eShift med Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Med Rohloff Speedhub 500/14 skifter du altid gear via Speedhub-skiftehåndtaget.

Når skiftehåndtaget holdes trykket, skifter systemet efter det første gearskifte videre i trin á tre, indtil det mindste eller største gear er nået.

eShift med cykelcomputer Intuvia

Hver gang der skiftes gear, vises det valgte geartrin kortvarigt på displayet.

Da drivenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drivunderstøtningen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Hvis eBiken standses helt fra en hastighed på mere end 10 km/h, kan systemet automatisk skifte tilbage til et indstillet **<Startgear>**. **<Startgear>** kan indstilles i grundindstillingsmenuen.

Intuvia eShift-grundindstillingsmenu

Du kan vælge mellem følgende **ekstra** grundindstillinger:

…

<– Startgear +>: Her kan igangsætningsgearet fastlægges. I stillingen **– –** slås den automatiske tilbageskiftefunktion fra. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen.

…

<Gear vx.x.x.x>: Dette er gearets softwareversion. Dette menupunkt vises kun, når cykelcomputeren er i holderen. Dette menupunkt vises kun i forbindelse med et elektronisk gear.

…

Intuvia eShift-funktionsvisninger

I **funktionsvisningen** (kombination af tekstanvisning og værdivisning) kan du vælge mellem følgende **ekstra** funktioner:

…

<Gear>: På displayet vises det aktuelt valgte gear. Hver gang der skiftes gear, vises det nye valgte geartrin kort på displayet.

…

eShift med cykelcomputer Nyon

Gearet vises altid i eShift-feltet. Kun hvis det ikke er synligt (f.eks. i indstillinger), vises gearet kortvarigt, når der skiftes gear.

Da drevenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drevassistancen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Hvis eBiken standses helt fra en hastighed på mere end 10 km/h, kan systemet automatisk skifte tilbage til et indstillet **<Startgear>**. **<Startgear>** kan indstilles under **<Min eBike>** → **<eShift>**.

eShift med cykelcomputer Kiox

Gearet vises altid på startskærmen. Er du på en anden skærm, vises gearet kortvarigt, hver gang der skiftes gear.

Da drevenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drevassistancen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Hvis eBiken standses helt fra en hastighed på mere end 10 km/h, kan systemet automatisk skifte tilbage til et indstillet igangsætningsgear. Igangsætningsgearet kan indstilles under **<Indstillinger>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Startgear>**.

eShift med cykelcomputer Nyon (BUI350)

Gearet/skiftetilstanden (Manuel **M**) vises altid på **<Kørselsskærm>** eller på displayet, som brugeren har konfigureret (se brugsanvisningen til cykelcomputeren). Hvis en anden skærm er aktiv, vises gearet og skiftetilstanden kort, når der skiftes gear.

Da drevenheden registrerer gearskift og derfor reducerer drevassistancen kortvarigt, kan der altid skiftes gear under belastning eller ved kørsel på stigninger.

Hvis eBiken standses helt fra en hastighed på mere end 10 km/h, kan systemet automatisk skifte tilbage til et indstillet startgear.

Startgearet kan indstilles under **<Indstillinger>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Startgear>**. Indstil først skyderen på aktiv. Derefter vises de valgte gear under skyderen. Tryk på det ønskede startgear på displayet. Et flueben viser, at det pågældende gear er valgt.

Säkerhetsanvisningar

Läs igenom alla säkerhetsanvisningar och instruktioner. Fel som uppstår till följd av att säkerhetsinstruktionerna och anvisningarna inte följts kan orsaka elstöt, brand och/eller allvarliga personskador.

Spara alla säkerhetsanvisningar och anvisningar.

Allmänna anvisningar

eShift är en integrering av automatväxlingssystem till eBiken.

Intuvia-inställningar

För att assistera föraren så mycket som möjligt är funktionsindikeringarna och grundinställningsmenyn anpassad för funktionen **eShift**.

Nyon-inställningar

Inställningarna för funktionen **eShift** kan göras under **<Min eBike>**.

Växel eller trampfrekvens visas i driftsläge **<Ride>**, **<Fitness>** och **<Karta & navigation>**. Om fältet inte visas informeras användaren om ändringarna med en anvisning på displayen.

eShift-läget aktiveras genom att trycka länge på knappen **HOME**. Aktivering är endast möjligt via manöverenheten. Du kan lämna **eShift**-läget genom att trycka upprepade gånger på knappen **HOME**.

Programvaruversionen av de elektroniska kopplingssystemen visas bredvid de andra programvaruversionerna för eBike-komponenterna under **<Hjälp>** → **<Systeminformation>**.

Kiox-inställningar

Inställningarna för funktionen **eShift** kan du göra i inställningsmenyn. Du hittar inställningsmenyn via statusskärmen. Inställningarna kan endast göras när eBiken står stilla. Öppna inställningsmenyn med urvalsknappen på Bosch-manöverenheten. Med knapparna **+** och **–** väljer du menypunkten **<Min eBike>**. Under menypunkten **<eShift>** hittar du diverse inställningar, oberoende av växeltyp (t.ex. för startväxel).

Hos Shimano och Rohloff styrs växlarna via manöverenheten från respektive tillverkare.

För steglöst drevnav från NuVinci/Enviolo kan önskad trampfrekvens när som helst ställas in (under färd och även vid stillastående) via Bosch manöverenhet.

Nyon (BUI350)-inställningar

Välj inställningsmenyn på **<Statusskärm>**. Välj **<Min eBike>**. Under menypunkten **<eShift>** hittar du diverse inställningar, oberoende av växeltyp (t.ex. för startväxel).

Hos Shimano och Rohloff styrs växlarna via manöverenheten från respektive tillverkare.

För steglöst drevnav från NuVinci/Enviolo kan önskad trampfrekvens när som helst ställas in (under färd och även vid stillastående) via Bosch manöverenhet.

SHIMANO

eShift med Shimano-Di2-automatiska navväxlar

Du kan använda de automatiska Shimano-Di2-navväxlarna i manuellt läge eller automatiskt läge.

I manuellt läge växlar du via Shimano-växelspaken. I automatiskt läge växlar systemet automatiskt beroende på hastighet, trampkraften på pedalerna och trampfrekvensen.

Byte från automatiskt läge till manuellt läge (beroende på växelspak) beskrivs i bruksanvisningen för din växel.

Om du använder växelspaken i automatiskt läge växlar systemet till nästa växel. Växelsystemet förblir i automatiskt läge.

Manuell växling i automatiskt läge påverkar ditt växelsystem på lång sikt och anpassar växlingen till ditt körsätt (lärande system).

Om systemet startas för första gången på en ny eBike ska växlarna först läras in. Därför växlar systemet till högsta/tyngsta växeln och går igenom alla växlar en gång.

eShift med cykeldatorn Intuvia

Vid varje växling visas ilagd växel kort i displayen.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivenhetsstödet under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Om eBike stoppas från en hastighet på mer än 10 km/h kan systemet växla tillbaka till en inställd **<Startväxel>** automatiskt. **<Startväxel>** kan ställas in i grundinställningsmenyn.

Intuvia-eShift-grundinställningsmeny

Följande **extra** grundinställningar finns att välja på:

…

<– Startväxel +>: Här kan startväxeln ställas in. I läge **– –** stängs den automatiska återkopplingsfunktionen av. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare.

<Växeljustering>: Med denna menypunkt kan man göra en finjustering av Shimano Di2. Det angivna inställningsområdet hittar du i bruksanvisningen från växeltillverkaren. Utför finjusteringen direkt om du hör ovanliga ljud från växelsystemet. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare.

…

<Gear vx.x.x.x>: Detta är en programvaruversion av växeldrevet. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare. Denna menypunkt visas endast tillsammans ett elektroniskt växeldrev.

…

Intuvia-eShift-funktionsvisningar

I **funktionsvisningen** (kombination av textvisning och värdevisning) står följande **extra** funktioner till förfogande:

…

<Auto: till>/<Auto: från>: Under denna menypunkt visas om automatiskt läge är aktiverat eller inte.

…

eShift med cykeldatorn Nyon

Växeln visas alltid i eShift-fältet. Endast då denna inte är synlig (t.ex. i Inställningar) visas växeln kort vid växling. I automatiskt läge visas ett **A** bredvid växeln.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivassistansen under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Om eBike stoppas från en hastighet på mer än 10 km/h kan systemet växla tillbaka till en inställd **<Startväxel>** automatiskt. **<Startväxel>** kan ställas in under **<Min eBike>** → **<eShift>**.

Under **<Växeljustering>** kan finjustering av Shimano Di2 göras. Det angivna inställningsområdet hittar du i bruksanvisningen från växeltillverkaren. Utför finjusteringen direkt om du hör ovanliga ljud från växelsystemet.

eShift med cykeldatorn Kiox

Växel resp. växelläge (manuellt **M**/automatiskt **A**) visas alltid på startskärmen. Om du befinner dig på en annan skärm visas växeln kort vid växling.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivassistansen under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Om eBike stoppas från en hastighet på mer än 10 km/h kan systemet växla tillbaka till en inställd startväxel automatiskt. Startväxeln kan ställas in under **<Inställningar>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Startväxel>**.

Under **<Justera växel>** kan finjustering av Shimano Di2 göras. Det angivna inställningsområdet hittar du i bruksanvisningen från växeltillverkaren. Utför finjusteringen direkt om du hör ovanliga ljud från växelsystemet.

eShift med cykeldator Nyon (BUI350)

Växel resp. växelläge (manuell **M**/automatik **A**) visas alltid på **<Kör-skärm>** samt i de skärmar som kan konfigureras fritt av användaren (se cykeldatorns bruksanvisning). Om en annan skärm är aktiv visas växel och växelläge kort vid byte av växel.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivassistansen under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Om eBike stoppas från en hastighet på mer än 10 km/h kan systemet växla tillbaka till en inställd startväxel automatiskt. Startväxeln kan ställas in under **<Inställningar>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Startväxel>**. Ställ skjutreglaget till aktiv. Då visas tillgängliga växlar under skjutreglaget. Tryck på önskad startväxel på displayen. En bock visar att växeln har valts.

Under **<Justera växel>** kan finjustering av Shimano Di2 göras. Inställt värde aktiveras om du trycker på knappen **+** eller **–** på manöverenheten.

Det angivna inställningsområdet hittar du i bruksanvisningen från växeltillverkaren. Utför finjusteringen direkt om du hör ovanliga ljud från växelsystemet.

SHIMANO

eShift med manuella Shimano-Di2-navväxlar

I manuellt läge växlar du via Shimano-växelspaken.

eShift med cykeldatorn Intuvia

Vid varje växling visas ilagd växel kort i displayen.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivenhetsstödet under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Om eBike stoppas från en hastighet på mer än 10 km/h kan systemet växla tillbaka till en inställd **<Startväxel>** automatiskt. **<Startväxel>** kan ställas in i grundinställningsmenyn.

Intuvia-eShift-grundinställningsmeny

Följande **extra** grundinställningar finns att välja på:

…

<– Startväxel +>: Här kan startväxeln ställas in. I läge **– –** stängs den automatiska återkopplingsfunktionen av. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare.

<Växeljustering>: Med denna menypunkt kan man göra en finjustering av Shimano Di2. Det angivna inställningsområdet hittar du i bruksanvisningen från växeltillverkaren. Utför finjusteringen direkt om du hör ovanliga ljud från växelsystemet. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare.

…

<Gear vx.x.x.x>: Detta är en programvaruversion av växeldrevet. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare. Denna menypunkt visas endast tillsammans ett elektroniskt växeldrev.

…

Intuvia-eShift-funktionsvisningar

I **funktionsvisningen** (kombination av textvisning och värdevisning) står följande **extra** funktioner till förfogande:

…

<Växel>: På displayen visas aktuell växel. Vid varje växling visas ilagd växel kort i displayen.

…

eShift med cykeldatorn Nyon

Växeln visas alltid i eShift-fältet. Endast då denna inte är synlig (t.ex. i Inställningar) visas växeln kort vid växling.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivassistansen under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Om eBike stoppas från en hastighet på mer än 10 km/h kan systemet växla tillbaka till en inställd **<Startväxel>** automatiskt. **<Startväxel>** kan ställas in under **<Min eBike>** → **<eShift>**.

Under **<Växeljustering>** kan finjustering av Shimano Di2 göras. Det angivna inställningsområdet hittar du i bruksanvisningen från växeltillverkaren. Utför finjusteringen direkt om du hör ovanliga ljud från växelsystemet.

eShift med cykeldatorn Kiox

Växel resp. växelläge (manuellt **M**/automatiskt **A**) visas alltid på startskärmen. Om du befinner dig på en annan skärm visas växeln kort vid växling.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivassistansen under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Om eBike stoppas från en hastighet på mer än 10 km/h kan systemet växla tillbaka till en inställd startväxel automatiskt. Startväxeln kan ställas in under **<Inställningar>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Startväxel>**.

Under **<Justera växel>** kan finjustering av Shimano Di2 göras. Det angivna inställningsområdet hittar du i bruksanvisningen från växeltillverkaren. Utför finjusteringen direkt om du hör ovanliga ljud från växelsystemet.

eShift med cykeldator Nyon (BUI350)

Växel resp. växelläge (manuell **M**/automatik **A**) visas alltid på **<Kör-skärm>** samt i de skärmar som kan konfigureras fritt av användaren (se cykeldatorns bruksanvisning). Om en annan skärm är aktiv visas växel och växelläge kort vid byte av växel.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivassistansen under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Om eBike stoppas från en hastighet på mer än 10 km/h kan systemet växla tillbaka till en inställd startväxel automatiskt. Startväxeln kan ställas in under **<Inställningar>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Startväxel>**. Ställ skjutreglaget till aktiv. Då visas tillgängliga växlar under skjutreglaget. Tryck på önskad startväxel på displayen. En bock visar att växeln har valts.

Under **<Justera växel>** kan finjustering av Shimano Di2 göras. Inställt värde aktiveras om du trycker på knappen **+** eller **–** på manöverenheten.

Det angivna inställningsområdet hittar du i bruksanvisningen från växeltillverkaren. Utför finjusteringen direkt om du hör ovanliga ljud från växelsystemet.

SHIMANO

eShift med Shimano-Di2-kedjeväxlar

För Shimano Di2-kedjeväxlar växlar du alltid med hjälp av Shimano-växelspaken.

eShift med cykeldatorn Intuvia

Vid varje växling visas ilagd växel kort i displayen.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivenhetsstödet under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Intuvia-eShift-grundinställningsmeny

Följande **extra** grundinställningar finns att välja på:

…

<Växeljustering>: Med denna menypunkt kan man göra en finjustering av Shimano Di2. Det angivna inställningsområdet hittar du i bruksanvisningen från växeltillverkaren. Utför finjusteringen direkt om du hör ovanliga ljud från växelsystemet. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare.

<Växelåterställn. →>: Med denna menypunkt kan man återställa navväxeln om den har rubbats t.ex. på grund av ett fall. Återställning av växeln beskrivs i tillverkarens bruksanvisning. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare.

…

<Gear vx.x.x.x>: Detta är en programvaruversion av växeldrevet. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare. Denna menypunkt visas endast tillsammans ett elektroniskt växeldrev.

…

Intuvia-eShift-funktionsvisningar

I **funktionsvisningen** (kombination av textvisning och värdevisning) står följande **extra** funktioner till förfogande:

…

<Växel>: På displayen visas aktuell växel. Vid varje växling visas ilagd växel kort i displayen.

…

eShift med cykeldatorn Nyon

Växeln visas alltid i eShift-fältet. Endast då denna inte är synlig (t.ex. i Inställningar) visas växeln kort vid växling.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivassistansen under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Under **<Växeljustering>** kan finjustering av Shimano Di2 göras. Det angivna inställningsområdet hittar du i bruksanvisningen från växeltillverkaren. Utför finjusteringen direkt om du hör ovanliga ljud från växelsystemet.

<Växelåterställning>: Med denna menypunkt kan man återställa navväxeln om den har rubbats t.ex. på grund av ett fall. Återställning av växeln beskrivs i tillverkarens bruksanvisning. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare.

eShift med cykeldatorn Kiox

Växel resp. växelläge (manuellt **M**/automatiskt **A**) visas alltid på startskärmen. Om du befinner dig på en annan skärm visas växeln kort vid växling.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivassistansen under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Under **<Justera växel>** kan finjustering av Shimano Di2 göras. Det angivna inställningsområdet hittar du i bruksanvisningen från växeltillverkaren. Utför finjusteringen direkt om du hör ovanliga ljud från växelsystemet.

Tryck på urvalsknappen för manöverenheten i menyn **<Inställningar>** och välj därefter med **+/–** menypunkten **<Min eBike>**, därunder hittar du menypunkten **<eShift>** med underpunkten **<Justera växel>**.

<Återställning>: Med denna menypunkt kan du återställa växlingssystemet om det har hängt upp sig, t.ex. efter ett slag eller ett fall. Återställning av växeln beskrivs i tillverkarens bruksanvisning. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare.

eShift med cykeldator Nyon (BUI350)

Växel resp. växelläge (manuell **M**) visas alltid på **<Körskärm>** samt i de skärmar som kan konfigureras fritt av användaren (se cykeldatorns bruksanvisning). Om en annan skärm är aktiv visas växel och växelläge kort vid byte av växel.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivassistansen under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Under **<Inställningar>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Justera växel>** kan finjustering av Shimano Di2 göras. Inställt värde aktiveras om du trycker på knappen **+** eller **–** på manöverenheten.

Det angivna inställningsområdet hittar du i bruksanvisningen från växeltillverkaren. Utför finjusteringen direkt om du hör ovanliga ljud från växelsystemet.

<Återställ>: Med denna menypunkt kan du återställa växlingssystemet om det har hängt upp sig, t.ex. efter ett slag eller ett fall. Återställning av växeln beskrivs i tillverkarens bruksanvisning. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare.

enviolo

eShift med enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Via en fördefinierad trampfrekvens ställs optimal växel in för respektive hastighet. I manuellt läge kan man välja mellan flera växlar.

eShift med cykeldatorn Intuvia

I driftstyp **<± NuVinci trampfrek.>** kan du med hjälp av knapparna **–** resp. **+** på manöverenheten öka resp. minska önskad trampfrekvens. Om du håller knapparna **–** resp. **+** intryckta ökar/minskar du trampfrekvensen i steg om fem. Önskad trampfrekvens visas på displayen.

I driftstyp **<± NuVinci växel>** kan du med hjälp av knapparna **–** resp. **+** på manöverenheten bläddra mellan flera definierade översättningar. Den respektive inlagda utväxlingen (växel) visas på displayen.

Intuvia-eShift-grundinställningsmeny

Följande **extra** grundinställningar finns att välja på:

...

<Växelkalibrering →>: Här kan du utföra en kalibrering av den steglösa växeln. Bekräfta kalibreringen genom att trycka på knappen "Cykelbelysning". Följ därefter anvisningarna. Även under färd kan det inträffa fel som gör en kalibrering nödvändig. Bekräfta även i detta fall kalibreringen genom att trycka på knappen "Cykelbelysning" och följ anvisningarna på displayen. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare.

...

<Gear vx.x.x.x>: Detta är en programvaruversion av växeldrevet. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare. Denna menypunkt visas endast tillsammans ett elektroniskt växeldrev.

...

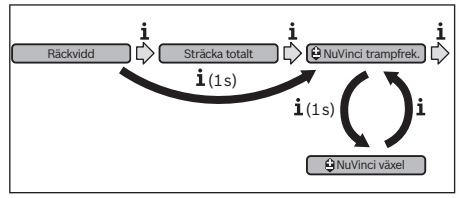
Intuvia-eShift-funktionsvisningar

I **funktionsvisningen** (kombination av textvisning och värdevisning) står följande **extra** funktioner till förfogande:

...

<± NuVinci trampfrek.>/<± NuVinci växel>: Om du trycker på knappen **"i"** längre än 1 sek når du NuVinci-menypunkten från varje menypunkt i informationsmenyn. För att växla från driftstyp **<± NuVinci trampfrek.>** till driftstyp **<± NuVinci växel>**, tryck på knappen **"i"** i 1 sek. För att växla från driftstyp **<± NuVinci växel>** till driftstyp **<± NuVinci trampfrek.>** räcker det med ett kort tryck på knappen **"i"**.

Standardinställningen är **<± NuVinci trampfrek.>**.



...

eShift med cykeldatorn Nyon

Via en fördefinierad trampfrekvens ställs optimal växel in för respektive hastighet. I manuellt läge kan man välja mellan flera växlar.

I läget **<Trampfrekvensbaserad växling>** kan du med hjälp av knapparna **–** resp. **+** på manöverenheten öka resp. minska önskad trampfrekvens. Om du håller knapparna **–** resp. **+** intryckta ökar/minskar du trampfrekvensen i steg om fem. Önskad trampfrekvens visas på displayen.

I läget **<Manuell växling>** kan du med hjälp av knapparna **–** resp. **+** på manöverenheten bläddra fram och tillbaka mellan flera definierade översättningar. Ilagd växel visas på displayen.

Under **<Växelkalibrering>** kan du göra en kalibrering av den steglösa växeln. Följ därefter anvisningarna på displayen.

Även under färd kan det inträffa fel som gör en kalibrering nödvändig. Aktivera kalibreringen även här och följ anvisningarna på displayen.

eShift med cykeldatorn Kiox

Vid NuVinci/enviolo-växel kan önskad trampfrekvens ändras via manöverenheten under färd.

Tryck på urvalsknappen, navigera med högerknappen till alternativet **<Kadens>** och reglera värdet med knapparna **+** resp. **–** på manöverenheten. Vid nästa öppnande av menyn **<Inställningar>** visas alternativet **<Kadens>** direkt, eftersom senaste inställning sparats i cykeldatorn. Ett läge **Manuell växling** stöds inte av Kiox.

Under **<Kalibrering>** kan du göra en kalibrering av den steglösa växeln. Följ därefter anvisningarna på displayen.

Även under färd kan det inträffa fel som gör en kalibrering nödvändig. Aktivera kalibreringen även här och följ anvisningarna på displayen.

eShift med cykeldator Nyon (BUI350)

Vid NuVinci/enviolo-växel kan du ändra önskad trampfrekvens under körning via manöverenheten och **<Snabbmeny>**. Tryck på urvalsknappen, navigera med högerknappen till alternativet **<Tempo>** och reglera värdet med knapparna **+** resp. **–** på manöverenheten.

Vid nästa öppnande av menyn **<Snabbmeny>** visas alternativet **<Tempo>** direkt, eftersom senaste inställning sparats i cykeldatorn.

Aktuell trampfrekvens och maximal trampfrekvens i v/min visas alltid på **<Kör-skärm>** samt i de skärmar som kan konfigureras fritt av användaren (se cykeldatorns bruksanvisning).

Ett läge ”Manuell växling” stöds inte av Nyon. Under **<Inställningar>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Kalibrering>** kan du utföra en kalibrering av den steglösa växlingen. Följ anvisningarna på displayen.

Även under färd kan det inträffa fel som gör en kalibrering nödvändig. Aktivera kalibreringen även här och följ anvisningarna på displayen.

eShift med Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Med Rohloff Speedhub 500/14 växlar du alltid via Speedhub-växelspaken.

Om växelspaken hålls intryckt växlar systemet i steg om tre efter den första växlingen tills den lägsta resp. högsta växeln.

eShift med cykeldatorn Intuvia

Vid varje växling visas ilagd växel kort i displayen.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivenhetsstödet under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Om eBike stoppas från en hastighet på mer än 10 km/h kan systemet växla tillbaka till en inställd **<Startväxel>** automatiskt. **<Startväxel>** kan ställas in i grundinställningsmenyn.

Intuvia-eShift-grundinställningsmeny

Följande **extra** grundinställningar finns att välja på:

…

<– Startväxel +>: Här kan startväxeln ställas in. I läge **– –** stängs den automatiska återkopplingsfunktionen av. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare.

…

<Gear vx.x.x.x>: Detta är en programvaruversion av växeldrevet. Denna menypunkt visas endast när cykeldatorn sitter i sin hållare. Denna menypunkt visas endast tillsammans ett elektroniskt växeldrev.

…

Intuvia-eShift-funktionsvisningar

I **funktionsvisningen** (kombination av textvisning och värdevisning) står följande **extra** funktioner till förfogande:

…

<Växel>: På displayen visas aktuell växel. Vid varje växling visas ilagd växel kort i displayen.

…

eShift med cykeldatorn Nyon

Växeln visas alltid i eShift-fältet. Endast då denna inte är synlig (t.ex. i Inställningar) visas växeln kort vid växling.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivassistansen under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Om eBike stoppas från en hastighet på mer än 10 km/h kan systemet växla tillbaka till en inställd **<Startväxel>** automatiskt. **<Startväxel>** kan ställas in under **<Min eBike>** → **<eShift>**.

eShift med cykeldatorn Kiox

Växeln visas alltid i startskärmen. Om du befinner dig på en annan skärm visas växeln kort vid växling.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivassistansen under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Om eBike stoppas från en hastighet på mer än 10 km/h kan systemet växla tillbaka till en inställd startväxel automatiskt. Startväxeln kan ställas in under **<Inställningar>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Startväxel>**.

eShift med cykeldator Nyon (BUI350)

Växel resp. växelläge (manuell **M**) visas alltid på **<Körskärm>** samt i de skärmar som kan konfigureras fritt av användaren (se cykeldatorns bruksanvisning). Om en annan skärm är aktiv visas växel och växelläge kort vid byte av växel.

Eftersom drivenheten identifierar växlingen och därför reducerar drivassistansen under ett kort ögonblick går det också att växla under belastning eller i uppförsbackar.

Om eBike stoppas från en hastighet på mer än 10 km/h kan systemet växla tillbaka till en inställd startväxel automatiskt.

Startväxeln kan ställas in under **<Inställningar>** → **<Min eBike>** → **<eShift>** → **<Startväxel>**. Ställ skjutreglaget till aktiv. Då visas tillgängliga växlar under skjutreglaget. Tryck på önskad startväxel på displayen. En bock visar att växeln har valts.

Sikkerhetsanvisninger

Les sikkerhetsanvisningene og instruksene. Hvis ikke sikkerhetsanvisningene og instruksene tas til følge, kan det oppstå elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.

Oppbevar alle sikkerhetsinstruksene og anvisningene for fremtidig bruk.

Generell informasjon

eShift er integreringen av elektroniske girsystemer i eBiken.

Intuvia-innstillinger

For at føreren skal få best mulig støtte, er funksjonsvisningene og grunninnstillingsmenyen tilpasset for funksjonen **eShift**.

Nyon-innstillinger

Du kan foreta innstillingene for funksjonen **eShift** under **<My eBike (Min eBike)>**.

Giret eller tråkkfrekvensen vises i driftsmodusene **<Ride (Tur)>**, **<Fitness (Fitness)>** og **<Map & Navigation (Kart og navigasjon)>**. Hvis ikke feltet vises, får brukeren informasjon om endringer i form av en melding på displayet.

eShift-modus ved at du trykker lenge på knappen **HOME**. Den kan bare aktiveres via betjeningsenheten. Du kan avslutte **eShift**-modus igjen ved å trykker på **HOME**-knappen på nytt.

Programvareversjonen til de elektroniske girsystemene vises ved de andre programvareversjonene til eBike-komponentene under **<Help (Hjelp)>** → **<System Info (Systeminformasjon)>**.

Kiox-innstillinger

Du kan foreta innstillingene for funksjonen **eShift** i innstillingsmenyen. Du kommer til innstillingsmenyen via statusskjermbildet. Du kan bare foreta innstillingene mens eBiken står stille. Åpne innstillingsmenyen med valgknappen på Bosch-betjeningsenheten. Velg menypunktet **<My eBike (Min eBike)>** med knappene **+** og **–**. Under menypunktet **<eShift>** finner du forskjellige innstillinger (f.eks. for startgir), avhengig av girtypen.

I forbindelse med Shimano og Rohloff girer man med betjeningsenheten fra produsenten.

For det trinnløse navgiret fra NuVinci/enviolo kan ønsket tråkkfrekvens når som helst (under sykkelturen og når sykkelen er stoppet) stilles inn med Bosch-betjeningsenheten.

Nyon (BUI350)-innstillinger

Velg innstillingsmenyen på **<Status Screen (Statusskjerm)>**. Velg **<My eBike (Min eBike)>**. Under menypunktet **<eShift>** finner du forskjellige innstillinger (f.eks. for startgir), avhengig av girtypen.

I forbindelse med Shimano og Rohloff girer man med betjeningsenheten fra produsenten.

For det trinnløse navgiret fra NuVinci/enviolo kan ønsket tråkkfrekvens når som helst (under sykkelturen og når sykkelen er stoppet) stilles inn med Bosch-betjeningsenheten.

SHIMANO

eShift med Shimano Di2 automatisk navgir

Du kan bruke det automatiske Shimano Di2-navgiret i en manuell eller automatisk modus.

I manuell modus girer du med Shimano-girspaken. I automatisk modus skifter girsystemet automatisk gir avhengig av hastigheten, tråkkraften på pedalene og tråkkfrekvensen.

Skifte fra automatisk til manuell modus (avhengig av girspaken du bruker) er beskrevet i bruksanvisningen for girsystemet.

Hvis du bruker girspaken i automatisk modus, skifter girsystemet til neste gir. Girsystemet blir imidlertid værende i automatisk modus.

Manuell giring i automatisk modus påvirker etter hvert girskiftegenskapene til girsystemet og tilpasser giringen til måten du sykler på (lærende system).

Hvis systemet slås på første gang med en ny eBike som ikke har blitt brukt tidligere, skjer det først en innlæring av girene. Dette gjøres ved at automatikken legger inn det høyeste/tyngste giret og deretter alle girene én gang under den første sykkelturen.

eShift med kjørecomputeren Intuvia

Ved hvert girskift på navgiret vises giret som er lagt inn på displayet en kort stund.

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer assistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Hvis eBike bremses helt fra en hastighet på over 10 km/t, kan systemet automatisk gire ned til et innstilt **<Start gear (Startgir)>**. **<Start gear (Startgir)>** kan stilles inn i grunninnstillingsmenyen.

Intuvia eShift grunninnstillingsmeny

Følgende **ekstra** grunninnstillinger kan velges:

...

<– Start gear + (startgir)>: Her kan startgiret bestemmes. I stillingen **– –** kobles funksjonen for automatisk nedgiring ut. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen.

<Gear adjustment (Girjustering)>: Med dette menypunktet kan man foreta en finjustering av Shimano Di2. Det spesifiserte innstillingsområdet er oppgitt i bruksanvisningen fra girprodusenten. Foreta en finjustering umiddelbart hvis du hører uvanlige lyder fra girsystemet. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dette er det manuelle girets programvareversjon. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen. Dette menypunktet vises bare i forbindelse med et elektronisk manuelt gir.

...

Intuvia eShift-funksjonsvisninger

I **funksjonsvisningen** (kombinasjon av tekst og verdi) kan følgende **ekstra** funksjoner velges:

...

<Auto: on>/<Auto: off>: Under dette menypunktet ser du om automatisk modus er slått på eller av.

...

eShift med kjørecomputeren Nyon

Giret vises alltid eShift-feltet. Giret vises en kort stund ved girskift bare hvis dette ikke er synlig (f.eks. i Innstillinger). I automatisk modus vises en **A** ved siden av giret.

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer drivassistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Hvis eBike bremses helt fra en hastighet på over 10 km/t, kan systemet automatisk gire ned til et innstilt **<Start gear (Startgir)>**. **<Start gear (Startgir)>** kan stilles inn under **<My eBike (Min eBike)>** → **<eShift>**.

Under **<Gear adjustment (Girjustering)>** kan man foreta en finjustering av Shimano Di2. Det spesifiserte innstillingsområdet er oppgitt i bruksanvisningen fra girprodusenten. Foreta en finjustering umiddelbart hvis du hører uvanlige lyder fra girsystemet.

eShift med kjørecomputeren Kiox

Giret eller girskiftmodusen (manuell **M** / automatisk **A**) vises alltid på startskjermbildet. Hvis et annet skjermbilde er åpnet, vises giret en kort stund ved girskift.

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer drivassistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Hvis eBike bremses helt fra en hastighet på over 10 km/t, kan systemet automatisk gire ned til et innstilt startgir.

Startgiret kan stilles inn under **<Settings (Innstillinger)>** → **<My eBike (Min eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Startgir)>**.

Under **<Adjust gear (Justere gir)>** kan man foreta en finjustering av Shimano Di2. Det spesifiserte innstillingsområdet er oppgitt i bruksanvisningen fra girprodusenten. Foreta en finjustering umiddelbart hvis du hører uvanlige lyder fra girsystemet.

eShift med kjørecomputeren Nyon (BUI350)

Giret eller girskiftmodusen (manuell **M** / automatisk **A**) vises alltid på **<Ride Screen (Kjøreskjerm)>**, og eventuelt på skjermbildene som kan konfigureres fritt av brukeren (se bruksanvisningen for kjørecomputeren). Hvis et annet skjermbilde er aktivt, vises giret og girskiftmodusen en kort stund ved girskift.

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer drivassistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Hvis eBike bremses helt fra en hastighet på over 10 km/t, kan systemet automatisk gire ned til et innstilt startgir.

Startgiret kan stilles inn under **<Settings (Innstillinger)>** → **<My eBike (Min eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (startgir)>**. Da må du først stille inn glidebryteren på aktiv. Deretter vises girene som kan velges, under glidebryteren. Trykk på ønsket startgir på skjermen. Et hakemerke angir at giret er valgt.

Under **<Adjust Gear (juster gir)>** kan du foreta en finjustering av Shimano Di2. De innstilte verdiene brukes umiddelbart når du trykker på knappen **+** eller **–** på betjeningsenheten.

Det spesifiserte innstillingsområdet er oppgitt i bruksanvisningen fra girprodusenten. Foreta en finjustering umiddelbart hvis du hører uvanlige lyder fra girsystemet.

SHIMANO

eShift med manuelt Shimano Di2 navgir

I manuell modus girer du med Shimano-girspaken.

eShift med kjørecomputeren Intuvia

Ved hvert girskift på navgiret vises giret som er lagt inn på displayet en kort stund.

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer assistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Hvis eBike bremses helt fra en hastighet på over 10 km/t, kan systemet automatisk gire ned til et innstilt **<Start gear (Startgir)>**. **<Start gear (Startgir)>** kan stilles inn i grunninnstillingsmenyen.

Intuvia eShift grunninnstillingsmeny

Følgende **ekstra** grunninnstillinger kan velges:

...

<– Start gear + (startgir)>: Her kan startgiret bestemmes. I stillingen **– –** kobles funksjonen for automatisk nedgiring ut. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen.

<Gear adjustment (Girjustering)>: Med dette menypunktet kan man foreta en finjustering av Shimano Di2. Det spesifiserte innstillingsområdet er oppgitt i bruksanvisningen fra girprodusenten. Foreta en finjustering umiddelbart hvis du hører uvanlige lyder fra girsystemet. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dette er det manuelle girets programvareversjon. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen. Dette menypunktet vises bare i forbindelse med et elektronisk manuelt gir.

...

Intuvia eShift-funksjonsvisninger

I **funksjonsvisningen** (kombinasjon av tekst og verdi) kan følgende **ekstra** funksjoner velges:

...

<Gear (gir)>: Giret som er lagt inn for øyeblikket, vises på displayet. Ved hvert girskift vises giret som er lagt inn, på displayet en kort stund.

...

eShift med kjørecomputeren Nyon

Giret vises alltid eShift-feltet. Giret vises en kort stund ved girskift bare hvis dette ikke er synlig (f.eks. i Innstillinger).

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer drivassistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Hvis eBike bremses helt fra en hastighet på over 10 km/t, kan systemet automatisk gire ned til et innstilt **<Start gear (Startgir)>**. **<Start gear (Startgir)>** kan stilles inn under **<My eBike (Min eBike)>** → **<eShift>**.

Under **<Gear adjustment (Girjustering)>** kan man foreta en finjustering av Shimano Di2. Det spesifiserte innstillingsområdet er oppgitt i bruksanvisningen fra girprodusenten. Foreta en finjustering umiddelbart hvis du hører uvanlige lyder fra girsystemet.

eShift med kjørecomputeren Kiox

Giret eller girskiftmodusen (manuell **M** / automatisk **A**) vises alltid på startskjermbildet. Hvis et annet skjermbilde er åpnet, vises giret en kort stund ved girskift.

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer drivassistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Hvis eBike bremses helt fra en hastighet på over 10 km/t, kan systemet automatisk gire ned til et innstilt startgir.

Startgiret kan stilles inn under **<Settings (Innstillinger)>** → **<My eBike (Min eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Startgir)>**.

Under **<Adjust gear (Justere gir)>** kan man foreta en finjustering av Shimano Di2. Det spesifiserte innstillingsområdet er oppgitt i bruksanvisningen fra girprodusenten. Foreta en finjustering umiddelbart hvis du hører uvanlige lyder fra girsystemet.

eShift med kjørecomputeren Nyon (BUI350)

Giret eller girskiftmodusen (manuell **M** / automatisk **A**) vises alltid på **<Ride Screen (Kjøreskjerm)>**, og eventuelt på skjermbildene som kan konfigureres fritt av brukeren (se bruksanvisningen for kjørecomputeren). Hvis et annet skjermbilde er aktivt, vises giret og girskiftmodusen en kort stund ved girskift.

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer drivassistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Hvis eBike bremses helt fra en hastighet på over 10 km/t, kan systemet automatisk gire ned til et innstilt startgir.

Startgiret kan stilles inn under **<Settings (Innstillinger)>** → **<My eBike (Min eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (startgir)>**. Da må du først stille inn glidebryteren på aktiv. Deretter vises girene som kan velges, under glidebryteren. Trykk på ønsket startgir på skjermen. Et hakemerke angir at giret er valgt.

Under **<Adjust Gear (juster gir)>** kan du foreta en finjustering av Shimano Di2. De innstilte verdiene brukes umiddelbart når du trykker på knappen **+** eller **–** på betjeningsenheten.

Det spesifiserte innstillingsområdet er oppgitt i bruksanvisningen fra girprodusenten. Foreta en finjustering umiddelbart hvis du hører uvanlige lyder fra girsystemet.

SHIMANO

eShift med Shimano Di2 kjedegir

Med Shimano Di2 kjedegir skifter du alltid gir ved bruk av Shimano-girspaken.

eShift med kjørecomputeren Intuvia

Ved hvert girskift på navgiret vises giret som er lagt inn på displayet en kort stund.

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer assistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Intuvia eShift grunninnstillingsmeny

Følgende **ekstra** grunninnstillinger kan velges:

...

<Gear adjustment (Girjustering)>: Med dette menypunktet kan man foreta en finjustering av Shimano Di2. Det spesifiserte innstillingsområdet er oppgitt i bruksanvisningen fra girprodusenten. Foreta en finjustering umiddelbart hvis du hører uvanlige lyder fra girsystemet. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen.

<Gear recovery → (Girtilbakestilling)>: Med dette menypunktet kan girskiftmekanismen tilbakestilles hvis den har blitt tatt ut, f.eks. på grunn av slag mot girskiftmekanismen eller fall. Tilbakestilling av girsystemet er beskrevet i bruksanvisningen fra girprodusenten. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dette er det manuelle girets programvareversjon. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen. Dette menypunktet vises bare i forbindelse med et elektronisk manuelt gir.

...

Intuvia eShift-funksjonsvisninger

I **funksjonsvisningen** (kombinasjon av tekst og verdi) kan følgende **ekstra** funksjoner velges:

...

<Gear (gir)>: Giret som er lagt inn for øyeblikket, vises på displayet. Ved hvert girskift vises giret som er lagt inn, på displayet en kort stund.

...

eShift med kjørecomputeren Nyon

Giret vises alltid eShift-feltet. Giret vises en kort stund ved girskift bare hvis dette ikke er synlig (f.eks. i Innstillinger).

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer drivassistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Under **<Gear adjustment (Girjustering)>** kan man foreta en finjustering av Shimano Di2. Det spesifiserte innstillingsområdet er oppgitt i bruksanvisningen fra girprodusenten. Foreta en finjustering umiddelbart hvis du hører uvanlige lyder fra girsystemet.

<Gear recovery (Girtilbakestilling)>: Med dette menypunktet kan girskiftmekanismen tilbakestilles hvis den har blitt tatt ut, f.eks. på grunn av slag mot girskiftmekanismen eller fall. Tilbakestilling av girsystemet er beskrevet i bruksanvisningen fra girprodusenten. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen.

eShift med kjørecomputeren Kiox

Giret eller girskiftmodusen (manuell **M** / automatisk **A**) vises alltid på startskjermbildet. Hvis et annet skjermbilde er åpnet, vises giret en kort stund ved girskift.

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer drivassistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Under **<Adjust gear (Justere gir)>** kan man foreta en finjustering av Shimano Di2. Det spesifiserte innstillingsområdet er oppgitt i bruksanvisningen fra girprodusenten. Foreta en finjustering umiddelbart hvis du hører uvanlige lyder fra girsystemet.

Trykk på valgknappen på betjeningsenheten i menyen **<Settings (Innstillinger)>**, og velg menypunktet **<My eBike (Min eBike)>** med **+/–**. Under dette finner du menypunktet **<eShift>** med underpunktet **<Adjust gear (Justere gir)>**.

<Reset (Tilbakestille)>: Med dette menypunktet kan girskiftmekanismen tilbakestilles hvis den har blitt tatt ut, f.eks. på grunn av slag mot girskiftmekanismen eller fall. Tilbakestilling av girsystemet er beskrevet i bruksanvisningen fra girprodusenten. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen.

eShift med kjørecomputeren Nyon (BUI350)

Giret eller girskiftmodusen (manuell **M**) vises alltid på **<Ride Screen (Kjøreskjerm)>** og eventuelt på skjermbildene som kan konfigureres fritt av brukeren (se bruksanvisningen for kjørecomputeren). Hvis et annet skjermbilde er aktivt, vises giret og girskiftmodusen en kort stund ved girskift.

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer drivassistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Under **<Settings (Innstillinger)>** → **<My eBike (Min eBike)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (juster gir)>** kan du foreta en finjustering av Shimano Di2. De innstilte verdiene brukes umiddelbart når du trykker på knappen **+** eller **–** på betjeningsenheten.

Det spesifiserte innstillingsområdet er oppgitt i bruksanvisningen fra girprodusenten. Foreta en finjustering umiddelbart hvis du hører uvanlige lyder fra girsystemet.

<Reset (tilbakestill)>: Med dette menypunktet kan girskiftmekanismen tilbakestilles hvis den har blitt tatt ut, f.eks. på grunn av slag mot girskiftmekanismen eller fall. Tilbakestilling av girsystemet er beskrevet i bruksanvisningen fra girprodusenten. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen.

enviolo

eShift med enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Optimalt gir for den aktuelle hastigheten stilles automatisk inn basert på en ønsket tråkkfrekvens som er angitt på forhånd. I en manuell modus kan man velge mellom flere gir.

eShift med kjørecomputeren Intuvia

I driftsmåten **<± NuVinci Cadence (± NuVinci tråfrekvens)>** kan du øke eller redusere den ønskede tråkkfrekvensen med knappen **–** hhv. **+** på betjeningsenheten. Hvis du holder knappen **–** hhv. **+** inne, øker eller reduserer du tråkkfrekvensen i trinn på fem. Ønsket tråkkfrekvens vises på displayet.

I driftsmåten **<± NuVinci Gear (± NuVinci gir)>** kan du veksle mellom flere fastsatte utvekslinger med knappen **–** eller **+** på betjeningsenheten. Utvekslingen (giret) som er lagt inn, vises på displayet.

Intuvia eShift grunninnstillingsmeny

Følgende **ekstra** grunninnstillinger kan velges:

...

<Gear calibration → (Girkalibrering)>: Her kan du kalibrere den trinnløse girkassen. Bekreft kalibreringen ved å trykke på knappen "Sykkellys". Følg deretter anvisningene. Det kan bli nødvendig å foreta en kalibrering også under kjøring hvis det oppstår en feil. Også da bekrefter du kalibreringen ved å trykke på knappen "Sykkellys", og følger anvisningene på displayet. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dette er det manuelle girets programvareversjon. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen. Dette menypunktet vises bare i forbindelse med et elektronisk manuelt gir.

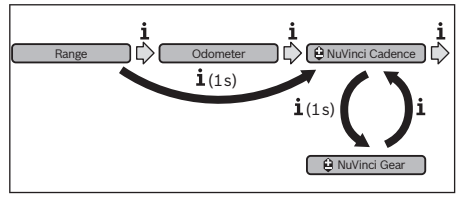
...

Intuvia eShift-funksjonsvisninger

I **funksjonsvisningen** (kombinasjon av tekst og verdi) kan følgende **ekstra** funksjoner velges:

...

<± NuVinci Cadence (± NuVinci tråfrekvens)>/ <± NuVinci Gear (± NuVinci gir)>: Hvis du trykker på knappen **"i"** i mer enn ett sekund, kommer du til NuVinci-menypunktet fra alle menypunktene i informasjonsmenyen. For å skifte fra driftsmåten **<± NuVinci Cadence (± NuVinci tråfrekvens)>** til driftsmåten **<± NuVinci Gear (± NuVinci gir)>** trykker du på knappen **"i"** i ett sekund.
For å skifte fra driftsmåten **<± NuVinci Gear (± NuVinci gir)>** til driftsmåten **<± NuVinci Cadence (± NuVinci tråfrekvens)>** trykker du kort på knappen **"i"**.
Standardinnstillingen er **<± NuVinci Cadence (± NuVinci tråfrekvens)>**.



...

eShift med kjørecomputeren Nyon

Optimalt gir for den aktuelle hastigheten stilles automatisk inn basert på en ønsket tråkkfrekvens som er angitt på forhånd. I en manuell modus kan man velge mellom flere gir.

I modusen **<Cadence Control (Regulering av tråkkfrekvens)>** kan du øke eller redusere den ønskede tråkkfrekvensen med knappen **–** eller **+** på betjeningsenheten. Hvis du holder knappen **–** hhv. **+** inne, øker eller reduserer du tråkkfrekvensen i trinn på fem. Ønsket tråkkfrekvens vises på displayet.

I modusen **<Gear Control (Girregulering)>** kan du veksle mellom flere fastsatte utvekslinger med knappen **–** eller **+** på betjeningsenheten. Giret som er valgt, vises på displayet.

Under **<Gear calibration (Girkalibrering)>** kan du kalibrere den trinnløse girkassen. Følg deretter anvisningene.

Det kan bli nødvendig å foreta en kalibrering også under kjøring hvis det oppstår en feil. Også her må du bekrefte kalibreringen og følge anvisningene på displayet.

eShift med kjørecomputeren Kiox

I forbindelse med giret NuVinci/enviolo kan ønsket tråkkfrekvens endres med betjeningsenheten under sykling.

Dette gjøres ved at du trykker på valgknappen og går til alternativet **<Cadence (Tråkkfrekvens)>** med høyreknappen og justerer verdien med knappene **+** eller **–** på betjeningsenheten. Neste gang menyen **<Settings (Innstillinger)>** åpnes, vises alternativet **<Cadence (Tråkkfrekvens)>** ettersom den siste innstillingen har blitt lagret i kjørecomputeren. Modusen **Manuell giring** støttes ikke av Kiox.

Under **<Calibration (Kalibrering)>** kan du kalibrere den trinnløse girkassen. Følg deretter anvisningene.

Det kan bli nødvendig å foreta en kalibrering også under kjøring hvis det oppstår en feil. Også her må du bekrefte kalibreringen og følge anvisningene på displayet.

eShift med kjørecomputeren Nyon (BUI350)

I forbindelse med girskiftsystemet NuVinci/enviolo kan du endre tråkkfrekvensen via betjeningsenheten og **<Quick Menu (Hurtigmeny)>** under sykling. Dette gjør du ved å trykke på valgknappen, gå til alternativet **<Cadence (Tråkkfrekvens)>** med høyreknappen og regulere verdien med knappen **+** eller **–** på betjeningsenheten.

Neste gang menyen **<Quick Menu (Hurtigmeny)>** åpnes, vises alternativet **<Cadence (Tråkkfrekvens)>**, ettersom den siste innstillingen har blitt lagret i kjørecomputeren.

Den gjeldende tråkkfrekvensen og den maksimale tråkkfrekvensen i omdreininger per minutt vises alltid på **<Ride Screen (Kjøreskjerm)>** og på skjermbildene som kan konfigureres fritt av brukeren (se bruksanvisningen for kjørecomputeren).

Modusen "Manuell giring" støttes ikke av Nyon. Under **<Settings (Innstillinger)>** → **<My eBike (Min eBike)>** → **<eShift>** → **<Calibration (kalibrering)>** kan du kalibrere den trinnløse girkassen. Følg anvisningene på displayet.

Det kan bli nødvendig å foreta en kalibrering også under kjøring hvis det oppstår en feil. Også her må du bekrefte kalibreringen og følge anvisningene på displayet.

eShift med Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Med Rohloff Speedhub 500/14 skifter du alltid gir med Speedhub-girspaken.

Hvis du trykker lenge på girspaken, fortsetter systemet å gire i trinn på tre etter det første girskiftet, helt til det laveste eller høyeste giret er nådd.

eShift med kjørecomputeren Intuvia

Ved hvert girskift på navgiret vises giret som er lagt inn på displayet en kort stund.

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer assistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Hvis eBike bremses helt fra en hastighet på over 10 km/t, kan systemet automatisk gire ned til et innstilt **<Start gear (Startgir)>**. **<Start gear (Startgir)>** kan stilles inn i grunninnstillingsmenyen.

Intuvia eShift grunninnstillingsmeny

Følgende **ekstra** grunninnstillinger kan velges:

...

<– Start gear + (startgir)>: Her kan startgiret bestemmes. I stillingen **– –** kobles funksjonen for automatisk nedgiring ut. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dette er det manuelle girets programvareversjon. Dette menypunktet vises bare når kjørecomputeren sitter i holderen. Dette menypunktet vises bare i forbindelse med et elektronisk manuelt gir.

...

Intuvia eShift-funksjonsvisninger

I **funksjonsvisningen** (kombinasjon av tekst og verdi) kan følgende **ekstra** funksjoner velges:

...

<Gear (gir)>: Giret som er lagt inn for øyeblikket, vises på displayet. Ved hvert girskift vises giret som er lagt inn, på displayet en kort stund.

...

eShift med kjørecomputeren Nyon

Giret vises alltid eShift-feltet. Giret vises en kort stund ved girskift bare hvis dette ikke er synlig (f.eks. i Innstillinger).

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer drivassistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Hvis eBike bremses helt fra en hastighet på over 10 km/t, kan systemet automatisk gire ned til et innstilt **<Start gear (Startgir)>**. **<Start gear (Startgir)>** kan stilles inn under **<My eBike (Min eBike)>** → **<eShift>**.

eShift med kjørecomputeren Kiox

Giret vises alltid på startskjermbildet. Hvis et annet skjermbilde er åpnet, vises giret en kort stund ved girskift.

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer drivassistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Hvis eBike bremses helt fra en hastighet på over 10 km/t, kan systemet automatisk gire ned til et innstilt startgir. Startgiret kan stilles inn under **<Settings (Innstillinger)>** → **<My eBike (Min eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Startgir)>**.

eShift med kjørecomputeren Nyon (BUI350)

Giret eller girskiftmodusen (manuell **M**) vises alltid på **<Ride Screen (Kjøreskjerm)>** og eventuelt på skjermbildene som kan konfigureres fritt av brukeren (se bruksanvisningen for kjørecomputeren). Hvis et annet skjermbilde er aktivt, vises giret og girskiftmodusen en kort stund ved girskift.

Ettersom drivenheten registrerer giringen og derfor reduserer drivassistansen midlertidig, er det mulig å skifte gir også under belastning eller i bakker.

Hvis eBike bremses helt fra en hastighet på over 10 km/t, kan systemet automatisk gire ned til et innstilt startgir.

Startgiret kan stilles inn under **<Settings (Innstillinger)>** → **<My eBike (Min eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (startgir)>**. Da må du først stille inn glidebryteren på aktiv. Deretter vises girene som kan velges, under glidebryteren. Trykk på ønsket startgir på skjermen. Et hakemerke angir at giret er valgt.

Turvallisuusohjeet

Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet. Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.

Yleisiä ohjeita

eShift tarkoittaa elektronisten vaihteistojärjestelmien ja eBiken välistä yhteyttä.

Intuvia-asetukset

Kuljettajan optimaalisesti tukemiseksi toimintonäytöt ja perusasetusvalikko on mukautettu toiminnolle **eShift**.

Nyon-asetukset

Toiminnon **eShift** asetukset voi tehdä kohdassa **<My eBike (Oma sähköpyörä)>**.

Vaihde tai poljentataajuus näytetään käyttötiloissa **<Ride (Ajo)>**, **<Fitness (Fitness)>** ja **<Map & Navigation (Kartta ja navigointi)>**. Jos tätä kenttää ei näytetä, käyttäjälle tiedotetaan näyttöön tulevalla huomautuksella muutoksista.

eShift-tila aktivoidaan painamalla **HOME**-painiketta pitkän aikaa. Aktivointi on mahdollista vain käyttöyksikön kautta. Voit poistua **eShift**-tilasta painamalla toistuvasti **HOME**-painiketta.

Elektronisten vaihteistojärjestelmien ohjelmistoversio näytetään eBike-komponenttien muiden ohjelmistoversioiden ohella kohdassa **<Help (Ohje)>** → **<System Info (Järjestelmätiedot)>**.

Kiox-asetukset

Toiminnon **eShift** asetukset voi tehdä asetusvalikossa. Asetusvalikkoon pääset Tila-näkymän kautta. Voit tehdä asetukset vain eBike-pyörän seisoessa paikallaan. Hae asetusvalikko näyttöön Bosch-käyttöyksikön valintapainikkeella. Valitse painikkeilla **+** ja **–** valikkokohta **<My eBike (Oma eBike)>**. Valikkokohta **<eShift>** sisältää vaihteistotyypistä riippuen erilaisia asetuksia (esim. lähtövaihteelle).

Shimanon ja Rohloffin yhteydessä vaihteet kytketään kulloisellakin valmistajan käyttöyksiköllä.

NuVincin/enviolon portaattoman vaihdenavan osalta haluttua poljentataajuutta voidaan säätää milloin tahansa (ajon aikana ja myös auton seisoessa paikallaan) Bosch-käyttöyksikön kautta.

Nyonin (BUI350) asetukset

Valitse kohdasta **<Status Screen (Tilanäkymä)>** asetusvalikko. Valitse **<My eBike (Oma eBike)>**. Valikkokohta **<eShift>** sisältää vaihteistotyypistä riippuen erilaisia asetuksia (esim. lähtövaihteelle).

Shimanon ja Rohloffin yhteydessä vaihteet kytketään kulloisellakin valmistajan käyttöyksiköllä.

NuVincin/enviolon portaattoman vaihdenavan osalta haluttua poljentataajuutta voidaan säätää milloin tahansa (ajon aikana ja myös auton seisoessa paikallaan) Bosch-käyttöyksikön kautta.

SHIMANO

eShift, jossa on automaattiset Shimano-Di2-napavaihteet

Voit käyttää automaattisia Shimano-Di2-napavaihteita manuaalitilassa tai automaattitilassa.

Manuaalitilassa vaihteet kytketään Shimano-vaihdevivulla. Automaattitilassa vaihtamisjärjestelmä kytkeytyy itsenäisesti nopeudesta, polkimiin kohdistuvasta poljentavoimasta ja poljentataajuudesta riippuen.

Vaihtaminen automaattitilasta manuaalitilaan (käyttämästäsi vaihdevivusta riippuen) on kuvattu vaihteistosi käyttöohjeessa.

Kun käytät vaihdevipua automaattitilassa, vaihtamisjärjestelmä kytkee lähimmälle vaihteelle. Vaihtamisjärjestelmä säilyy kuitenkin automaattitilassa.

Automaattitilassa suoritettavat manuaaliset vaihteenvaihdot vaikuttavat pitkällä aikavälillä vaihtamisjärjestelmäsi vaihtamiskäyttäytymiseen ja mukauttavat vaihteenvaihdot ajokäyttäytymiseesi (oppiva järjestelmä).

Kun järjestelmä kytketään ensimmäisen kerran päälle ennestään ajamattomassa eBike-pyörässä, ensin suoritetaan vaihteiden opetus. Tätä varten automatiikka kytkee ensimmäisen ajon aikana korkeaimmalle/raskaimmalle vaihteelle ja kytkee kaikki vaihteet kerran peräkkäin.

eShift, jossa on ajotietokone Intuvia

Jokaisen vaihteenvaihdon yhteydessä kytketty vaihde ilmoitetaan hetken aikaa näytöllä.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormitustilanteessa tai mäessä.

Jos eBike pysäytetään yli 10 km/h nopeudesta, järjestelmä voi tehdä automaattisen vaihdon asettamallesi **<Start gear (Lähtövaihde)>**-vaihdepykälälle. **<Start gear (Lähtövaihde)>** voidaan asettaa perusasetusvalikossa.

Intuvia eShiftin perusasetusvalikko

Voi tehdä valinnan seuraavista **ylimääräisistä** perusasetuksista:

…

<– Start gear + (Käynnistysvaihde)>: Tässä voit määrittää liikkeellelähtövaihteen. Asennossa **– –** automaattinen takaisinvaihtotoiminto kytketään pois päältä. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä.

<Gear adjustment (Vaihteen säätö)>: Tämän valikkokohdan avulla voit suorittaa Shimano Di2:n hienosäädön. Ohjeenmukaisen säätöalueen voit katsoa vaihteiston valmistajan toimittamista käyttöohjeista. Suorita hienosäätö, jos vaihteistosta kuuluu epänormaalia melua. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä.

…

<Gear vx.x.x.x>: Tämä on käsivaihteiston ohjelmistoversio. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä. Tämä valikkokohta ilmestyy vain elektronisen käsivaihteiston yhteydessä.

…

Intuvia eShiftin toimintonäytöt

Toimintonäytöstä (tekstinäytön ja lukemanäytön yhdistelmä) voidaan valita seuraavia **ylimääräisiä** toimintoja:

…

<Auto: on>/<Auto: off>: Tässä valikkokohdassa sinulle näytetään, onko automaattitila kytketty päälle vai pois päältä.

…

eShift, jossa on ajotietokone Nyon

Vaihde ilmoitetaan aina eShift-kentässä. Vain jos se ei näy (esimerkiksi asetuksissa), vaihde ilmoitetaan lyhyesti vaihteenvaihdon yhteydessä. Automaattitilassa vaihdenäytön viereen ilmestyy **A**.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormituksen aikana tai ylämäessä.

Jos eBike pysäytetään yli 10 km/h nopeudesta, järjestelmä voi kytkeä asetetun **<Start gear (Lähtövaihde)>**-vaihdepykälän automaattisesti päälle. **<Start gear (Lähtövaihde)>**-vaihdepykälän voi valita kohdasta **<My eBike (Oma sähköpyörä)>** → **<eShift>**.

Kohdasta **<Gear adjustment (Vaihteen säätö)>** voidaan tehdä Shimano Di2:n hienosäätö. Ohjeenmukaisen säätöalueen voit katsoa vaihteiston valmistajan toimittamista käyttöohjeista. Suorita hienosäätö heti, kun vaihteistosta kuuluu epänormaalia melua.

eShift, jossa on ajotietokone Kiox

Vaihde tai vaihtamistila (Manuaali **M** / Automaatti **A**) näytetään aina aloitusnäytössä. Jos olet jollakin toisella näytöllä, vaihde näytetään lyhyen aikaa vaihteenvaihdon yhteydessä.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormituksen aikana tai ylämäessä.

Jos eBike pysäytetään yli 10 km/h nopeudesta, järjestelmä voi kytkeä asetetun liikkeellelähtövaihteen automaattisesti päälle. Liikkeellelähtövaihteen voi valita kohdasta **<Settings (Asetukset)>** → **<My eBike (Oma eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Liikkeellelähtövaihde)>**.

Kohdan **<Adjust gear (Vaihteen säätö)>** kautta voi tehdä Shimano Di2:n hienosäädön. Ohjeenmukaisen säätöalueen voit katsoa vaihteiston valmistajan toimittamista käyttöohjeista. Suorita hienosäätö välittömästi, jos vaihteistosta kuuluu epänormaalia melua.

eShift Nyon-ajotietokoneen (BUI350) kanssa

Vaihde/kytkentätapa (manuaalinen **M** / automaattinen **A**) ilmoitetaan aina kohdassa **<Ride Screen (Ride-näkymä)>** sekä tarv. käyttäjän vapaasti määritettävissä olevissa näytöissä (katso ajotietokoneen käyttöopas). Jos joku toinen näkymä on aktivoitu, näyttöön tulee hetkeksi vaihde ja kytkentätapa, kun vaihdat vaihdetta.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormituksen aikana tai ylämäessä.

Jos eBike pysäytetään yli 10 km/h nopeudesta, järjestelmä voi kytkeä asetetun lähtövaihteen automaattisesti päälle.

Lähtövaihteen voi valita kohdasta **<Settings (Asetukset)>** → **<My eBike (Oma eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Lähtövaihde)>**. Aktivoi sitä varten liukusäädin. Sen jälkeen liukusäätimen alapuolella näytetään valitut vaihteet. Kosketa haluamasi lähtövaihteen näyttönäppäintä. Hakanen näyttää valitun vaihteen.

Kohdan **<Adjust Gear (Säädä vaihde)>** kautta voit tehdä Shimano Di2:n hienosäädön. Asetettu arvo otetaan heti käyttöön, kun painat käyttöyksikön painiketta **+** tai **–**.

Ohjeenmukaisen säätöalueen voit katsoa vaihteiston valmistajan toimittamista käyttöohjeista. Suorita hienosäätö välittömästi, jos vaihteistosta kuuluu epänormaalia melua.

SHIMANO

eShift, jossa on manuaaliset Shimano-Di2-napavaihteet

eShift, jossa on ajotietokone Intuvia

Jokaisen vaihteenvaihdon yhteydessä kytketty vaihde ilmoitetaan hetken aikaa näytöllä.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormitustilanteessa tai mäessä.

Jos eBike pysäytetään yli 10 km/h nopeudesta, järjestelmä voi tehdä automaattisen vaihdon asettamallesi **<Start gear (Lähtövaihde)>**-vaihdepykälälle. **<Start gear (Lähtövaihde)>** voidaan asettaa perusasetusvalikossa.

Intuvia eShiftin perusasetusvalikko

Voi tehdä valinnan seuraavista **ylimääräisistä** perusasetuksista:

…

<– Start gear + (Käynnistysvaihde)>: Tässä voit määrittää liikkeellelähtövaihteen. Asennossa **– –** automaattinen takaisinvaihtotoiminto kytketään pois päältä. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä.

<Gear adjustment (Vaihteen säätö)>: Tämän valikkokohdan avulla voit suorittaa Shimano Di2:n hienosäädön. Ohjeenmukaisen säätöalueen voit katsoa vaihteiston valmistajan toimittamista käyttöohjeista. Suorita hienosäätö, jos vaihteistosta kuuluu epänormaalia melua. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä.

…

<Gear vx.x.x.x>: Tämä on käsivaihteiston ohjelmistoversio. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä. Tämä valikkokohta ilmestyy vain elektronisen käsivaihteiston yhteydessä.

…

Intuvia eShiftin toimintonäytöt

Toimintonäytöstä (tekstinäytön ja lukemanäytön yhdistelmä) voidaan valita seuraavia **ylimääräisiä** toimintoja:

…

<Gear (vaihde)>: Näytössä näytetään vaihteiston sillä hetkellä kytkettynä oleva vaihde. Jokaisen vaihteenvaihdon yhteydessä kytketty vaihde ilmoitetaan hetken aikaa näytöllä.

…

eShift, jossa on ajotietokone Nyon

Vaihde ilmoitetaan aina eShift-kentässä. Vain jos se ei näy (esimerkiksi asetuksissa), vaihde ilmoitetaan lyhyesti vaihteenvaihdon yhteydessä.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormituksen aikana tai ylämäessä.

Jos eBike pysäytetään yli 10 km/h nopeudesta, järjestelmä voi kytkeä asetetun **<Start gear (Lähtövaihde)>**-vaihdepykälän automaattisesti päälle. **<Start gear (Lähtövaihde)>**-vaihdepykälän voi valita kohdasta **<My eBike (Oma sähköpyörä)>** → **<eShift>**.

Kohdasta **<Gear adjustment (Vaihteen säätö)>** voidaan tehdä Shimano Di2:n hienosäätö. Ohjeenmukaisen säätöalueen voit katsoa vaihteiston valmistajan toimittamista käyttöohjeista. Suorita hienosäätö heti, kun vaihteistosta kuuluu epänormaalia melua.

Manuaalitilassa vaihteet kytketään Shimano-vaihdevivulla.

eShift, jossa on ajotietokone Kiox

Vaihde tai vaihtamistila (Manuaali **M** / Automaatti **A**) näytetään aina aloitusnäytössä. Jos olet jollakin toisella näytöllä, vaihde näytetään lyhyen aikaa vaihteenvaihdon yhteydessä.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormituksen aikana tai ylämäessä.

Jos eBike pysäytetään yli 10 km/h nopeudesta, järjestelmä voi kytkeä asetetun liikkeellelähtövaihteen automaattisesti päälle. Liikkeellelähtövaihteen voi valita kohdasta **<Settings (Asetukset)>** → **<My eBike (Oma eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Liikkeellelähtövaihde)>**.

Kohdan **<Adjust gear (Vaihteen säätö)>** kautta voi tehdä Shimano Di2:n hienosäädön. Ohjeenmukaisen säätöalueen voit katsoa vaihteiston valmistajan toimittamista käyttöohjeista. Suorita hienosäätö välittömästi, jos vaihteistosta kuuluu epänormaalia melua.

eShift Nyon-ajotietokoneen (BUI350) kanssa

Vaihde/kytkentätapa (manuaalinen **M** / automaattinen **A**) ilmoitetaan aina kohdassa **<Ride Screen (Ride-näkymä)>** sekä tarv. käyttäjän vapaasti määritettävissä olevissa näytöissä (katso ajotietokoneen käyttöopas). Jos joku toinen näkymä on aktivoitu, näyttöön tulee hetkeksi vaihde ja kytkentätapa, kun vaihdat vaihdetta.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormituksen aikana tai ylämäessä.

Jos eBike pysäytetään yli 10 km/h nopeudesta, järjestelmä voi kytkeä asetetun lähtövaihteen automaattisesti päälle.

Lähtövaihteen voi valita kohdasta **<Settings (Asetukset)>** → **<My eBike (Oma eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Lähtövaihde)>**. Aktivoi sitä varten liukusäädin. Sen jälkeen liukusäätimen alapuolella näytetään valitut vaihteet. Kosketa haluamasi lähtövaihteen näyttönäppäintä. Hakanen näyttää valitun vaihteen.

Kohdan **<Adjust Gear (Säädä vaihde)>** kautta voit tehdä Shimano Di2:n hienosäädön. Asetettu arvo otetaan heti käyttöön, kun painat käyttöyksikön painiketta **+** tai **–**.

Ohjeenmukaisen säätöalueen voit katsoa vaihteiston valmistajan toimittamista käyttöohjeista. Suorita hienosäätö välittömästi, jos vaihteistosta kuuluu epänormaalia melua.

SHIMANO

eShift, jossa on Shimano-Di2-ketjuvaihteet

eShift, jossa on ajotietokone Intuvia

Jokaisen vaihteenvaihdon yhteydessä kytketty vaihde ilmoitetaan hetken aikaa näytöllä.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormitustilanteessa tai mäessä.

Intuvia eShiftin perusasetusvalikko

Voi tehdä valinnan seuraavista **ylimääräisistä** perusasetuksista:

…

<Gear adjustment (Vaihteen säätö)>: Tämän valikkokohdan avulla voit suorittaa Shimano Di2:n hienosäädön. Ohjeenmukaisen säätöalueen voit katsoa vaihteiston valmistajan toimittamista käyttöohjeista. Suorita hienosäätö, jos vaihteistosta kuuluu epänormaalia melua. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä.

<Gear recovery → (Vaihteen palautus)>: Tässä valikkokohdassa vaihtomekanismi voidaan nollata, jos vaihtomekanismi on ollut irrotettuna esim. vaihtomekanismiin kohdistuneesta iskusta tai kaatumisesta johtuen. Vaihteston nollaus on kuvattu vaihteiston valmistajan käyttöohjeessa. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä.

…

<Gear vx.x.x.x>: Tämä on käsivaihteiston ohjelmistoversio. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä. Tämä valikkokohta ilmestyy vain elektronisen käsivaihteiston yhteydessä.

…

Intuvia eShiftin toimintonäytöt

Toimintonäytöstä (tekstinäytön ja lukemanäytön yhdistelmä) voidaan valita seuraavia **ylimääräisiä** toimintoja:

…

<Gear (vaihde)>: Näytössä näytetään vaihteiston sillä hetkellä kytkettynä oleva vaihde. Jokaisen vaihteenvaihdon yhteydessä kytketty vaihde ilmoitetaan hetken aikaa näytöllä.

…

eShift, jossa on ajotietokone Nyon

Vaihde ilmoitetaan aina eShift-kentässä. Vain jos se ei näy (esimerkiksi asetuksissa), vaihde ilmoitetaan lyhyesti vaihteenvaihdon yhteydessä.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormituksen aikana tai ylämäessä.

Kohdasta **<Gear adjustment (Vaihteen säätö)>** voidaan tehdä Shimano Di2:n hienosäätö. Ohjeenmukaisen säätöalueen voit katsoa vaihteiston valmistajan toimittamista käyttöohjeista. Suorita hienosäätö heti, kun vaihteistosta kuuluu epänormaalia melua.

<Gear recovery (Vaihteen palautus)>: Tässä valikkokohdassa vaihtomekanismi voidaan nollata, jos vaihtomekanismi on ollut irrotettuna esim. vaihtomekanismiin kohdistuneesta iskusta tai kaatumisesta johtuen. Vaihteston nollaus on kuvattu vaihteiston valmistajan käyttöohjeessa. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä.

Shimano Di2-ketjuvaihteissa vaihteiden vaihto tehdään aina Shimano-vaihdevivulla.

eShift, jossa on ajotietokone Kiox

Vaihde tai vaihtamistila (Manuaali **M** / Automaatti **A**) näytetään aina aloitusnäytössä. Jos olet jollakin toisella näytöllä, vaihde näytetään lyhyen aikaa vaihteenvaihdon yhteydessä.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormituksen aikana tai ylämäessä.

Kohdan **<Adjust gear (Vaihteen säätö)>** kautta voi tehdä Shimano Di2:n hienosäädön. Ohjeenmukaisen säätöalueen voit katsoa vaihteiston valmistajan toimittamista käyttöohjeista. Suorita hienosäätö välittömästi, jos vaihteistosta kuuluu epänormaalia melua.

Paina valikossa **<Settings (Asetukset)>** olevaa käyttöyksikön valintapainiketta ja valitse sen jälkeen painikkeilla **+/–** valikkokohta **<My eBike (Oma eBike)>**. Sen kautta pääset valikkokohtaan **<eShift>**, jossa on alakohta **<Adjust gear (Vaihteen säätö)>**.

<Reset (Nollaus)>: tämän valikkokohdan avulla voit nollata vaihtomekanismin, jos vaihtomekanismi on irronnut kiinnityksestään esim. vaihtomekanismiin kohdistuneen iskun tai kaatumisesta takia. Vaihteiston nollaus on kuvattu vaihteiston valmistajan käyttöohjeessa. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä.

eShift Nyon-ajotietokoneen (BUI350) kanssa

Vaihde/kytkentätapa (manuaalinen **M**) ilmoitetaan aina kohdassa **<Ride Screen (Ride-näkymä)>** sekä tarv. käyttäjän vapaasti määritettävissä olevissa näytöissä (katso ajotietokoneen käyttöopas). Jos joku toinen näkymä on aktivoitu, näyttöön tulee hetkeksi vaihde ja kytkentätapa, kun vaihdat vaihdetta.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormituksen aikana tai ylämäessä.

Kohdan **<Settings (Asetukset)>** → **<My eBike (Oma eBike)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (Säädä vaihde)>** kautta voit tehdä Shimano Di2:n hienosäädön. Asetettu arvo otetaan heti käyttöön, kun painat käyttöyksikön painiketta **+** tai **–**.

Ohjeenmukaisen säätöalueen voit katsoa vaihteiston valmistajan toimittamista käyttöohjeista. Suorita hienosäätö välittömästi, jos vaihteistosta kuuluu epänormaalia melua.

<Reset (Palauta alkutilaan)>: tämän valikkokohdan avulla voit nollata vaihtomekanismin, jos vaihtomekanismi on irronnut kiinnityksestään esim. vaihtomekanismiin kohdistuneen iskun tai kaatumisesta takia. Vaihteiston nollaus on kuvattu vaihteiston valmistajan toimittamissa käyttöohjeissa. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä.

enviolo

eShift ja enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Ennalta määritetyn halutun poljentataajuuden perusteella jokaiselle nopeudelle kytketään automaattisesti optimaalinen vaihde. Manuaalisessa tilassa vaihteita voi valita vapaasti.

eShift, jossa on ajotietokone Intuvia

Käyttötavassa **<± NuVinci Cadence (± NuVinci oljentataajuus)>** voit lisätä tai vähentää haluttua poljentataajuutta käyttöyksikön painikkeilla **–** tai **+**. Kun pidät painiketta **–** tai **+** painettuna, lisäät tai vähennät poljentataajuutta viiden pykälän askelin. Haluamasi poljentataajuus ilmoitetaan näytöllä.

Käyttötavassa **<± NuVinci Gear (± NuVinci vaihde)>** voit vaihdella käyttöyksikön painikkeilla **–** tai **+** eri vaihdevälitysten välillä. Kulloinkin kytketty vaihde ilmoitetaan näytöllä.

Intuvia eShiftin perusasetusvalikko

Voi tehdä valinnan seuraavista **ylimääräisistä** perusasetuksista:

...

<Gear calibration → (Vaihteen kalibrointi)>: Täällä voit suorittaa portaattoman vaihteiston kalibroinnin. Vahvista kalibrointi painamalla ”Polkupyörän valot” -painiketta. Noudata sitten annettuja ohjeita. Kalibrointi voi olla tarpeen myös ajon aikana, jos havaitaan jokin vaihteistovirhe. Vahvista myös tässä tapauksessa kalibrointi painamalla ”Polkupyörän valot” -painiketta ja noudata näytössä annettuja ohjeita. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä.

...

<Gear vx.x.x.x>: Tämä on käsivaihteiston ohjelmistoversio. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä. Tämä valikkokohta ilmestyy vain elektronisen käsivaihteiston yhteydessä.

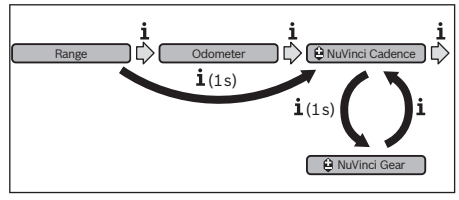
...

Intuvia eShiftin toimintonäytöt

Toimintonäytöstä (tekstinäytön ja lukemanäytön yhdistelmä) voidaan valita seuraavia **ylimääräisiä** toimintoja:

...

<± NuVinci Cadence (± NuVinci oljentataajuus)>/ <± NuVinci Gear (± NuVinci vaihde)>: Kun painat painiketta **”i”** yli 1 s ajan, pääset tietovalikon jokaisesta valikkokohdasta NuVinci-valikkokohtaan.
Jotta voit vaihtaa käyttötavasta **<± NuVinci Cadence (± NuVinci oljentataajuus)>** käyttötapaan **<± NuVinci Gear (± NuVinci vaihde)>**, paina painiketta **”i”** 1 s. ajan.
Jotta voit vaihtaa käyttötavasta **<± NuVinci Gear (± NuVinci vaihde)>** käyttötapaan **<± NuVinci Cadence (± NuVinci oljentataajuus)>**, painikkeen **”i”** lyhyen aikaa painaminen riittää.
Vakioasetuksena on **<± NuVinci Cadence (± NuVinci oljentataajuus)>**.



...

eShift, jossa on ajotietokone Nyon

Kullekin nopeudelle asetetaan automaattisesti optimaalinen vaihde esimääritetyn halutun poljentataajuuden kautta. Manuaalitilassa voidaan valita usean vaihteen väliltä.

Tilassa **<Cadence Control (Poljentataajuuden valinta)>** käyttöyksikön painikkeilla **–** tai **+** voidaan lisätä tai vähentää haluttua poljentataajuutta. Kun pidät painiketta **–** tai **+** painettuna, lisäät tai vähennät poljentataajuutta viiden pykälän askelin. Haluamasi poljentataajuus ilmoitetaan näytöllä.

Tilassa **<Gear Control (Vaihteen valinta)>** voit vaihdella käyttöyksikön painikkeilla **–** tai **+** eri vaihdevälitysten välillä. Parhaillaan kytketty vaihde ilmoitetaan näytöllä.

Kohdassa **<Gear calibration (Vaihteen kalibrointi)>** voit suorittaa portaattoman vaihteiston kalibroinnin. Noudata näytön antamia ohjeita.

Kalibrointi voi olla tarpeen myös ajon aikana, jos havaitaan jokin vaihteistovirhe. Vahvista myös tässä kalibrointi ja noudata näytön antamia ohjeita.

eShift, jossa on ajotietokone Kiox

NuVinci/enviolo vaihteiden kytkennässä haluttua poljentataajuutta voi muuttaa pyöräilyn aikana käyttöyksikön kautta.

Paina tätä varten valintapainiketta, siirry oikeanpuoleisella painikkeella vaihtoehdon **<Cadence (Poljentataajuus)>** kohdalle ja säädä arvo käyttöyksikön painikkeilla **+**/**–**. Valikon **<Settings (Asetukset)>** seuraavalla avauskerralla vaihtoehto **<Cadence (Poljentataajuus)>** tulee heti näyttöön, koska viimeisin asetus on tallennettu ajotietokoneeseen. Kiox ei tue tilaa **Manuaalinen vaihtaminen**.

Kohdassa **<Calibration (Kalibrointi)>** voit suorittaa portaattoman vaihteiston kalibroinnin. Noudata näytön antamia ohjeita.

Virheen ilmetessä kalibrointi voi olla tarpeen myös pyöräilyn aikana. Vahvista myös tässä tapauksessa kalibrointi ja noudata näytön antamia ohjeita.

eShift Nyon-ajotietokoneen (BUI350) kanssa

NuVinci/enviolo-vaihteistolla varustetussa pyörässä voit säätää haluamasi poljentataajuuden pyöräilyn aikana käyttöyksikön ja kohdan **<Quick Menu (Pikavalikko)>** kautta. Paina sitä varten valintapainiketta, siirry oikeanpuoleisella painikkeella vaihtoehdon **<Cadence (Poljentataajuus)>** kohdalle ja säädä sopiva arvo käyttöyksikön painikkeilla **+**/**–**.

Valikon **<Quick Menu (Pikavalikko)>** seuraavalla avauskerralla vaihtoehto **<Cadence (Poljentataajuus)>** tulee heti näyttöön, koska viimeisin asetus on tallennettu ajotietokoneeseen.

Nykyinen poljentataajuus ja suurin poljentataajuus r/min näytetään aina kohdassa **<Ride Screen (Ride-näkymä)>** sekä käyttäjän vapaasti määritettävissä olevissa näytöissä (katso ajotietokoneen käyttöopas).

Nyon ei tue manuaalisen vaihtamisen käyttötapaa. Kohdassa **<Settings (Asetukset)>** → **<My eBike (Oma eBike)>** → **<eShift>** → **<Calibration (Kalibrointi)>** voit kalibroida portaattoman vaihteiston. Noudata näytössä näkyviä ohjeita.

Virheen ilmetessä kalibrointi voi olla tarpeen myös pyöräilyn aikana. Vahvista myös tässä tapauksessa kalibrointi ja noudata näytön antamia ohjeita.

eShift, jossa on Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Rohloff Speedhub 500/14 -vaihteistolla vaihteet vaihdetaan aina Speedhub-vaihdevivulla.

Jos vaihdevipua pidetään painettuna, järjestelmä jatkaa vaihtoa ensimmäisen vaihteenvaihdon jälkeen kolmen pykälän askelin, kunnes pienin tai suurin vaihde on saavutettu.

eShift, jossa on ajotietokone Intuvia

Jokaisen vaihteenvaihdon yhteydessä kytketty vaihde ilmoitetaan hetken aikaa näytöllä.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormitustilanteessa tai mäessä.

Jos eBike pysäytetään yli 10 km/h nopeudesta, järjestelmä voi tehdä automaattisen vaihdon asettamallesi **<Start gear (Lähtövaihde)>**-vaihdepykälälle. **<Start gear (Lähtövaihde)>** voidaan asettaa perusasetusvalikossa.

Intuvia eShiftin perusasetusvalikko

Voi tehdä valinnan seuraavista **ylimääräisistä** perusasetuksista:

…

<– Start gear + (Käynnistysvaihde)>: Tässä voit määrittää liikkeellelähtövaihteen. Asennossa **– –** automaattinen takaisinvaihtotoiminto kytketään pois päältä. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä.

…

<Gear vx.x.x.x>: Tämä on käsivaihteiston ohjelmistoversio. Tämä valikkokohta näkyy vain, kun ajotietokone on paikallaan pidikkeessä. Tämä valikkokohta ilmestyy vain elektronisen käsivaihteiston yhteydessä.

…

Intuvia eShiftin toimintonäytöt

Toimintonäytöstä (tekstinäytön ja lukemanäytön yhdistelmä) voidaan valita seuraavia **ylimääräisiä** toimintoja:

…

<Gear (vaihde)>: Näytössä näytetään vaihteiston sillä hetkellä kytkettynä oleva vaihde. Jokaisen vaihteenvaihdon yhteydessä kytketty vaihde ilmoitetaan hetken aikaa näytöllä.

…

eShift, jossa on ajotietokone Nyon

Vaihde ilmoitetaan aina eShift-kentässä. Vain jos se ei näy (esimerkiksi asetuksissa), vaihde ilmoitetaan lyhyesti vaihteenvaihdon yhteydessä.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormituksen aikana tai ylämäessä.

Jos eBike pysäytetään yli 10 km/h nopeudesta, järjestelmä voi kytkeä asetetun **<Start gear (Lähtövaihde)>**-vaihdepykälän automaattisesti päälle. **<Start gear (Lähtövaihde)>**-vaihdepykälän voi valita kohdasta **<My eBike (Oma sähköpyörä)>** → **<eShift>**.

eShift, jossa on ajotietokone Kiox

Vaihde ilmoitetaan aina aloitusnäytössä. Jos olet jollakin toisella näytöllä, vaihde näytetään lyhyen aikaa vaihteenvaihdon yhteydessä.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormituksen aikana tai ylämäessä.

Jos eBike pysäytetään yli 10 km/h nopeudesta, järjestelmä voi kytkeä asetetun liikkeellelähtövaihteen automaattisesti päälle. Liikkeellelähtövaihteen voi valita kohdasta **<Settings (Asetukset)>** → **<My eBike (Oma eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Liikkeellelähtövaihde)>**.

eShift Nyon-ajotietokoneen (BUI350) kanssa

Vaihde/kytkentätapa (manuaalinen **M**) ilmoitetaan aina kohdassa **<Ride Screen (Ride-näkymä)>** sekä tarv. käyttäjän vapaasti määritettävissä olevissa näytöissä (katso ajotietokoneen käyttöopas). Jos joku toinen näkymä on aktivoitu, näyttöön tulee hetkeksi vaihde ja kytkentätapa, kun vaihdat vaihdetta.

Koska moottoriyksikkö tunnistaa vaihteenvaihdon ja vähentää siksi lyhyeksi ajaksi moottorin tehostusta, vaihdetta voi vaihtaa koska tahansa myös kuormituksen aikana tai ylämäessä.

Jos eBike pysäytetään yli 10 km/h nopeudesta, järjestelmä voi kytkeä asetetun lähtövaihteen automaattisesti päälle. Lähtövaihteen voi valita kohdasta **<Settings (Asetukset)>** → **<My eBike (Oma eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Lähtövaihde)>**. Aktivoi sitä varten liukusäädin. Sen jälkeen liukusäätimen alapuolella näytetään valitut vaihteet. Kosketa haluamasi lähtövaihteen näyttönäppäintä. Hakanen näyttää valitun vaihteen.

Υποδείξεις ασφαλείας

Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες. Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

Γενικές υποδείξεις

Κάτω από eShift καταλαβαίνει κανείς την ενσωμάτωση των ηλεκτρονικών συστημάτων αλλαγής ταχυτήτων στο eBike.

Ρυθμίσεις Intuvia

Για την καλύτερη δυνατή υποστήριξη του οδηγού, για τη λειτουργία **eShift** οι ενδείξεις λειτουργίας και το μενού βασικών ρυθμίσεων έχουν προσαρμοστεί.

Ρυθμίσεις Nyon

Τις ρυθμίσεις για τη λειτουργία **eShift** μπορείτε να τις πραγματοποιήσετε κάτω από **<My eBike (Το eBike μου)>**.

Η ταχύτητα ή η συχνότητα πεταλίσματος εμφανίζεται στους τρόπους λειτουργίας **<Ride (Διαδρομή)>**, **<Fitness (Φυσική κατάσταση)>** και **<Map & Navigation (Χάρτης & Πλοήγηση)>**. Εάν το πεδίο δεν εμφανίζεται, πληροφορείται ο χρήστης με μια υπόδειξη στην οθόνη για τις αλλαγές.

Ο τρόπος λειτουργίας eShift ενεργοποιείται, πατώντας παρατεταμένα το πλήκτρο **HOME**. Η ενεργοποίηση είναι δυνατή μόνο μέσω της μονάδας χειρισμού. Τον τρόπο λειτουργίας **eShift** μπορείτε να τον εγκαταλείψετε ξανά, πατώντας επανειλημμένα το πλήκτρο **HOME**.

Η έκδοση λογισμικού των ηλεκτρονικών συστημάτων αλλαγής ταχυτήτων εμφανίζεται μαζί με τις άλλες εκδόσεις λογισμικού των εξαρτημάτων του eBike κάτω από **<Help (Βοήθεια)>** → **<System Info (Πληροφορίες συστήματος)>**.

Ρυθμίσεις Kiox

Τις ρυθμίσεις για τη λειτουργία **eShift** μπορείτε να τις πραγματοποιήσετε στο μενού ρύθμισης. Πρόσβαση στο μενού ρύθμισης έχετε μέσω της οθόνης κατάστασης. Τις ρυθμίσεις μπορείτε να τις πραγματοποιήσετε μόνο, όταν το eBike είναι ακίνητο. Καλέστε το μενού ρύθμισης με το πλήκτρο επιλογής της μονάδας χειρισμού Bosch. Με τα πλήκτρα **+** και **–** επιλέξτε το θέμα του μενού **<My eBike (Το eBike μου)>**. Κάτω από το θέμα του μενού **<eShift>** ανάλογα με τον τύπο του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων θα βρείτε διάφορες ρυθμίσεις (π.χ. για την αρχική ταχύτητα).

Στον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων Shimano και Rohloff αλλάζουν οι ταχύτητες μέσω της μονάδας χειρισμού του εκάστοτε κατασκευαστή.

Για το αδιαβάθμητο κιβώτιο ομφαλού NuVinci/enviolo μπορεί να ρυθμιστεί η επιθυμητή συχνότητα πεταλίσματος οποτεδήποτε (κατά τη διάρκεια της οδήγησης και επίσης στην ακινητοποίηση) μέσω της μονάδας χειρισμού Bosch.

Ρυθμίσεις Nyon (BUI350)

Επιλέξτε στην **<Status Screen (Οθόνη κατάστασης)>** το μενού ρύθμισης. Επιλέξτε **<My eBike (Το eBike μου)>**. Κάτω από το θέμα του μενού **<eShift>** ανάλογα με τον τύπο του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων θα βρείτε διάφορες ρυθμίσεις (π.χ. για την αρχική ταχύτητα).

Στον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων Shimano και Rohloff αλλάζουν οι ταχύτητες μέσω της μονάδας χειρισμού του εκάστοτε κατασκευαστή.

Για το αδιαβάθμητο κιβώτιο ομφαλού NuVinci/enviolo μπορεί να ρυθμιστεί η επιθυμητή συχνότητα πεταλίσματος οποτεδήποτε (κατά τη διάρκεια της οδήγησης και επίσης στην ακινητοποίηση) μέσω της μονάδας χειρισμού Bosch.

SHIMANO

eShift με Shimano αυτόματους μηχανισμούς ταχυτήτων ομφαλού Di2

Μπορείτε να λειτουργήσετε τους αυτόματους μηχανισμούς ταχυτήτων ομφαλού Shimano-Di2 σε μια χειροκίνητη ή μια αυτόματη λειτουργία.

Στη χειροκίνητη λειτουργία αλλάζετε τις ταχύτητες μέσω του μοχλού αλλαγής ταχύτητας Shimano. Στην αυτόματη λειτουργία το σύστημα αλλαγής ταχύτητας ενεργοποιείται από μόνο του ανάλογα με την ταχύτητα, τη δύναμη που ασκείται πάνω στα πετάλια και τη συχνότητα πεταλίσματος.

Η αλλαγή από την αυτόματη λειτουργία στη χειροκίνητη λειτουργία (ανάλογα με τον μοχλό αλλαγής ταχύτητας που χρησιμοποιείτε) περιγράφεται στις οδηγίες χειρισμού του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων.

Όταν χρησιμοποιείτε τον μοχλό αλλαγής ταχύτητας στην αυτόματη λειτουργία, το σύστημα ενεργοποίησης περνά στην πλησιέστερη ταχύτητα. Το σύστημα ενεργοποίησης παραμένει όμως στην αυτόματη λειτουργία.

Οι χειροκίνητες διαδικασίες αλλαγής ταχύτητας στην αυτόματη λειτουργία επηρεάζουν μακροχρόνια τη συμπεριφορά αλλαγής ταχύτητας του συστήματος αλλαγής ταχύτητας και προσαρμόζονται οι διαδικασίες αλλαγής ταχύτητας στη συμπεριφορά οδήγησής σας (προσαρμοζόμενο σύστημα).

Όταν το σύστημα, σε περίπτωση ενός καινούργιου eBike ενεργοποιείται για πρώτη φορά, πραγματοποιείται πρώτα η εκμάθηση των ταχυτήτων. Γι' αυτό ενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία κατά τη διάρκεια της πρώτης οδήγησης στην υψηλότερη/δυσκολότερη ταχύτητα και αλλάζει όλες τις ταχύτητες μία φορά.

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Intuvia

Σε κάθε αλλαγή ταχύτητας εμφανίζεται για λίγο η τοποθετημένη ταχύτητα στην οθόνη.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Όταν το eBike ακινητοποιηθεί από μια ταχύτητα πάνω από 10 χλμ./ώρα, μπορεί το σύστημα να περάσει αυτόματα σε μια ρυθμισμένη **<Start gear (Αρχική ταχύτητα)>**. Η **<Start gear (Αρχική ταχύτητα)>** μπορεί να ρυθμιστεί στο μενού βασικών ρυθμίσεων.

Μενού βασικών ρυθμίσεων Intuvia eShift

Οι ακόλουθες, **πρόσθετες** βασικές ρυθμίσεις είναι προς επιλογή:

…

<– Start gear + (Αρχική ταχύτητα)>: Εδώ μπορεί να καθοριστεί η αρχική ταχύτητα. Στη θέση **– –** απενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία επιλογής μικρότερης ταχύτητας. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.

<Gear adjustment (Ρύθμιση ταχύτητας)>: Με αυτό το θέμα μενού μπορεί κανείς να πραγματοποιήσει μια ακριβή ρύθμιση του Shimano Di2. Την προκαθορισμένη περιοχή ρύθμισης μπορείτε να την βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Εκτελέστε την ακριβή ρύθμιση, μόλις αντιληφθείτε ασυνήθιστους θορύβους από το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.

…

<Gear vx.x.x.x>: Αυτή είναι η έκδοση λογισμικού του κιβωτίου ταχυτήτων. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο σε συνδυασμό με ένα ηλεκτρονικό κιβώτιο ταχυτήτων.

…

Ένδειξη λειτουργιών Intuvia eShift

Στην **ένδειξη λειτουργίας** (συνδυασμό ένδειξης κειμένου και ένδειξης τιμών) βρίσκονται οι ακόλουθες, **πρόσθετες** λειτουργίες για επιλογή:

…

<Auto: on>/<Auto: off>: Κάτω από αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται, εάν η αυτόματη λειτουργία είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη.

…

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Nyon

Η ταχύτητα εμφανίζεται πάντοτε στο πεδίο eShift. Μόνο όταν αυτό δεν είναι ορατό (π.χ. στις ρυθμίσεις), σε περίπτωση αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η ταχύτητα. Στην αυτόματη λειτουργία πλησίον της ένδειξης της ταχύτητας εμφανίζεται ένα **A**.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Όταν το eBike ακινητοποιηθεί από μια ταχύτητα πάνω από 10 χλμ./ώρα, μπορεί το σύστημα να περάσει αυτόματα σε μια ρυθμισμένη **<Start gear (Αρχική ταχύτητα)>**. Η **<Start gear (Αρχική ταχύτητα)>** μπορεί να ρυθμιστεί κάτω από **<My eBike (Το eBike μου)>** → **<eShift>**.

Κάτω από **<Gear adjustment (Ρύθμιση ταχυτήτων)>** μπορεί κανείς να πραγματοποιήσει μια ακριβή ρύθμιση του Shimano Di2. Την προκαθορισμένη περιοχή ρύθμισης μπορείτε να την βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Εκτελέστε την ακριβή ρύθμιση, μόλις αντιληφθείτε ασυνήθιστους θορύβους από το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων.

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Kiox

Η ταχύτητα ή η λειτουργία αλλαγής ταχύτητας (Χειροκίνητα **M**/ Αυτόματα **A**) εμφανίζεται πάντοτε στην οθόνη εκκίνησης. Εάν βρίσκεστε σε μια άλλη οθόνη, σε περίπτωση μιας αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η ταχύτητα.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Όταν το eBike ακινητοποιηθεί από μια ταχύτητα πάνω από 10 χλμ./ώρα, μπορεί το σύστημα να περάσει αυτόματα σε μια ρυθμισμένη αρχική ταχύτητα. Η αρχική ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί κάτω από **<Settings (Ρυθμίσεις)>** → **<My eBike (Το eBike μου)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Ταχύτητα εκκίνησης)>**.

Κάτω από **<Adjust gear (Ρύθμιση ταχύτητας)>** μπορεί κανείς να πραγματοποιήσει μια ακριβή ρύθμιση του Shimano Di2. Την προκαθορισμένη περιοχή ρύθμισης μπορείτε να την βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Εκτελέστε την ακριβή ρύθμιση, μόλις αντιληφθείτε ασυνήθιστους θορύβους από το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων.

eShift με υπολογιστή οχήματος Nyon (BUI350)

Η ταχύτητα ή η λειτουργία αλλαγής ταχύτητας (Χειροκίνητα **M**/ Αυτόματα **A**) εμφανίζεται πάντοτε στην **<Ride Screen (Οθόνη διαδρομής)>** καθώς ενδεχομένως και στις ελεύθερα από τον χρήστη ρυθμιζόμενες ενδείξεις (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του υπολογιστή οχήματος). Εάν είναι ενεργοποιημένη μια άλλη οθόνη, σε περίπτωση μιας αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η ταχύτητα και η λειτουργία αλλαγής ταχύτητας.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Όταν το eBike ακινητοποιηθεί από μια ταχύτητα πάνω από 10 χλμ./ώρα, μπορεί το σύστημα να περάσει αυτόματα σε μια ρυθμισμένη αρχική ταχύτητα.

Η αρχική ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί κάτω από **<Settings (Ρυθμίσεις)>** → **<My eBike (Το eBike μου)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Αρχική ταχύτητα)>**. Ρυθμίστε γι' αυτό πρώτα τον συρόμενο ρυθμιστή στο ενεργοποιημένος. Μετά κάτω από τον συρόμενο ρυθμιστή εμφανίζονται οι επιλεγμένες ταχύτητες. Πατήστε ελαφρά στην οθόνη πάνω στην επιθυμητή αρχική ταχύτητα. Ένα τσεκάρισμα δείχνει, ότι η ταχύτητα έχει επιλεγεί.

Κάτω από **<Adjust Gear (Προσαρμογή ταχύτητας)>** μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια ακριβή ρύθμιση του Shimano Di2. Η ρυθμισμένη τιμή παραλαμβάνεται αμέσως, όταν πατήσετε το πλήκτρο **+** ή **–** στη μονάδα χειρισμού.

Την προκαθορισμένη περιοχή ρύθμισης μπορείτε να την βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Εκτελέστε την ακριβή ρύθμιση, μόλις αντιληφθείτε ασυνήθιστους θορύβους από το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων.

SHIMANO

eShift με χειροκίνητους μηχανισμούς ταχυτήτων ομφαλού Shimano Di2

Στη χειροκίνητη λειτουργία αλλάζετε τις ταχύτητες μέσω του μοχλού αλλαγής ταχύτητας Shimano.

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Intuvia

Σε κάθε αλλαγή ταχύτητας εμφανίζεται για λίγο η τοποθετημένη ταχύτητα στην οθόνη.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Όταν το eBike ακινητοποιηθεί από μια ταχύτητα πάνω από 10 χλμ./ώρα, μπορεί το σύστημα να περάσει αυτόματα σε μια ρυθμισμένη **<Start gear (Αρχική ταχύτητα)>**. Η **<Start gear (Αρχική ταχύτητα)>** μπορεί να ρυθμιστεί στο μενού βασικών ρυθμίσεων.

Μενού βασικών ρυθμίσεων Intuvia eShift

Οι ακόλουθες, **πρόσθετες** βασικές ρυθμίσεις είναι προς επιλογή:

…

<– Start gear + (Αρχική ταχύτητα)>: Εδώ μπορεί να καθοριστεί η αρχική ταχύτητα. Στη θέση **– –** απενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία επιλογής μικρότερης ταχύτητας. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.

<Gear adjustment (Ρύθμιση ταχύτητας)>: Με αυτό το θέμα μενού μπορεί κανείς να πραγματοποιήσει μια ακριβή ρύθμιση του Shimano Di2. Την προκαθορισμένη περιοχή ρύθμισης μπορείτε να την βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Εκτελέστε την ακριβή ρύθμιση, μόλις αντιληφθείτε ασυνήθιστους θορύβους από το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.

…

<Gear vx.x.x.x>: Αυτή είναι η έκδοση λογισμικού του κιβωτίου ταχυτήτων. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο σε συνδυασμό με ένα ηλεκτρονικό κιβώτιο ταχυτήτων.

…

Ένδειξη λειτουργιών Intuvia eShift

Στην **ένδειξη λειτουργίας** (συνδυασμό ένδειξης κειμένου και ένδειξης τιμών) βρίσκονται οι ακόλουθες, **πρόσθετες** λειτουργίες για επιλογή:

…

<Gear (Ταχύτητα)>: Στην οθόνη εμφανίζεται η τρέχουσα τοποθετημένη ταχύτητα του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Σε κάθε αλλαγή ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η νέα τοποθετημένη ταχύτητα στην οθόνη.

…

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Nyon

Η ταχύτητα εμφανίζεται πάντοτε στο πεδίο eShift. Μόνο όταν αυτό δεν είναι ορατό (π.χ. στις ρυθμίσεις), σε περίπτωση αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η ταχύτητα.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Όταν το eBike ακινητοποιηθεί από μια ταχύτητα πάνω από 10 χλμ./ώρα, μπορεί το σύστημα να περάσει αυτόματα σε μια ρυθμισμένη **<Start gear (Αρχική ταχύτητα)>**. Η **<Start gear (Αρχική ταχύτητα)>** μπορεί να ρυθμιστεί κάτω από **<My eBike (Το eBike μου)>** → **<eShift>**.

Κάτω από **<Gear adjustment (Ρύθμιση ταχυτήτων)>** μπορεί κανείς να πραγματοποιήσει μια ακριβή ρύθμιση του Shimano Di2. Την προκαθορισμένη περιοχή ρύθμισης μπορείτε να την βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Εκτελέστε την ακριβή ρύθμιση, μόλις αντιληφθείτε ασυνήθιστους θορύβους από το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων.

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Kiox

Η ταχύτητα ή η λειτουργία αλλαγής ταχύτητας (Χειροκίνητα **M**/ Αυτόματα **A**) εμφανίζεται πάντοτε στην οθόνη εκκίνησης. Εάν βρίσκεστε σε μια άλλη οθόνη, σε περίπτωση μιας αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η ταχύτητα.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Όταν το eBike ακινητοποιηθεί από μια ταχύτητα πάνω από 10 χλμ./ώρα, μπορεί το σύστημα να περάσει αυτόματα σε μια ρυθμισμένη αρχική ταχύτητα. Η αρχική ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί κάτω από **<Settings (Ρυθμίσεις)>** → **<My eBike (Το eBike μου)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Ταχύτητα εκκίνησης)>**.

Κάτω από **<Adjust gear (Ρύθμιση ταχύτητας)>** μπορεί κανείς να πραγματοποιήσει μια ακριβή ρύθμιση του Shimano Di2. Την προκαθορισμένη περιοχή ρύθμισης μπορείτε να την βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Εκτελέστε την ακριβή ρύθμιση, μόλις αντιληφθείτε ασυνήθιστους θορύβους από το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων.

eShift με υπολογιστή οχήματος Nyon (BUI350)

Η ταχύτητα ή η λειτουργία αλλαγής ταχύτητας (Χειροκίνητα **M**/ Αυτόματα **A**) εμφανίζεται πάντοτε στην **<Ride Screen (Οθόνη διαδρομής)>** καθώς ενδεχομένως και στις ελεύθερα από τον χρήστη ρυθμιζόμενες ενδείξεις (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του υπολογιστή οχήματος). Εάν είναι ενεργοποιημένη μια άλλη οθόνη, σε περίπτωση μιας αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η ταχύτητα και η λειτουργία αλλαγής ταχύτητας.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Όταν το eBike ακινητοποιηθεί από μια ταχύτητα πάνω από 10 χλμ./ώρα, μπορεί το σύστημα να περάσει αυτόματα σε μια ρυθμισμένη αρχική ταχύτητα.

Η αρχική ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί κάτω από **<Settings (Ρυθμίσεις)>** → **<My eBike (Το eBike μου)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Αρχική ταχύτητα)>**. Ρυθμίστε γι' αυτό πρώτα τον συρόμενο ρυθμιστή στο ενεργοποιημένος. Μετά κάτω από τον συρόμενο ρυθμιστή εμφανίζονται οι επιλεγμένες ταχύτητες. Πατήστε ελαφρά στην οθόνη πάνω στην επιθυμητή αρχική ταχύτητα. Ένα τσεκάρισμα δείχνει, ότι η ταχύτητα έχει επιλεγεί.

Κάτω από **<Adjust Gear (Προσαρμογή ταχύτητας)>** μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια ακριβή ρύθμιση του Shimano Di2. Η ρυθμισμένη τιμή παραλαμβάνεται αμέσως, όταν πατήσετε το πλήκτρο **+** ή **–** στη μονάδα χειρισμού.

Την προκαθορισμένη περιοχή ρύθμισης μπορείτε να την βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Εκτελέστε την ακριβή ρύθμιση, μόλις αντιληφθείτε ασυνήθιστους θορύβους από το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων.

SHIMANO

eShift με μηχανισμούς ταχυτήτων Shimano Di2

Για τους μηχανισμούς ταχυτήτων Shimano Di2 αλλάζετε τις ταχύτητες πάντοτε μέσω του μοχλού αλλαγής ταχύτητας Shimano.

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Intuvia

Σε κάθε αλλαγή ταχύτητας εμφανίζεται για λίγο η τοποθετημένη ταχύτητα στην οθόνη.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Μενού βασικών ρυθμίσεων Intuvia eShift

Οι ακόλουθες, **πρόσθετες** βασικές ρυθμίσεις είναι προς επιλογή:

…

<Gear adjustment (Ρύθμιση ταχύτητας)>: Με αυτό το θέμα μενού μπορεί κανείς να πραγματοποιήσει μια ακριβή ρύθμιση του Shimano Di2. Την προκαθορισμένη περιοχή ρύθμισης μπορείτε να την βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Εκτελέστε την ακριβή ρύθμιση, μόλις αντιληφθείτε ασυνήθιστους θορύβους από το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.

<Gear recovery → (Ανάκτηση ταχύτητας)>: Με αυτό το θέμα του μενού μπορεί κανείς να επαναφέρει τον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων, όταν ο μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων είχε απεμπλακεί, π.χ. λόγω κτυπήματος στον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων ή λόγω πτώσης. Η επαναφορά του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων περιγράφονται στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.

…

<Gear vx.x.x.x>: Αυτή είναι η έκδοση λογισμικού του κιβωτίου ταχυτήτων. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο σε συνδυασμό με ένα ηλεκτρονικό κιβώτιο ταχυτήτων.

…

Ένδειξη λειτουργιών Intuvia eShift

Στην **ένδειξη λειτουργίας** (συνδυασμό ένδειξης κειμένου και ένδειξης τιμών) βρίσκονται οι ακόλουθες, **πρόσθετες** λειτουργίες για επιλογή:

…

<Gear (Ταχύτητα)>: Στην οθόνη εμφανίζεται η τρέχουσα τοποθετημένη ταχύτητα του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Σε κάθε αλλαγή ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η νέα τοποθετημένη ταχύτητα στην οθόνη.

…

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Nyon

Η ταχύτητα εμφανίζεται πάντοτε στο πεδίο eShift. Μόνο όταν αυτό δεν είναι ορατό (π.χ. στις ρυθμίσεις), σε περίπτωση αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η ταχύτητα.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Κάτω από **<Gear adjustment (Ρύθμιση ταχυτήτων)>** μπορεί κανείς να πραγματοποιήσει μια ακριβή ρύθμιση του Shimano Di2. Την προκαθορισμένη περιοχή ρύθμισης μπορείτε να την βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Εκτελέστε την ακριβή ρύθμιση, μόλις αντιληφθείτε ασυνήθιστους θορύβους από το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων.

<Gear recovery (Ανάκτηση ταχύτητας)>: Με αυτό το θέμα του μενού μπορεί κανείς να επαναφέρει τον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων, όταν ο μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων είχε απεμπλακεί, π.χ. λόγω κτυπήματος στον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων ή λόγω πτώσης. Η επαναφορά του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων περιγράφεται στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Kiox

Η ταχύτητα ή η λειτουργία αλλαγής ταχύτητας (Χειροκίνητα **M**/ Αυτόματα **A**) εμφανίζεται πάντοτε στην οθόνη εκκίνησης. Εάν βρίσκεστε σε μια άλλη οθόνη, σε περίπτωση μιας αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η ταχύτητα.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Κάτω από **<Adjust gear (Ρύθμιση ταχύτητας)>** μπορεί κανείς να πραγματοποιήσει μια ακριβή ρύθμιση του Shimano Di2. Την προκαθορισμένη περιοχή ρύθμισης μπορείτε να την βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Εκτελέστε την ακριβή ρύθμιση, μόλις αντιληφθείτε ασυνήθιστους θορύβους από το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων.

Πατήστε το πλήκτρο επιλογής της μονάδας χειρισμού στο μενού **<Settings (Ρυθμίσεις)>** και επιλέξτε μετά με **+/–** το θέμα του μενού **<My eBike (Το eBike μου)>**, από κάτω θα βρείτε το θέμα μενού **<eShift>** με το υπομενού **<Adjust gear (Ρύθμιση ταχύτητας)>**.

<Reset (Επαναφορά)>: Με αυτό το θέμα του μενού μπορείτε να επαναφέρετε τον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων, όταν ο μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων είχε απεμπλακεί, π.χ. λόγω ενός κτυπήματος στον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων ή λόγω μιας πτώσης. Η επαναφορά του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων περιγράφεται στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.

eShift με υπολογιστή οχήματος Nyon (BUI350)

Η ταχύτητα ή η λειτουργία αλλαγής ταχύτητας (Χειροκίνητα **M**) εμφανίζεται πάντοτε στην **<Ride Screen (Οθόνη διαδρομής)>** καθώς ενδεχομένως και στις ελεύθερα από τον χρήστη ρυθμιζόμενες ενδείξεις (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του υπολογιστή οχήματος). Εάν είναι ενεργοποιημένη μια άλλη οθόνη, σε περίπτωση μιας αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η ταχύτητα και η λειτουργία αλλαγής ταχύτητας.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Κάτω από **<Settings (Ρυθμίσεις)>** → **<My eBike (Το eBike μου)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (Προσαρμογή ταχύτητας)>** μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια ακριβή ρύθμιση του Shimano Di2. Η ρυθμισμένη τιμή παραλαμβάνεται αμέσως, όταν πατήσετε το πλήκτρο **+** ή **–** στη μονάδα χειρισμού.

Την προκαθορισμένη περιοχή ρύθμισης μπορείτε να την βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Εκτελέστε την ακριβή ρύθμιση, μόλις αντιληφθείτε ασυνήθιστους θορύβους από το μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων.

<Reset (Επαναφορά)>: Με αυτό το θέμα του μενού μπορείτε να επαναφέρετε τον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων, όταν ο μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων είχε απεμπλακεί, π.χ. λόγω ενός κτυπήματος στον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων ή λόγω μιας πτώσης. Η επαναφορά του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων περιγράφεται στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.

enviolo

eShift με enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Μέσω μιας προκαθορισμένης επιθυμητής συχνότητας πεταλίσματος ρυθμίζεται αυτόματα για την εκάστοτε ταχύτητα οδήγησης η ιδανική ταχύτητα. Σε μια χειροκίνητη λειτουργία μπορεί κανείς να επιλέξει μεταξύ περισσοτέρων ταχυτήτων.

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Intuvia

Στον τρόπο λειτουργίας **<± NuVinci Cadence (± NuVinci Συχνότητα πεταλίσματος)>** μπορείτε με τα πλήκτρα **–** ή **+** στη μονάδα χειρισμού να αυξήσετε ή να μειώσετε την επιθυμητή συχνότητα πεταλίσματος. Όταν κρατήσετε τα πλήκτρα **–** ή **+** πατημένα, αυξάνετε ή μειώνετε τη συχνότητα πεταλίσματος σε βήματα ανά πέντε. Η επιθυμητή συχνότητα πεταλίσματος εμφανίζεται στην οθόνη.

Στον τρόπο λειτουργίας **<± NuVinci Gear (± NuVinci Συχνότητα Ταχύτητα)>**μπορείτε με τα πλήκτρα **–** ή **+** στη μονάδα χειρισμού να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε την ταχύτητα μεταξύ περισσοτέρων καθορισμένων σχέσεων μετάδοσης. Η εκάστοτε ρυθμισμένη σχέση μετάδοσης (ταχύτητα) εμφανίζεται στην οθόνη.

Μενού βασικών ρυθμίσεων Intuvia eShift

Οι ακόλουθες, **πρόσθετες** βασικές ρυθμίσεις είναι προς επιλογή:

…

<Gear calibration → (Βαθμονόμηση ταχυτήτων)>: Εδώ μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια βαθμονόμηση του κιβωτίου συνεχούς μετάδοσης. Επιβεβαιώστε τη βαθμονόμηση, πατώντας το πλήκτρο «Φωτισμός ποδηλάτου». Ακολουθήστε μετά τις υποδείξεις. Επίσης και κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε περίπτωση σφάλματος μπορεί να καταστεί απαραίτητη μια βαθμονόμηση. Επιβεβαιώστε επίσης εδώ τη βαθμονόμηση, πατώντας το πλήκτρο «Φωτισμός ποδηλάτου»“ και ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.

…

<Gear vx.x.x.x>: Αυτή είναι η έκδοση λογισμικού του κιβωτίου ταχυτήτων. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο σε συνδυασμό με ένα ηλεκτρονικό κιβώτιο ταχυτήτων.

…

'Ενδειξη λειτουργιών Intuvia eShift

Στην **ένδειξη λειτουργίας** (συνδυασμό ένδειξης κειμένου και ένδειξης τιμών) βρίσκονται οι ακόλουθες, **πρόσθετες** λειτουργίες για επιλογή:

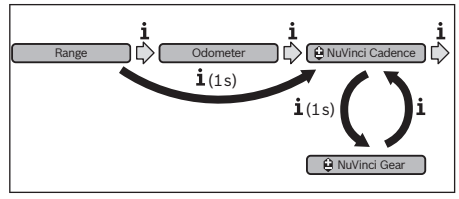
…

<± NuVinci Cadence (± NuVinci Συχνότητα πεταλίσματος)>/<± NuVinci Gear (± NuVinci Συχνότητα Ταχύτητα)>: Όταν πατήσετε το πλήκτρο **«i»** πάνω από 1 δευτερόλεπτο, περνάτε από κάθε θέμα μενού του μενού πληροφοριών στο -θέμα του μενού NuVinci.

Για να αλλάξετε από τον τρόπο λειτουργίας **<± NuVinci Cadence (± NuVinci Συχνότητα πεταλίσματος)>** στον τρόπο λειτουργίας **<± NuVinci Gear (± NuVinci Συχνότητα Ταχύτητα)>**, πατήστε το πλήκτρο **«i»** για 1 δευτερόλεπτο.

Για να αλλάξετε από τον τρόπο λειτουργίας **<± NuVinci Gear (± NuVinci Συχνότητα Ταχύτητα)>** στον τρόπο λειτουργίας **<± NuVinci Cadence (± NuVinci Συχνότητα πεταλίσματος)>**, αρκεί ένα σύντομο πάτημα του πλήκτρου **«i»**.

Η στάνταρ ρύθμιση είναι **<± NuVinci Cadence (± NuVinci Συχνότητα πεταλίσματος)>**.



…

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Nyon

Μέσω μιας προκαθορισμένης επιθυμητής συχνότητας πεταλίσματος ρυθμίζεται αυτόματα για την εκάστοτε ταχύτητα οδήγησης η ιδανική ταχύτητα. Σε μια χειροκίνητη λειτουργία μπορεί κανείς να επιλέξει μεταξύ περισσοτέρων ταχυτήτων.

Στον τρόπο λειτουργίας **<Cadence Control ('Ελεγχος συχνότητας πεταλίσματος)>** μπορείτε με τα πλήκτρα **–** ή **+** στη μονάδα χειρισμού να αυξήσετε ή να μειώσετε την επιθυμητή συχνότητα πεταλίσματος. Όταν κρατήσετε τα πλήκτρα **–** ή **+** πατημένα, αυξάνετε ή μειώνετε τη συχνότητα πεταλίσματος σε βήματα ανά πέντε. Η επιθυμητή συχνότητα πεταλίσματος εμφανίζεται στην οθόνη.

Στον τρόπο λειτουργίας **<Gear Control ('Ελεγχος αλλαγής ταχυτήτων)>** μπορείτε με τα πλήκτρα **–** ή **+** στη μονάδα χειρισμού να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε την ταχύτητα μεταξύ περισσοτέρων καθορισμένων σχέσεων μετάδοσης. Η εκάστοτε ρυθμισμένη ταχύτητα εμφανίζεται στην οθόνη.

Κάτω από **<Gear calibration (Βαθμονόμηση ταχύτητας)>** μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια βαθμονόμηση του κιβωτίου συνεχούς μετάδοσης. Στη συνέχεια ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη.

Επίσης και κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε περίπτωση σφάλματος μπορεί να καταστεί απαραίτητη μια βαθμονόμηση. Επιβεβαιώστε επίσης εδώ τη βαθμονόμηση και ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη.

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Kiox

Στον μηχανισμό ταχυτήτων NuVinci/enviolo μπορεί να αλλάξει η επιθυμητή συχνότητα πεταλίσματος κατά τη διάρκεια της οδήγησης μέσω της μονάδας χειρισμού.

Γι' αυτό πατήστε το πλήκτρο επιλογής και περάστε με το δεξί πλήκτρο στην επιλογή **<Cadence (Συχνότητα πεταλίσματος)>** και ρυθμίστε με τα πλήκτρα **+** ή **–** στη μονάδα χειρισμού την τιμή. Στο επόμενο άνοιγμα του μενού **<Settings (Ρυθμίσεις)>** εμφανίζεται αμέσως η επιλογή **<Cadence (Συχνότητα πεταλίσματος)>**, επειδή η τελευταία ρύθμιση είχε αποθηκευτεί στον υπολογιστή οχήματος. Ο τρόπος λειτουργίας **Χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων** δεν υποστηρίζεται από το Kiox.

Κάτω από **<Calibration (Βαθμονόμηση)>** μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια βαθμονόμηση του κιβωτίου συνεχούς μετάδοσης. Στη συνέχεια ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη.

Επίσης και κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε περίπτωση σφάλματος μπορεί να καταστεί απαραίτητη μια βαθμονόμηση. Επιβεβαιώστε επίσης εδώ τη βαθμονόμηση και ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη.

eShift με υπολογιστή οχήματος Nyon (BUI350)

Στον μηχανισμό ταχυτήτων NuVinci/enviolo μπορείτε να αλλάξετε την επιθυμητή συχνότητα πεταλίσματος κατά τη διάρκεια της οδήγησης με τη μονάδα χειρισμού και το **<Quick Menu (Γρήγορο μενού)>**. Γι' αυτό πατήστε το πλήκτρο επιλογής και περάστε με το δεξί πλήκτρο στην επιλογή **<Cadence (Συχνότητα πεταλίσματος)>** και ρυθμίστε με τα πλήκτρα **+** ή **–** στη μονάδα χειρισμού την τιμή.

Στο επόμενο άνοιγμα του μενού **<Quick Menu (Γρήγορο μενού)>** εμφανίζεται αμέσως η επιλογή **<Cadence (Συχνότητα πεταλίσματος)>**, επειδή η τελευταία ρύθμιση είχε αποθηκευτεί στον υπολογιστή οχήματος.

Η τρέχουσα συχνότητα πεταλίσματος και η μέγιστη συχνότητα πεταλίσματος σε στροφές/λεπτό παρουσιάζεται πάντοτε στην **<Ride Screen (Οθόνη διαδρομής)>** καθώς και στις ελεύθερα ρυθμιζόμενες από τον χρήστη ενδείξεις (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του υπολογιστή οχήματος).

Ο τρόπος λειτουργίας «Χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων» δεν υποστηρίζεται από το Nyon. Κάτω από **<Settings (Ρυθμίσεις)>** → **<My eBike (Το eBike μου)>** → **<eShift>** → **<Calibration (Βαθμονόμηση)>** μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια βαθμονόμηση του κιβωτίου συνεχούς μετάδοσης. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.

Επίσης και κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε περίπτωση σφάλματος μπορεί να καταστεί απαραίτητη μια βαθμονόμηση. Επιβεβαιώστε επίσης εδώ τη βαθμονόμηση και ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη.

eShift με Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Με το Rohloff Speedhub 500/14 αλλάζετε τις ταχύτητες πάντοτε μέσω του μοχλού αλλαγής ταχύτητας Speedhub.

Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχύτητας κρατηθεί πατημένος, το σύστημα, μετά την πρώτη αλλαγή ταχύτητας, συνεχίζει να αλλάζει ταχύτητα ανά τρία βήματα, μέχρι να επιτευχθεί η μικρότερη ή η μεγαλύτερη ταχύτητα.

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Intuvia

Σε κάθε αλλαγή ταχύτητας εμφανίζεται για λίγο η τοποθετημένη ταχύτητα στην οθόνη.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Όταν το eBike ακινητοποιηθεί από μια ταχύτητα πάνω από 10 χλμ./ώρα, μπορεί το σύστημα να περάσει αυτόματα σε μια ρυθμισμένη **<Start gear (Αρχική ταχύτητα)>**. Η **<Start gear (Αρχική ταχύτητα)>** μπορεί να ρυθμιστεί στο μενού βασικών ρυθμίσεων.

Μενού βασικών ρυθμίσεων Intuvia eShift

Οι ακόλουθες, **πρόσθετες** βασικές ρυθμίσεις είναι προς επιλογή:

…

<– Start gear + (Αρχική ταχύτητα)>: Εδώ μπορεί να καθοριστεί η αρχική ταχύτητα. Στη θέση **– –** απενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία επιλογής μικρότερης ταχύτητας. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα.

…

<Gear vx.x.x.x>: Αυτή είναι η έκδοση λογισμικού του κιβωτίου ταχυτήτων. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο, όταν ο υπολογιστής οχήματος βρίσκεται στο στήριγμα. Αυτό το θέμα μενού εμφανίζεται μόνο σε συνδυασμό με ένα ηλεκτρονικό κιβώτιο ταχυτήτων.

…

Ένδειξη λειτουργιών Intuvia eShift

Στην **ένδειξη λειτουργίας** (συνδυασμό ένδειξης κειμένου και ένδειξης τιμών) βρίσκονται οι ακόλουθες, **πρόσθετες** λειτουργίες για επιλογή:

…

<Gear (Ταχύτητα)>: Στην οθόνη εμφανίζεται η τρέχουσα τοποθετημένη ταχύτητα του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων. Σε κάθε αλλαγή ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η νέα τοποθετημένη ταχύτητα στην οθόνη.

…

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Nyon

Η ταχύτητα εμφανίζεται πάντοτε στο πεδίο eShift. Μόνο όταν αυτό δεν είναι ορατό (π.χ. στις ρυθμίσεις), σε περίπτωση αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η ταχύτητα.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Όταν το eBike ακινητοποιηθεί από μια ταχύτητα πάνω από 10 χλμ./ώρα, μπορεί το σύστημα να περάσει αυτόματα σε μια ρυθμισμένη **<Start gear (Αρχική ταχύτητα)>**. Η **<Start gear (Αρχική ταχύτητα)>** μπορεί να ρυθμιστεί κάτω από **<My eBike (Το eBike μου)>** → **<eShift>**.

eShift με τον υπολογιστή οχήματος Kiox

Η ταχύτητα εμφανίζεται πάντοτε στην οθόνη εκκίνησης. Εάν βρίσκεστε σε μια άλλη οθόνη, σε περίπτωση μιας αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η ταχύτητα.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Όταν το eBike ακινητοποιηθεί από μια ταχύτητα πάνω από 10 χλμ./ώρα, μπορεί το σύστημα να περάσει αυτόματα σε μια ρυθμισμένη αρχική ταχύτητα. Η αρχική ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί κάτω από **<Settings (Ρυθμίσεις)>** → **<My eBike (Το eBike μου)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Ταχύτητα εκκίνησης)>**.

eShift με υπολογιστή οχήματος Nyon (BUI350)

Η ταχύτητα ή η λειτουργία αλλαγής ταχύτητας (Χειροκίνητα **M**) εμφανίζεται πάντοτε στην **<Ride Screen (Οθόνη διαδρομής)>** καθώς ενδεχομένως και στις ελεύθερα από τον χρήστη ρυθμιζόμενες ενδείξεις (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας του υπολογιστή οχήματος). Εάν είναι ενεργοποιημένη μια άλλη οθόνη, σε περίπτωση μιας αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται σύντομα η ταχύτητα και η λειτουργία αλλαγής ταχύτητας.

Επειδή η μονάδα κίνησης αναγνωρίζει τη διαδικασία αλλαγής ταχύτητας και κατά συνέπεια μειώνει την υποστήριξη μέσω του κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα, είναι επίσης οποτεδήποτε δυνατή μια αλλαγή ταχύτητας κάτω από φορτίο ή στον ανήφορο.

Όταν το eBike ακινητοποιηθεί από μια ταχύτητα πάνω από 10 χλμ./ώρα, μπορεί το σύστημα να περάσει αυτόματα σε μια ρυθμισμένη αρχική ταχύτητα.

Η αρχική ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί κάτω από **<Settings (Ρυθμίσεις)>** → **<My eBike (Το eBike μου)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Αρχική ταχύτητα)>**. Ρυθμίστε γι' αυτό πρώτα τον συρόμενο ρυθμιστή στο ενεργοποιημένος. Μετά κάτω από τον συρόμενο ρυθμιστή εμφανίζονται οι επιλεγμένες ταχύτητες. Πατήστε ελαφρά στην οθόνη πάνω στην επιθυμητή αρχική ταχύτητα. Ένα τσεκάρισμα δείχνει, ότι η ταχύτητα έχει επιλεγεί.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zalecenia. Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i zaleceń może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała.

Wszystkie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy i zalecenia należy zachować do dalszego zastosowania.

Wskazówki ogólne

Pojęcie eShift oznacza elektroniczny system wspomagania zintegrowany w rowerze elektrycznym.

Ustawienia Intuvia

Aby w optymalny sposób wspierać rowerzystę, dla potrzeb funkcji **eShift** zostały dopasowane wskazania funkcji menu ustawień podstawowych.

Ustawienia Nyon

Konfigurację funkcji **eShift** można przeprowadzić w **<My eBike (Mój eBike)>**.

Przełożenie lub częstotliwość obrotu pedałów wskazywane są w trybach pracy **<Ride (Jazda)>**, **<Fitness (Fitness)>** i **<Map & Navigation (Mapa & nawigacja)>**. Jeśli pole się nie wyświetla, na wyświetlaczu pojawi się informacja o zmianach.

Tryb eShift można aktywować poprzez długie naciśnięcie przycisku **HOME**. Aktywacja jest możliwa tylko w panelu sterowania. Z trybu **eShift** można wyjść poprzez powtórne naciśnięcie przycisku **HOME**.

Wersja oprogramowania elektronicznych systemów wspomagania jest dostępna w punkcie menu **<Help (Pomoc)>** → **<System Info (informacje o systemie)>** razem z wersjami oprogramowania innych komponentów roweru elektrycznego.

Ustawienia Kiox

Konfigurację funkcji **eShift** można przeprowadzić w menu Ustawienia. Do menu Ustawienia można przejść z ekranu statusu. Ustawienia można konfigurować tylko w czasie postoju roweru elektrycznego. Otworzyć menu Ustawienia za pomocą przycisku wyboru na panelu sterowania Bosch. Za pomocą przycisków **+** i **–** wybrać punkt menu **<My eBike (Mój eBike)>**. W zależności od typu systemu zmiany przełożeń, w punkcie menu **<eShift>** można znaleźć różne ustawienia (np. dla przełożenia ułatwiającego ruszenie z miejsca).

W przypadku systemów Shimano i Rohloff można przerzucać biegi na panelu sterowania producenta roweru.

W przypadku bezstopniowej piasty NuVinci/enviolo żądaną częstotliwość naciskania na pedały można w każdej chwili (także podczas jazdy oraz postoju) ustawić na panelu sterowania Bosch.

Ustawienia Nyon (BUI350)

Wybrać menu ustawienia na **<Status Screen (Ekran Statusu)>**. Wybrać **<My eBike (Mój eBike)>**. W zależności od typu systemu zmiany przełożeń, w punkcie menu **<eShift>** można znaleźć różne ustawienia (np. dla przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca).

W przypadku systemów Shimano i Rohloff można przerzucać biegi na panelu sterowania producenta roweru.

W przypadku bezstopniowej piasty NuVinci/enviolo żądaną częstotliwość naciskania na pedały można w każdej chwili (także podczas jazdy oraz postoju) ustawić na panelu sterowania Bosch.

SHIMANO

eShift z automatycznym systemem zmiany przełożeń Shimano Di2

Automatyczne zmiany przełożeń systemu Shimano Di2 można obsługiwać w trybie manualnym lub automatycznym.

W trybie manualnym przełożenia zmienia się za pomocą manetki Shimano. W trybie automatycznym system sam zmienia przełożenia w zależności od prędkości oraz siły i częstotliwości obrotu pedałów.

Zmiana trybu automatycznego na manualny (w zależności od stosowanej manetki) jest opisana w instrukcji obsługi.

Jeżeli manetka zostanie użyta w trybie automatycznym, system przełączy się na kolejne przełożenie. System zmiany przełożeń pozostanie nadal w trybie automatycznym.

Manualne przełączanie przełożeń w trybie automatycznym ma w dłuższej perspektywie wpływ na pracę systemu zmiany przełożeń i dopasowuje przełączenia do stylu jazdy (system uczący się).

Jeżeli system zostanie po raz pierwszy włączony w nowym rowerze elektrycznym, pierwszym etapem działania będzie nauka przełożeń. W tym celu podczas pierwszej jazdy tryb automatyczny włączy najwyższe/najtrudniejsze przełożenie i będzie przełączał się pomiędzy wszystkimi przełożeniami.

eShift z komputerem pokładowym Intuvia

Podczas każdej zmiany przełożeń nowe przełożenie pojawia się na krótko na wyświetlaczu.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

Jeżeli rower eBike zostanie nagle zatrzymany przy prędkości ponad 10 km/h, system może automatycznie przełączyć się na ustawiony **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>**. **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>** można ustawić w menu ustawień podstawowych.

Menu ustawień podstawowych eShift na komputerze pokładowym Intuvia

Do wyboru są następujące **dodatkowe** ustawienia podstawowe:

…

<– Start gear + (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>: Tutaj można ustawić przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca. W punkcie **– –** można wyłączyć automatyczną funkcję redukcji przełożenia. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie.

<Gear adjustment (Regulacja przełożeń)>: Za pomocą tego punktu menu można dokładnie wyregulować działanie przekładni Shimano Di2. Odpowiedni zakres ustawień można znaleźć w instrukcji obsługi producenta przekładni. Działanie przekładni należy dokładniej wyregulować, gdy podczas pracy przekładni da się usłyszeć nietypowe szmery. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie.

…

<Gear vx.x.x.x>: W tym punkcie podana jest wersja oprogramowania przekładni. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko w połączeniu z przekładnią elektroniczną.

…

Wskazania funkcji eShift na komputerze pokładowym Intuvia

Wskaźnik funkcji (połączenie wskazania tekstowego i liczbowego) umożliwia wybór następujących **dodatkowych** funkcji:

…

<Auto: on>/<Auto: off>: W tym punkcie menu można sprawdzić, czy tryb automatyczny jest włączony czy wyłączony.

…

eShift z komputerem pokładowym Nyon

Przełożenie wyświetlane jest zawsze w polu eShift. Tylko wtedy, gdy pole to nie jest widoczne (np. w Ustawieniach), w przypadku zmiany biegu włączony bieg pojawia się na krótko na wyświetlaczu. W trybie automatycznym, oprócz wskazania przełożenia wyświetlana jest litera **A**.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

Jeżeli rower eBike zostanie nagle zatrzymany przy prędkości ponad 10 km/h, system może automatycznie przełączyć się na ustawiony **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>**. Przełożenie **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>** można ustawić w punkcie **<My eBike (Mój eBike)>** → **<eShift>**.

W punkcie **<Gear adjustment (Regulacja przekładni)>** można dokładnie wyregulować działanie przekładni Shimano Di2. Odpowiedni zakres ustawień można znaleźć w instrukcji obsługi producenta przekładni. Działanie przekładni należy dokładniej wyregulować, gdy podczas pracy przekładni da się usłyszeć nietypowe szmery.

eShift z komputerem pokładowym Kiox

Przełożenie lub tryb zmiany przełożeń (manualny **M** / automatyczny **A**) są zawsze wyświetlane na ekranie startowym. Jeżeli wyświetlany jest akurat inny ekran, przy zmianie przełożenia na krótko wyświetlone zostanie aktualne przełożenie.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

Jeżeli rower eBike zostanie nagle zatrzymany przy prędkości ponad 10 km/h, system może automatycznie przełączyć się na ustawione przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca. Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca można ustawić w punkcie **<Settings (Ustawienia)>** → **<My eBike (Mój eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>**.

W punkcie **<Adjust gear (Zmień przełożenie)>** można dokładnie wyregulować działanie przekładni Shimano Di2. Odpowiedni zakres ustawień można znaleźć w instrukcji obsługi producenta przekładni. Działanie przekładni należy dokładniej wyregulować, gdy podczas pracy przekładni da się usłyszeć nietypowe szmery.

eShift z komputerem pokładowym Nyon (BUI350)

Przełożenie lub tryb zmiany przełożeń (manualny **M** / automatyczny **A**) są zawsze wyświetlane na **<Ride Screen (Ekran Ride)>** oraz we wskazaniach indywidualnych skonfigurowanych przez użytkownika (zob. instrukcja obsługi komputera pokładowego). Jeżeli aktywny jest inny ekran, przy zmianie przełożenia na krótko wyświetla się wskazanie przełożenia i trybu zmiany przełożeń.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

Jeżeli rower eBike zostanie nagle zatrzymany przy prędkości ponad 10 km/h, system może automatycznie przełączyć się na ustawione przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca.

Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca można ustawić w punkcie **<Settings (Ustawienia)>** → **<My eBike (Mój eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>**. W tym celu należy najpierw przestawić suwak w pozycję włączoną. Następnie pod suwakiem wyświetlą się przełożenia do wyboru. Dotykając ekranu, wybrać na wyświetlaczu przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca. Ptaszek obok przełożenia informuje o dokonaniu wyboru.

W punkcie **<Adjust Gear (Ustaw przełożenie)>** można dokładnie wyregulować działanie przekładni Shimano Di2. Ustawiona wartość jest aktywowana od razu po naciśnięciu przycisku **+** lub **–** na panelu sterowania.

Odpowiedni zakres ustawień można znaleźć w instrukcji obsługi producenta przekładni. Działanie przekładni należy dokładniej wyregulować, gdy podczas pracy przekładni da się usłyszeć nietypowe szmery.

SHIMANO

eShift z manualnym systemem zmiany przełożeń Shimano Di2

W trybie manualnym przełożenia zmienia się za pomocą manetki Shimano.

eShift z komputerem pokładowym Intuvia

Podczas każdej zmiany przełożeń nowe przełożenie pojawia się na krótko na wyświetlaczu.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

Jeżeli rower eBike zostanie nagle zatrzymany przy prędkości ponad 10 km/h, system może automatycznie przełączyć się na ustawiony **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>**. **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>** można ustawić w menu ustawień podstawowych.

Menu ustawień podstawowych eShift na komputerze pokładowym Intuvia

Do wyboru są następujące **dodatkowe** ustawienia podstawowe:

...

<– Start gear + (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>: Tutaj można ustawić przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca. W punkcie **– –** można wyłączyć automatyczną funkcję redukcji przełożenia. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie.

<Gear adjustment (Regulacja przełożeń)>: Za pomocą tego punktu menu można dokładnie wyregulować działanie przekładni Shimano Di2. Odpowiedni zakres ustawień można znaleźć w instrukcji obsługi producenta przekładni. Działanie przekładni należy dokładniej wyregulować, gdy podczas pracy przekładni da się usłyszeć nietypowe szmery. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie.

...

<Gear vx.x.x.x>: W tym punkcie podana jest wersja oprogramowania przekładni. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko w połączeniu z przekładnią elektroniczną.

...

Wskazania funkcji eShift na komputerze pokładowym Intuvia

Wskaźnik funkcji (połączenie wskazania tekstowego i liczbowego) umożliwia wybór następujących **dodatkowych** funkcji:

...

<Gear (Bieg)>: Na wyświetlaczu wskazywane jest aktualne przełożenie przekładni. Podczas każdej zmiany przełożeń nowe przełożenie na chwilę pojawia się na wyświetlaczu.

...

eShift z komputerem pokładowym Nyon

Przełożenie wyświetlane jest zawsze w polu eShift. Tylko wtedy, gdy pole to nie jest widoczne (np. w Ustawieniach), w przypadku zmiany biegu włączony bieg pojawia się na krótko na wyświetlaczu.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

Jeżeli rower eBike zostanie nagle zatrzymany przy prędkości ponad 10 km/h, system może automatycznie przełączyć się na ustawiony **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>**. Przełożenie **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>** można ustawić w punkcie **<My eBike (Mój eBike)>** → **<eShift>**.

W punkcie **<Gear adjustment (Regulacja przekładni)>** można dokładnie wyregulować działanie przekładni Shimano Di2. Odpowiedni zakres ustawień można znaleźć w instrukcji obsługi producenta przekładni. Działanie przekładni należy dokładniej wyregulować, gdy podczas pracy przekładni da się usłyszeć nietypowe szmery.

eShift z komputerem pokładowym Kiox

Przełożenie lub tryb zmiany przełożeń (manualny **M** / automatyczny **A**) są zawsze wyświetlane na ekranie startowym. Jeżeli wyświetlany jest akurat inny ekran, przy zmianie przełożenia na krótko wyświetlone zostanie aktualne przełożenie.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

Jeżeli rower eBike zostanie nagle zatrzymany przy prędkości ponad 10 km/h, system może automatycznie przełączyć się na ustawione przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca. Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca można ustawić w punkcie **<Settings (Ustawienia)>** → **<My eBike (Mój eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>**.

W punkcie **<Adjust gear (Zmień przełożenie)>** można dokładnie wyregulować działanie przekładni Shimano Di2. Odpowiedni zakres ustawień można znaleźć w instrukcji obsługi producenta przekładni. Działanie przekładni należy dokładniej wyregulować, gdy podczas pracy przekładni da się usłyszeć nietypowe szmery.

eShift z komputerem pokładowym Nyon (BUI350)

Przełożenie lub tryb zmiany przełożeń (manualny **M** / automatyczny **A**) są zawsze wyświetlane na **<Ride Screen (Ekran Ride)>** oraz we wskazaniach indywidualnych skonfigurowanych przez użytkownika (zob. instrukcja obsługi komputera pokładowego). Jeżeli aktywny jest inny ekran, przy zmianie przełożenia na krótko wyświetla się wskazanie przełożenia i trybu zmiany przełożeń.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

Jeżeli rower eBike zostanie nagle zatrzymany przy prędkości ponad 10 km/h, system może automatycznie przełączyć się na ustawione przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca. Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca można ustawić w punkcie **<Settings (Ustawienia)>** → **<My eBike (Mój eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>**. W tym celu należy najpierw przestawić suwak w pozycję włączoną. Następnie pod suwakiem wyświetlą się przełożenia do wyboru. Dotykając ekranu, wybrać na wyświetlaczu przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca. Ptaszek obok przełożenia informuje o dokonaniu wyboru.

W punkcie **<Adjust Gear (Ustaw przełożenie)>** można dokładnie wyregulować działanie przekładni Shimano Di2. Ustawiona wartość jest aktywowana od razu po naciśnięciu przycisku **+** lub **–** na panelu sterowania.

Odpowiedni zakres ustawień można znaleźć w instrukcji obsługi producenta przekładni. Działanie przekładni należy dokładniej wyregulować, gdy podczas pracy przekładni da się usłyszeć nietypowe szmery.

SHIMANO

eShift z przerzutkami Shimano Di2

W przypadku przerzutek Shimano Di2 przełożenia należy przełączać zawsze za pomocą manetki Shimano.

eShift z komputerem pokładowym Intuvia

Podczas każdej zmiany przełożeń nowe przełożenie pojawia się na krótko na wyświetlaczu.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

Menu ustawień podstawowych eShift na komputerze pokładowym Intuvia

Do wyboru są następujące **dodatkowe** ustawienia podstawowe:

...

<Gear adjustment (Regulacja przełożeń)>: Za pomocą tego punktu menu można dokładnie wyregulować działanie przekładni Shimano Di2. Odpowiedni zakres ustawień można znaleźć w instrukcji obsługi producenta przekładni. Działanie przekładni należy dokładniej wyregulować, gdy podczas pracy przekładni da się usłyszeć nietypowe szmery. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie.

<Gear recovery → (Resetowanie przekładni)>: W tym punkcie menu można zresetować przekładnię, np. gdy doszło do uderzenia przekładni lub przewrócenia roweru. Resetowanie przekładni jest opisane w instrukcji obsługi producenta przekładni. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie.

...

<Gear vx.x.x.x>: W tym punkcie podana jest wersja oprogramowania przekładni. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko w połączeniu z przekładnią elektroniczną.

...

Wskazania funkcji eShift na komputerze pokładowym Intuvia

Wskaźnik funkcji (połączenie wskazania tekstowego i liczbowego) umożliwia wybór następujących **dodatkowych** funkcji:

...

<Gear (Bieg)>: Na wyświetlaczu wskazywane jest aktualne przełożenie przekładni. Podczas każdej zmiany przełożeń nowe przełożenie na chwilę pojawia się na wyświetlaczu.

...

eShift z komputerem pokładowym Nyon

Przełożenie wyświetlane jest zawsze w polu eShift. Tylko wtedy, gdy pole to nie jest widoczne (np. w Ustawieniach), w przypadku zmiany biegu włączony bieg pojawia się na krótko na wyświetlaczu.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

W punkcie **<Gear adjustment (Regulacja przekładni)>** można dokładnie wyregulować działanie przekładni Shimano Di2. Odpowiedni zakres ustawień można znaleźć w instrukcji obsługi producenta przekładni. Działanie przekładni należy dokładniej wyregulować, gdy podczas pracy przekładni da się usłyszeć nietypowe szmery.

<Gear recovery (Resetowanie przekładni)>: W tym punkcie menu można zresetować przekładnię, np. gdy doszło do uderzenia przekładni lub przewrócenia roweru. Resetowanie przekładni jest opisane w instrukcji obsługi producenta przekładni. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie.

eShift z komputerem pokładowym Kiox

Przełożenie lub tryb zmiany przełożeń (manualny **M** / automatyczny **A**) są zawsze wyświetlane na ekranie startowym. Jeżeli wyświetlany jest akurat inny ekran, przy zmianie przełożenia na krótko wyświetlone zostanie aktualne przełożenie.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

W punkcie **<Adjust gear (Zmień przełożenie)>** można dokładnie wyregulować działanie przekładni Shimano Di2. Odpowiedni zakres ustawień można znaleźć w instrukcji obsługi producenta przekładni. Działanie przekładni należy dokładniej wyregulować, gdy podczas pracy przekładni da się usłyszeć nietypowe szmery.

Nacisnąć przycisk wyboru na panelu sterowania w menu **<Settings (Ustawienia)>**, a następnie wybrać za pomocą przycisków **+/–** punkt menu **<My eBike (Mój eBike)>**, poniżej znajduje się punkt menu **<eShift>** z podpunktem **<Adjust gear (Zmień przełożenie)>**.

<Reset (Resetuj)>: W tym punkcie menu można zresetować przekładnię, gdy doszło do jej defektu, np. po uderzeniu przekładni lub przewróceniu roweru. Resetowanie przekładni jest opisane w instrukcji obsługi producenta przekładni. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie.

eShift z komputerem pokładowym Nyon (BUI350)

Przełożenie lub tryb zmiany przełożeń (manualny **M**) są zawsze wyświetlane na **<Ride Screen (Ekran Ride)>** lub we wskazaniach indywidualnych skonfigurowanych przez użytkownika (zob. instrukcja obsługi komputera pokładowego). Jeżeli aktywny jest inny ekran, przy zmianie przełożenia na krótko wyświetla się wskazanie przełożenia i trybu zmiany przełożeń.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

W punkcie **<Settings (Ustawienia)>** → **<My eBike (Mój eBike)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (Ustaw przełożenie)>** można dokładnie wyregulować działanie przekładni Shimano Di2. Ustawiona wartość jest aktywowana od razu po naciśnięciu przycisku **+** lub **–** na panelu sterowania.

Odpowiedni zakres ustawień można znaleźć w instrukcji obsługi producenta przekładni. Działanie przekładni należy dokładniej wyregulować, gdy podczas pracy przekładni da się usłyszeć nietypowe szmery.

<Reset (Resetuj)>: W tym punkcie menu można zresetować przekładnię, gdy doszło do jej defektu, np. po uderzeniu przekładni lub przewróceniu roweru. Resetowanie przekładni jest opisane w instrukcji obsługi producenta przekładni. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie.

enviolo

eShift z enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Przy zdefiniowanej wcześniej żądanej częstotliwości naciskania na pedały automatycznie dobierane jest optymalne przełożenie dla danej prędkości jazdy. W trybie manualnym do wyboru jest kilka przełożeń.

eShift z komputerem pokładowym Intuvia

W trybie pracy **<± NuVinci Cadence (± NuVinci częstotliwość pedałowania)>** można za pomocą przycisku **–** lub **+** na panelu sterowania zwiększyć lub zmniejszyć częstotliwość naciskania na pedały. Po przytrzymaniu przycisku **–** lub **+** można podwyższyć lub obniżyć częstotliwość naciskania na pedały w skokach co pięć jednostek. Żądana częstotliwość naciskania na pedały jest wskazywana na wyświetlaczu.

W trybie pracy **<± NuVinci Gear (± NuVinci bieg)>** można za pomocą przycisku **–** lub **+** na panelu sterowania można przełączać się pomiędzy zdefiniowanymi przełożeniami. Wybrane przełożenie (bieg) jest wskazywane na wyświetlaczu.

Menu ustawień podstawowych eShift na komputerze pokładowym Intuvia

Do wyboru są następujące **dodatkowe** ustawienia podstawowe:

...

<Gear calibration → (Kalibracja przekładni)>: Tutaj można przeprowadzić kalibrację bezstopniowej przekładni. Kalibrację należy potwierdzić, naciskając przycisk „Oświetlenie rowerowe”. Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami. W przypadku błędu kalibracja może okazać się konieczna także w trakcie jazdy. Zatwierdzić kalibrację, naciskając przycisk „Oświetlenie rowerowe” i postępować zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie.

...

<Gear vx.x.x.x>: W tym punkcie podana jest wersja oprogramowania przekładni. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko w połączeniu z przekładnią elektroniczną.

...

Wskazania funkcji eShift na komputerze pokładowym Intuvia

Wskaźnik funkcji (połączenie wskazania tekstowego i liczbowego) umożliwia wybór następujących **dodatkowych** funkcji:

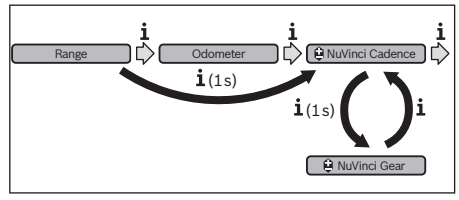
...

<± NuVinci Cadence (± NuVinci częstotliwość pedałowania)>/<± NuVinci Gear (± NuVinci bieg)>: Naciśnięcie przycisku **„i”** dłużej niż przez 1 sekundę umożliwia przejście z każdego punktu menu informacyjnego do punktu menu NuVinci.

Aby zmienić tryb pracy **<± NuVinci Cadence (± NuVinci częstotliwość pedałowania)>** na tryb **<± NuVinci Gear (± NuVinci bieg)>**, należy nacisnąć przycisk **„i”** przez 1 sekundę.

Aby zmienić tryb pracy **<± NuVinci Gear (± NuVinci bieg)>** na tryb **<± NuVinci Cadence (± NuVinci częstotliwość pedałowania)>**, wystarczy krótko nacisnąć przycisk **„i”**.

Domyślnym ustawieniem jest tryb pracy **<± NuVinci Cadence (± NuVinci częstotliwość pedałowania)>**.



...

eShift z komputerem pokładowym Nyon

Przy zdefiniowanej wcześniej żądanej częstotliwości naciskania na pedały automatycznie dobierane jest optymalne przełożenie dla danej prędkości jazdy. W trybie manualnym do wyboru jest kilka przełożeń.

W trybie **<Cadence Control (Kontrola częstotliwości obrotu pedałów)>** można za pomocą przycisku **–** lub **+** na panelu sterowania zwiększyć lub zmniejszyć częstotliwość naciskania na pedały. Po przytrzymaniu przycisku **–** lub **+** można podwyższyć lub obniżyć częstotliwość naciskania na pedały w skokach co pięć jednostek. Żądana częstotliwość naciskania na pedały jest wskazywana na wyświetlaczu.

W trybie **<Gear Control (Ręczne przełączanie biegów)>** można za pomocą przycisku **–** lub **+** na panelu sterowania można przełączać się pomiędzy zdefiniowanymi przełożeniami. Wybrany bieg jest wskazywany na wyświetlaczu.

W punkcie **<Gear calibration (Kalibracja systemu eShift)>** można przeprowadzić kalibrację bezstopniowej przekładni. Postępuj zgodnie z instrukcją na wyświetlaczu.

W przypadku błędu kalibracja może okazać się konieczna także w trakcie jazdy. Zatwierdź kalibrację i postępuj zgodnie z instrukcją na wyświetlaczu.

eShift z komputerem pokładowym Kiox

W przypadku systemu przełożeń NuVinci/enviolo można na panelu sterowania zmienić żądaną częstotliwość naciskania na pedały.

W tym celu należy nacisnąć przycisk wyboru i za pomocą przycisku strzałki w prawo przejść do opcji **<Cadence (Częstotliwość obrotu pedałów)>**, a następnie za pomocą przycisku **+** lub **–** skorygować wartość na panelu sterowania.

Podczas następnego otwarcia menu **<Settings (Ustawienia)>** zostanie od razu wyświetlona opcja **<Cadence (Częstotliwość obrotu pedałów)>** ponieważ na komputerze pokładowym zostało zapisane ostatnie ustawienie. Tryb **manualnej zmiany przełożeń** nie jest obsługiwany przez komputer pokładowy Kiox.

W punkcie **<Calibration (Kalibracja)>** można przeprowadzić kalibrację bezstopniowej przekładni. Postępuj zgodnie z instrukcją na wyświetlaczu.

W przypadku błędu kalibracja może okazać się konieczna także w trakcie jazdy. Zatwierdź kalibrację i postępuj zgodnie z instrukcją na wyświetlaczu.

eShift z komputerem pokładowym Nyon (BUI350)

W przypadku systemu przełożeń NuVinci/enviolo na panelu sterowania, w punkcie **<Quick Menu (Szybkie menu)>** można zmienić żądaną częstotliwość obrotu pedałów podczas jazdy. W tym celu należy nacisnąć przycisk wyboru i za pomocą przycisku strzałki w prawo przejść do opcji **<Cadence (Częstotliwość obrotu pedałów)>**, a następnie za pomocą przycisku **+** lub **–** skorygować wartość na panelu sterowania.

Podczas następnego otwarcia menu **<Quick Menu (Szybkie menu)>** zostanie od razu wyświetlona opcja **<Cadence (Częstotliwość obrotu pedałów)>**, ponieważ na komputerze pokładowym zostało zapisane ostatnie ustawienie .

Aktualna częstotliwość obrotu pedałów i maksymalna częstotliwość obrotu pedałów w rpm (obroty na minutę) jest zawsze widoczna na **<Ride Screen (Ekran Ride)>** oraz we wskazaniach indywidualnych skonfigurowanych przez użytkownika (zob. instrukcja obsługi komputera pokładowego).

Tryb „Manualna zmiana przełożeń" nie jest obsługiwany przez komputer pokładowy Nyon. W punkcie **<Settings (Ustawienia)>** → **<My eBike (Mój eBike)>** → **<eShift>** → **<Calibration (Kalibracja)>** można przeprowadzić kalibrację przekładni bezstopniowej. Stosować się do instrukcji widocznych na wyświetlaczu.

W przypadku błędu kalibracja może okazać się konieczna także w trakcie jazdy. Zatwierdź kalibrację i postępuj zgodnie z instrukcją na wyświetlaczu.

eShift z Rohloff E-14 Speedhub 500/14

W przypadku Rohloff Speedhub 500/14 można zawsze zmieniać przełożenia za pomocą manetki Speedhub.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu manetki system po pierwszej zmianie przełożenia będzie przełączał się dalej skokowo (co trzy) aż do osiągnięcia najniższego lub najwyższego przełożenia.

eShift z komputerem pokładowym Intuvia

Podczas każdej zmiany przełożeń nowe przełożenie pojawia się na krótko na wyświetlaczu.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

Jeżeli rower eBike zostanie nagle zatrzymany przy prędkości ponad 10 km/h, system może automatycznie przełączyć się na ustawiony **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>**. **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>** można ustawić w menu ustawień podstawowych.

Menu ustawień podstawowych eShift na komputerze pokładowym Intuvia

Do wyboru są następujące **dodatkowe** ustawienia podstawowe:

…

<– Start gear + (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>: Tutaj można ustawić przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca. W punkcie **– –** można wyłączyć automatyczną funkcję redukcji przełożenia. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie.

…

<Gear vx.x.x.x>: W tym punkcie podana jest wersja oprogramowania przekładni. Ten punkt menu jest wyświetlany tylko wtedy, gdy komputer pokładowy jest zamocowany w uchwycie. Ten punkt menu wyświetlany jest tylko w połączeniu z przekładnią elektroniczną.

…

Wskazania funkcji eShift na komputerze pokładowym Intuvia

Wskaźnik funkcji (połączenie wskazania tekstowego i liczbowego) umożliwia wybór następujących **dodatkowych** funkcji:

…

<Gear (Bieg)>: Na wyświetlaczu wskazywane jest aktualne przełożenie przekładni. Podczas każdej zmiany przełożeń nowe przełożenie na chwilę pojawia się na wyświetlaczu.

…

eShift z komputerem pokładowym Nyon

Przełożenie wyświetlane jest zawsze w polu eShift. Tylko wtedy, gdy pole to nie jest widoczne (np. w Ustawieniach), w przypadku zmiany biegu włączony bieg pojawia się na krótko na wyświetlaczu.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

Jeżeli rower eBike zostanie nagle zatrzymany przy prędkości ponad 10 km/h, system może automatycznie przełączyć się na ustawiony **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>**. Przełożenie **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>** można ustawić w punkcie **<My eBike (Mój eBike)>** → **<eShift>**.

eShift z komputerem pokładowym Kiox

Przełożenie wyświetlane jest zawsze na ekranie startowym. Jeżeli wyświetlany jest akurat inny ekran, przy zmianie przełożenia na krótko wyświetlone zostanie aktualne przełożenie.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

Jeżeli rower eBike zostanie nagle zatrzymany przy prędkości ponad 10 km/h, system może automatycznie przełączyć się na ustawione przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca. Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca można ustawić w punkcie **<Settings (Ustawienia)>** → **<My eBike (Mój eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>**.

eShift z komputerem pokładowym Nyon (BUI350)

Przełożenie lub tryb zmiany przełożeń (manualny **M**) są zawsze wyświetlane na **<Ride Screen (Ekran Ride)>** lub we wskazaniach indywidualnych skonfigurowanych przez użytkownika (zob. instrukcja obsługi komputera pokładowego). Jeżeli aktywny jest inny ekran, przy zmianie przełożenia na krótko wyświetla się wskazanie przełożenia i trybu zmiany przełożeń.

Ponieważ jednostka napędowa rozpoznaje zmianę przełożenia i z tego powodu krótkookresowo redukuje wspomaganie przez napęd, możliwe jest także wykonywanie zmiany przełożeń przy obciążeniu lub podjazdach.

Jeżeli rower eBike zostanie nagle zatrzymany przy prędkości ponad 10 km/h, system może automatycznie przełączyć się na ustawione przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca.

Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca można ustawić w punkcie **<Settings (Ustawienia)>** → **<My eBike (Mój eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca)>**. W tym celu należy najpierw przestawić suwak w pozycję włączoną. Następnie pod suwakiem wyświetlą się przełożenia do wyboru. Dotykając ekranu, wybrać na wyświetlaczu przełożenie ułatwiające ruszenie z miejsca. Ptaszek obok przełożenia informuje o dokonaniu wyboru.

Bezpečnostní upozornění

Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny. Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Všeobecná upozornění

eShift znamená zapojení elektronických řadicích systémů do systému eBike.

Nastavení Intuvia

Pro nejlepší možnou podporu cyklisty jsou pro funkci **eShift** přizpůsobené funkční ukazatele a nabídka základních nastavení.

Nastavení Nyon

Nastavení pro funkci **eShift** můžete provádět pod **<My eBike (Můj eBike)>**.

Převodový stupeň nebo frekvence šlapání se zobrazuje v provozních režimech **<Ride (Ride)>**, **<Fitness (Fitness)>** a **<Map & Navigation (Mapa a navigace)>**. Pokud se políčko nezobrazí, je uživatel informován o změnách upozorněním na displeji.

Režim eShift se aktivuje dlouhým stisknutím tlačítka **HOME**. Aktivace je možná pouze pomocí ovládací jednotky. Režim **eShift** můžete znovu opustit opětovným stisknutím tlačítka **HOME**.

Verze softwaru elektronických řadicích systémů je uvedená vedle ostatních verzí softwaru komponent systému eBike pod **<Help (Nápověda)>** → **<System Info (Informace o systému)>**.

Nastavení Kiox

Nastavení pro funkci **eShift** můžete provádět v nabídce nastavení. Na nabídku nastavení se dostanete ze stavové obrazovky. Nastavení můžete provádět pouze tehdy, když elektrokolo stojí. Vyvolejte si nabídku nastavení pomocí výběrového tlačítka ovládací jednotky Bosch. Pomocí tlačítek **+** a **–** zvolte položku nabídky **<My eBike (Můj eBike)>**. V položce nabídky **<eShift>** najdete v závislosti na typu řazení různá nastavení (např. pro rozjezdový stupeň).

U Shimano a Rohloff se převodové stupně řadí pomocí příslušné ovládací jednotky výrobce.

Pro náboj s plynulým řazením NuVinci/enviolo lze požadovanou frekvenci šlapání nastavit kdykoli (za jízdy i při stání) pomocí ovládací jednotky Bosch.

Nastavení palubního počítače Nyon (BUI350)

Na obrazovce **<Status Screen (Obrazovka Status)>** zvolte nabídku nastavení. Zvolte **<My eBike (Můj eBike)>**. V položce nabídky **<eShift>** najdete v závislosti na typu řazení různá nastavení (např. pro rozjezdový stupeň).

U Shimano a Rohloff se převodové stupně řadí pomocí příslušné ovládací jednotky výrobce.

Pro náboj s plynulým řazením NuVinci/enviolo lze požadovanou frekvenci šlapání nastavit kdykoli (za jízdy i při stání) pomocí ovládací jednotky Bosch.

SHIMANO

eShift s automatickým řazením v náboji Shimano-Di2

Automatické řazení v náboji Shimano-Di2 můžete používat v manuálním režimu nebo v automatickém režimu.

V manuálním režimu se převodové stupně přepínají pomocí řadicí páčky Shimano. V automatickém režimu přeřazuje řadicí systém samostatně v závislosti na rychlosti, síle šlapání na pedály a frekvenci šlapání.

Změna z automatického režimu na manuální režim (v závislosti na vámi používané řadicí páčce) je popsaná v návodu k obsluze vašeho řazení.

Když použijete řadicí páčku v automatickém režimu, přeřadí řadicí systém na nejbližší převodový stupeň. Řadicí systém ale zůstane v automatickém režimu.

Manuální řazení v automatickém režimu dlouhodobě ovlivňuje chování řadicího systému a přizpůsobuje řazení podle vašeho stylu jízdy (kalibrující se systém).

Když se systém poprvé zapne na elektrokole, které doposud nejezdilo, proběhne nejprve kalibrace převodových stupňů. Za tímto účelem automatika během první jízdy zařadí jednou nejvyšší/nejtěžší stupeň a všechny převodové stupně.

eShift s palubním počítačem Intuvia

Při každé změně převodového stupně se na displeji krátce zobrazí zařazený převodový stupeň.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

Pokud dojde k zastavení elektrokola z rychlosti více než 10 km/h, může systém automaticky přeřadit zpět na nastavený **<Start gear (Startér)>**. **<Start gear (Startér)>** lze nastavit v nabídce základních nastavení.

Nabídka základních nastavení Intuvia-eShift

Na výběr jsou následující **doplňující** základní nastavení:

...

<– Start gear + (Výchozí rychlost)>: Zde lze stanovit rozjezdový převodový stupeň. V poloze **– –** se funkce automatického zařazení nižšího převodového stupně vypne. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.

<Gear adjustment (Přizpůsobení převodových stupňů)>: Pomocí této položky nabídky lze provádět jemné nastavení Shimano Di2. Stanovený rozsah nastavení najdete v návodu k použití od výrobce řazení. Jemné nastavení proveďte v případě, že uslyšíte nezvyklé zvuky řazení. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.

...

<Gear vx.x.x.x>: Verze softwaru řazení. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku. Tato položka nabídky se zobrazí pouze ve spojení s elektronickým řazením.

...

Funkční ukazatele Intuvia-eShift

Na **funkčním ukazateli** (kombinace textového ukazatele a ukazatele hodnot) jsou na výběr následující **doplňující** funkce:

...

<Auto: on>/<Auto: off>: V této položce nabídky se vám zobrazuje, zda je automatický režim zapnutý, nebo vypnutý.

...

eShift s palubním počítačem Nyon

Převodový stupeň se vždy zobrazí v políčku eShift. Pouze pokud není viditelné (např. v nastaveních), zobrazí se převodový stupeň krátce při změně. V automatickém režimu je vedle ukazatele převodového stupně zobrazené **A**.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

Pokud dojde k zastavení elektrokola z rychlosti více než 10 km/h, může systém automaticky přeřadit zpět na nastavený **<Start gear (Startér)>**. **<Start gear (Startér)>** lze nastavit v **<My eBike (Můj eBike)>** → **<eShift>**.

V **<Gear adjustment (Nastavení převodu)>** lze provádět jemné nastavení Shimano Di2. Stanovený rozsah nastavení najdete v návodu k použití od výrobce řazení. Jemné nastavení proveďte v případě, že uslyšíte nezvyklé zvuky řazení.

eShift s palubním počítačem Kiox

Převodový stupeň, resp. režim řazení (manuální **M** / automatické **A**) se vždy zobrazuje na úvodní obrazovce. Pokud se nacházíte na jiné obrazovce, při změně převodového stupně se stupeň krátce zobrazí.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

Pokud dojde k zastavení elektrokola z rychlosti větší než 10 km/h, může systém automaticky přeřadit zpět na nastavený rozjezdový stupeň. Rozjezdový stupeň lze nastavit v **<Settings (Nastavení)>** → **<My eBike (Můj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Výchozí rychlost)>**.

V **<Adjust gear (Upravit převod)>** lze provádět jemné nastavení Shimano Di2. Stanovený rozsah nastavení najdete v návodu k použití od výrobce řazení. Jemné nastavení proveďte v případě, že uslyšíte nezvyklé zvuky řazení.

eShift s palubním počítačem Nyon (BUI350)

Převodový stupeň, resp. režim řazení (manuální **M** / automatické **A**) se vždy zobrazuje na obrazovce **<Ride Screen (Obrazovka Ride)>** a případně v ukazatelích, které si může libovolně nakonfigurovat uživatel (viz návod k obsluze palubního počítače). Když je aktivní jiná obrazovka, krátce se zobrazí změna převodového stupně a režim řazení.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

Pokud dojde k zastavení elektrokola z rychlosti větší než 10 km/h, může systém automaticky přeřadit zpět na nastavený rozjezdový stupeň.

Rozjezdový stupeň lze nastavit v **<Settings (Nastavení)>** → **<My eBike (Můj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Rozjezdový stupeň)>**. Nejprve nastavte posuvné tlačítko na aktivní. Poté se pod posuvným tlačítkem zobrazí převodové stupně, které lze zvolit. Klepněte na displeji na požadovaný rozjezdový stupeň. Zaškrtnutí signalizuje, že je převodový stupeň zvolený.

V **<Adjust Gear (Přizpůsobení stupně)>** můžete provádět jemné nastavení Shimano Di2. Když stisknete tlačítko **+** nebo **–** na ovládací jednotce, nastavená hodnota se hned převezme.

Stanovený rozsah nastavení najdete v návodu k obsluze od výrobce řazení. Jemné nastavení proveďte v případě, že uslyšíte nezvyklé zvuky řazení.

SHIMANO

eShift s manuálním řazením v náboji Shimano Di2

V manuálním režimu se převodové stupně přepínají pomocí řadicí páčky Shimano.

eShift s palubním počítačem Intuvia

Při každé změně převodového stupně se na displeji krátce zobrazí zařazený převodový stupeň.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

Pokud dojde k zastavení elektrokola z rychlosti více než 10 km/h, může systém automaticky přeřadit zpět na nastavený **<Start gear (Startér)>**. **<Start gear (Startér)>** lze nastavit v nabídce základních nastavení.

Nabídka základních nastavení Intuvia-eShift

Na výběr jsou následující **doplňující** základní nastavení:

…

<– Start gear + (Výchozí rychlost)>: Zde lze stanovit rozjezdový převodový stupeň. V poloze **– –** se funkce automatického zařazení nižšího převodového stupně vypne. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.

<Gear adjustment (Přizpůsobení převodových stupňů)>: Pomocí této položky nabídky lze provádět jemné nastavení Shimano Di2. Stanovený rozsah nastavení najdete v návodu k použití od výrobce řazení. Jemné nastavení proveďte v případě, že uslyšíte nezvyklé zvuky řazení. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.

…

<Gear vx.x.x.x>: Verze softwaru řazení. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku. Tato položka nabídky se zobrazí pouze ve spojení s elektronickým řazením.

…

Funkční ukazatele Intuvia-eShift

Na **funkčním ukazateli** (kombinace textového ukazatele a ukazatele hodnot) jsou na výběr následující **doplňující** funkce:

…

<Gear (Převodový stupeň)>: Na displeji se zobrazuje momentálně zařazený převodový stupeň. Při každé změně převodového stupně se na displeji krátce zobrazí nově zařazený převodový stupeň.

…

eShift s palubním počítačem Nyon

Převodový stupeň se vždy zobrazí v políčku eShift. Pouze pokud není viditelné (např. v nastaveních), zobrazí se převodový stupeň krátce při změně.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

Pokud dojde k zastavení elektrokola z rychlosti více než 10 km/h, může systém automaticky přeřadit zpět na nastavený **<Start gear (Startér)>**. **<Start gear (Startér)>** lze nastavit v **<My eBike (Můj eBike)>** → **<eShift>**.

V **<Gear adjustment (Nastavení převodu)>** lze provádět jemné nastavení Shimano Di2. Stanovený rozsah nastavení najdete v návodu k použití od výrobce řazení. Jemné nastavení proveďte v případě, že uslyšíte nezvyklé zvuky řazení.

eShift s palubním počítačem Kiox

Převodový stupeň, resp. režim řazení (manuální **M** / automatické **A**) se vždy zobrazuje na úvodní obrazovce. Pokud se nacházíte na jiné obrazovce, při změně převodového stupně se stupeň krátce zobrazí.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

Pokud dojde k zastavení elektrokola z rychlosti větší než 10 km/h, může systém automaticky přeřadit zpět na nastavený rozjezdový stupeň. Rozjezdový stupeň lze nastavit v **<Settings (Nastavení)>** → **<My eBike (Můj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Výchozí rychlost)>**.

V **<Adjust gear (Upravit převod)>** lze provádět jemné nastavení Shimano Di2. Stanovený rozsah nastavení najdete v návodu k použití od výrobce řazení. Jemné nastavení proveďte v případě, že uslyšíte nezvyklé zvuky řazení.

eShift s palubním počítačem Nyon (BUI350)

Převodový stupeň, resp. režim řazení (manuální **M** / automatické **A**) se vždy zobrazuje na obrazovce **<Ride Screen (Obrazovka Ride)>** a případně v ukazatelích, které si může libovolně nakonfigurovat uživatel (viz návod k obsluze palubního počítače). Když je aktivní jiná obrazovka, krátce se zobrazí změna převodového stupně a režim řazení.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

Pokud dojde k zastavení elektrokola z rychlosti větší než 10 km/h, může systém automaticky přeřadit zpět na nastavený rozjezdový stupeň.

Rozjezdový stupeň lze nastavit v **<Settings (Nastavení)>** → **<My eBike (Můj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Rozjezdový stupeň)>**. Nejprve nastavte posuvné tlačítko na aktivní. Poté se pod posuvným tlačítkem zobrazí převodové stupně, které lze zvolit. Klepněte na displeji na požadovaný rozjezdový stupeň. Zaškrtnutí signalizuje, že je převodový stupeň zvolený.

V **<Adjust Gear (Přizpůsobení stupně)>** můžete provádět jemné nastavení Shimano Di2. Když stisknete tlačítko **+** nebo **–** na ovládací jednotce, nastavená hodnota se hned převezme.

Stanovený rozsah nastavení najdete v návodu k obsluze od výrobce řazení. Jemné nastavení proveďte v případě, že uslyšíte nezvyklé zvuky řazení.

SHIMANO

eShift s řetězovým řazením Shimano Di2

U řetězových řazení Shimano Di2 se převodové stupně řadí vždy pomocí řadicí páčky Shimano.

eShift s palubním počítačem Intuvia

Při každé změně převodového stupně se na displeji krátce zobrazí zařazený převodový stupeň.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

Nabídka základních nastavení Intuvia-eShift

Na výběr jsou následující **doplňující** základní nastavení:

...

<Gear adjustment (Přizpůsobení převodových stupňů)>: Pomocí této položky nabídky lze provádět jemné nastavení Shimano Di2. Stanovený rozsah nastavení najdete v návodu k použití od výrobce řazení. Jemné nastavení proveďte v případě, že uslyšíte nezvyklé zvuky řazení. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.

<Gear recovery → (Obnova převodu)>: Pomocí této položky nabídky lze převodové ústrojí resetovat, jestliže došlo k jeho vyháknutí, např. v důsledku nárazu do něj nebo pádu. Nasazení řazení zpět je popsané v návodu k obsluze od výrobce řazení. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.

...

<Gear vx.x.x.x>: Verze softwaru řazení. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku. Tato položka nabídky se zobrazí pouze ve spojení s elektronickým řazením.

...

Funkční ukazatele Intuvia-eShift

Na **funkčním ukazateli** (kombinace textového ukazatele a ukazatele hodnot) jsou na výběr následující **doplňující** funkce:

...

<Gear (Převodový stupeň)>: Na displeji se zobrazuje momentálně zařazený převodový stupeň. Při každé změně převodového stupně se na displeji krátce zobrazí nově zařazený převodový stupeň.

...

eShift s palubním počítačem Nyon

Převodový stupeň se vždy zobrazí v políčku eShift. Pouze pokud není viditelné (např. v nastaveních), zobrazí se převodový stupeň krátce při změně.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

V **<Gear adjustment (Nastavení převodu)>** lze provádět jemné nastavení Shimano Di2. Stanovený rozsah nastavení najdete v návodu k použití od výrobce řazení. Jemné nastavení proveďte v případě, že uslyšíte nezvyklé zvuky řazení.

<Gear recovery (Obnova převodu)>: Pomocí této položky nabídky lze převodové ústrojí resetovat, jestliže došlo k jeho vyháknutí, např. v důsledku nárazu do něj nebo pádu. Nasazení řazení zpět je popsané v návodu k obsluze od výrobce řazení. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.

eShift s palubním počítačem Kiox

Převodový stupeň, resp. režim řazení (manuální **M** / automatické **A**) se vždy zobrazuje na úvodní obrazovce. Pokud se nacházíte na jiné obrazovce, při změně převodového stupně se stupeň krátce zobrazí.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

V **<Adjust gear (Upravit převod)>** lze provádět jemné nastavení Shimano Di2. Stanovený rozsah nastavení najdete v návodu k použití od výrobce řazení. Jemné nastavení proveďte v případě, že uslyšíte nezvyklé zvuky řazení.

Stiskněte výběrové tlačítko na ovládací jednotce v nabídce **<Settings (Nastavení)>** a poté pomocí **+/–** zvolte položku nabídky **<My eBike (Můj eBike)>**, zde najdete položku nabídky **<eShift>** s podpoložkou **<Adjust gear (Upravit převod)>**.

<Reset (Resetovat)>: Pomocí této položky nabídky můžete převodové ústrojí resetovat, jestliže došlo k jeho vyháknutí, např. v důsledku nárazu do něj nebo pádu. Resetování řazení je popsané v návodu k obsluze od výrobce řazení. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.

eShift s palubním počítačem Nyon (BUI350)

Převodový stupeň, resp. režim řazení (manuální **M**) se vždy zobrazuje na obrazovce **<Ride Screen (Obrazovka Ride)>** a případně v ukazatelích, které si může libovolně nakonfigurovat uživatele (viz návod k obsluze palubního počítače). Když je aktivní jiná obrazovka, krátce se zobrazí změna převodového stupně a režim řazení.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

V **<Settings (Nastavení)>** → **<My eBike (Můj eBike)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (Přizpůsobení stupně)>** můžete provádět jemné nastavení Shimano Di2. Když stisknete tlačítko **+** nebo **–** na ovládací jednotce, nastavená hodnota se hned převezme.

Stanovený rozsah nastavení najdete v návodu k obsluze od výrobce řazení. Jemné nastavení proveďte v případě, že uslyšíte nezvyklé zvuky řazení.

<Reset (Resetovat)>: Pomocí této položky nabídky můžete převodové ústrojí resetovat, jestliže došlo k jeho vyháknutí, např. v důsledku nárazu do něj nebo pádu. Resetování řazení je popsané v návodu k obsluze od výrobce řazení. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.

enviolo

eShift s enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Na základě předdefinované požadované frekvence šlapání se automaticky nastaví optimální převodový stupeň pro příslušnou rychlost. V manuálním režimu lze volit mezi několika převodovými stupni.

eShift s palubním počítačem Intuvia

V druhu provozu **<± NuVinci Cadence (Frekvence šlapání ± NuVinci)>** můžete pomocí tlačítek **–**, resp. **+** na ovládací jednotce zvyšovat, resp. snižovat požadovanou frekvenci šlapání. Když držíte tlačítko **–**, resp. **+** stisknuté, zvyšuje, resp. snižuje se frekvence šlapání po pěti stupních. Požadovaná frekvence šlapání se zobrazí na displeji.

V druhu provozu **<± NuVinci Gear (Převodový stupeň ± NuVinci)>** můžete pomocí tlačítek **–**, resp. **+** na ovládací jednotce přeřazovat nahoru a dolů mezi několika definovanými převody. Příslušný zařazený převod (převodový stupeň) se zobrazí na displeji.

Nabídka základních nastavení Intuvia-eShift

Na výběr jsou následující **doplňující** základní nastavení:

…

<Gear calibration → (Kalibrace převodových stupňů)>: Zde můžete provádět kalibraci plynulého řazení. Kalibraci potvrďte stisknutím tlačítka „Osvětlení jízdního kola“. Poté postupujte podle pokynů. Také během jízdy může být v případě chyby nutná kalibrace. I zde potvrďte kalibraci stisknutím tlačítka „Osvětlení jízdního kola“ a postupujte podle pokynů na displeji. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.

…

<Gear vx.x.x.x>: Verze softwaru řazení. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku. Tato položka nabídky se zobrazí pouze ve spojení s elektronickým řazením.

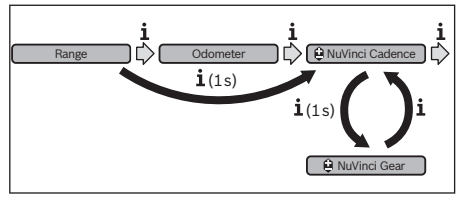
…

Funkční ukazatele Intuvia-eShift

Na **funkčním ukazateli** (kombinace textového ukazatele a ukazatele hodnot) jsou na výběr následující **doplňující** funkce:

…

<± NuVinci Cadence (Frekvence šlapání ± NuVinci)>/ <± NuVinci Gear (Převodový stupeň ± NuVinci)>: Když podržíte tlačítko **„i“** stisknuté déle než 1 sekundu, dostanete se z každé informační nabídky do položky nabídky NuVinci.
Pro změnu druhu provozu **<± NuVinci Cadence (Frekvence šlapání ± NuVinci)>** na druh provozu **<± NuVinci Gear (Převodový stupeň ± NuVinci)>** držte 1 sekundu stisknuté tlačítko **„i“**.
Pro změnu druhu provozu **<± NuVinci Gear (Převodový stupeň ± NuVinci)>** na druh provozu **<± NuVinci Cadence (Frekvence šlapání ± NuVinci)>** stačí krátké stisknutí tlačítka **„i“**.
Standardní nastavení je **<± NuVinci Cadence (Frekvence šlapání ± NuVinci)>**.



…

eShift s palubním počítačem Nyon

Na základě předdefinované požadované frekvence šlapání se automaticky nastaví optimální převodový stupeň pro příslušnou rychlost. V manuálním režimu lze volit mezi několika převodovými stupni.

V režimu **<Cadence Control (Řízení kadence)>** můžete pomocí tlačítek **–**, resp. **+** na ovládací jednotce zvyšovat, resp. snižovat požadovanou frekvenci šlapání. Když držíte tlačítko **–**, resp. **+** stisknuté, zvyšuje, resp. snižuje se frekvence šlapání po pěti stupních. Požadovaná frekvence šlapání se zobrazí na displeji.

V režimu **<Gear Control (Řízení rychlosti)>** můžete pomocí tlačítek **–**, resp. **+** na ovládací jednotce přeřazovat nahoru a dolů mezi několika definovanými převody. Příslušný zařazený převodový stupeň se zobrazí na displeji.

Pod **<Gear calibration (Kalibrace převodu)>** můžete provádět kalibraci plynulého řazení. Postupujte podle pokynů na displeji.

Také během jízdy může být v případě chyby nutná kalibrace. I zde potvrďte kalibraci a postupujte podle pokynů na displeji.

eShift s palubním počítačem Kiox

U řazení NuVinci/enviolo lze požadovanou frekvenci šlapání měnit během jízdy pomocí ovládací jednotky.

Za tímto účelem stiskněte výběrové tlačítko, pravým tlačítkem přejděte na možnost **<Cadence (Frekvence)>** a pomocí tlačítek **+**, resp. **–** nastavte na ovládací jednotce hodnotu. Při příštím otevření nabídky **<Settings (Nastavení)>** se ihned zobrazí možnost **<Cadence (Frekvence)>**, protože poslední nastavení se uložilo v palubním počítači. Kiox nepodporuje režim **Manuální řazení**.

Pod **<Calibration (Kalibrace)>** můžete provádět kalibraci plynulého řazení. Postupujte podle pokynů na displeji.

Také během jízdy může být v případě chyby nutná kalibrace. I zde potvrďte kalibraci a postupujte podle pokynů na displeji.

eShift s palubním počítačem Nyon (BUI350)

U řazení NuVinci/enviolo můžete požadovanou frekvenci šlapání za jízdy měnit pomocí ovládací jednotky a **<Quick Menu (Rychlé menu)>**. Za tímto účelem stiskněte výběrové tlačítko, pravým tlačítkem přejděte na možnost **<Cadence (Frekvence šlapání)>** a pomocí tlačítek **+**, resp. **–** nastavte na ovládací jednotce hodnotu.

Při příštím otevření nabídky **<Quick Menu (Rychlé menu)>** se ihned zobrazí možnost **<Cadence (Frekvence šlapání)>**, protože poslední nastavení se uložilo v palubním počítači.

Aktuální frekvence šlapání a maximální frekvence šlapání v ot/min se vždy zobrazuje na obrazovce **<Ride Screen (Obrazovka Ride)>** a v ukazatelích, které si může libovolně nakonfigurovat uživatel (viz návod k obsluze palubního počítače).

Nyon nepodporuje režim „Manuální řazení“. V **<Settings (Nastavení)>** → **<My eBike (Můj eBike)>** → **<eShift>** → **<Calibration (Kalibrace)>** můžete provádět kalibraci plynulých převodů. Postupujte podle pokynů na displeji.

Také během jízdy může být v případě chyby nutná kalibrace. I zde potvrďte kalibraci a postupujte podle pokynů na displeji.

eShift s Rohloff E-14 Speedhub 500/14

S Rohloff Speedhub 500/14 se převodové stupně řadí vždy pomocí řadicí páčky Speedhub.

Když podržíte řadicí páčku stisknutou, systém po první změně převodového stupně řadí v krocích po třech dál až do dosažení nejnižšího, resp. nejvyššího stupně.

eShift s palubním počítačem Intuvia

Při každé změně převodového stupně se na displeji krátce zobrazí zařazený převodový stupeň.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

Pokud dojde k zastavení elektrokola z rychlosti více než 10 km/h, může systém automaticky přeřadit zpět na nastavený **<Start gear (Startér)>**. **<Start gear (Startér)>** lze nastavit v nabídce základních nastavení.

Nabídka základních nastavení Intuvia-eShift

Na výběr jsou následující **doplňující** základní nastavení:

...

<– Start gear + (Výchozí rychlost)>: Zde lze stanovit rozjezdový převodový stupeň. V poloze **– –** se funkce automatického zařazení nižšího převodového stupně vypne. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku.

...

<Gear vx.x.x.x>: Verze softwaru řazení. Tato položka nabídky se zobrazí pouze tehdy, když je palubní počítač v držáku. Tato položka nabídky se zobrazí pouze ve spojení s elektronickým řazením.

...

Funkční ukazatele Intuvia-eShift

Na **funkčním ukazateli** (kombinace textového ukazatele a ukazatele hodnot) jsou na výběr následující **doplňující** funkce:

...

<Gear (Převodový stupeň)>: Na displeji se zobrazuje momentálně zařazený převodový stupeň. Při každé změně převodového stupně se na displeji krátce zobrazí nově zařazený převodový stupeň.

...

eShift s palubním počítačem Nyon

Převodový stupeň se vždy zobrazí v políčku eShift. Pouze pokud není viditelné (např. v nastaveních), zobrazí se převodový stupeň krátce při změně.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

Pokud dojde k zastavení elektrokola z rychlosti více než 10 km/h, může systém automaticky přeřadit zpět na nastavený **<Start gear (Startér)>**. **<Start gear (Startér)>** lze nastavit v **<My eBike (Můj eBike)>** → **<eShift>**.

eShift s palubním počítačem Kiox

Převodový stupeň se vždy zobrazí na úvodní obrazovce. Pokud se nacházíte na jiné obrazovce, při změně převodového stupně se stupeň krátce zobrazí.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

Pokud dojde k zastavení elektrokola z rychlosti větší než 10 km/h, může systém automaticky přeřadit zpět na nastavený rozjezdový stupeň. Rozjezdový stupeň lze nastavit v **<Settings (Nastavení)>** → **<My eBike (Můj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Výchozí rychlost)>**.

eShift s palubním počítačem Nyon (BUI350)

Převodový stupeň, resp. režim řazení (manuální **M**) se vždy zobrazuje na obrazovce **<Ride Screen (Obrazovka Ride)>** a případně v ukazatelích, které si může libovolně nakonfigurovat uživatele (viz návod k obsluze palubního počítače). Když je aktivní jiná obrazovka, krátce se zobrazí změna převodového stupně a režim řazení.

Vzhledem k tomu, že pohonná jednotka rozpozná přeřazení, a proto krátce omezí podporu pohonu, je řazení možné kdykoli, i při zatížení nebo ve svahu.

Pokud dojde k zastavení elektrokola z rychlosti větší než 10 km/h, může systém automaticky přeřadit zpět na nastavený rozjezdový stupeň.

Rozjezdový stupeň lze nastavit v **<Settings (Nastavení)>** → **<My eBike (Můj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Rozjezdový stupeň)>**. Nejprve nastavte posuvné tlačítko na aktivní. Poté se pod posuvným tlačítkem zobrazí převodové stupně, které lze zvolit. Klepněte na displeji na požadovaný rozjezdový stupeň. Zaškrtnutí signalizuje, že je převodový stupeň zvolený.

Bezpečnostné upozornenia

Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny. Nedodržiavanie bezpečnostných upozornení a pokynov môže zaprícitiť úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

Uschovajte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny na budúce použitie.

Všeobecné upozornenia

Pod pojmom eShift sa rozumie začlenenie elektronických systémov zaraďovania prevodov do eBike.

Nastavenia Intuvia

Aby získal jazdec čo najlepšiu podporu, pre funkciu **eShift** boli prispôsobené zobrazenia funkcií a menu základných nastavení.

Nastavenia Nyon

Nastavenia pre funkciu **eShift** môžete vykonať pod **<My eBike (Môj eBike)>** .

Prevodový stupeň alebo frekvencia šliapania sa zobrazí v prevádzkových režimoch **<Ride (Ride)>**, **<Fitness (Fitness)>** a **<Map & Navigation (Mapa a navigácia)>**. Ak sa pole nezobrazí, používateľ bude informovaný o zmenách prostredníctvom upozornenia na displeji.

Režim eShift sa aktivuje dlhým stlačením tlačidla **HOME**. Aktivácia je možná len prostredníctvom ovládacej jednotky. Režim **eShift** môžete znova opustiť opakovaným stlačením tlačidla **HOME**.

Verzia softvéru elektronických systémov zaraďovania prevodov sa spolu s verziami iného softvéru komponentov eBike zobrazí pod **<Help (Nápoveda)>** → **<System Info (Informácie o systéme)>**.

Nastavenia Kiox

Nastavenia pre funkciu **eShift** môžete robiť v menu nastavení. K menu nastavení sa dostanete cez stavovú obrazovku. Nastavenia môžete vykonávať len na zastavenom eBike. Vyvolajte menu nastavení tlačidlom výberu na ovládacej jednotke Bosch. Tlačidlami **+** a **–** zvoľte položku menu **<My eBike (Môj eBike)>**. V položke menu **<eShift>** nájdete, v závislosti od typu zaraďovania, rôzne nastavenia (napr. pre rozjazdový prevodový stupeň).

Shimano a Rohloff majú spínanie prevodových stupňov zabezpečené prostredníctvom ovládacej jednotky výrobcu.

Pre bezstupňový prevodovkový náboj od NuVinci/enviolo sa môže požadovaná frekvencia šliapania (počas jazdy a aj pri zastavenom bicykli) kedykoľvek nastaviť prostredníctvom ovládacej jednotky Bosch.

Nastavenia Nyon (BUI350)

Na **<Status Screen (Stavová obrazovka)>** vyberte menu nastavení. Vyberte **<My eBike (Môj eBike)>**. V položke menu **<eShift>** nájdete v závislosti od typu zaraďovania rôzne nastavenia (napr. pre rozjazdový prevodový stupeň).

Shimano a Rohloff majú spínanie prevodových stupňov zabezpečené prostredníctvom ovládacej jednotky výrobcu.

Pre bezstupňový prevodovkový náboj od NuVinci/enviolo sa môže požadovaná frekvencia šliapania (počas jazdy a aj pri zastavenom bicykli) kedykoľvek nastaviť prostredníctvom ovládacej jednotky Bosch.

SHIMANO

eShift s automatickou nábojovou prevodovkou Shimano Di2

Automatické nábojové prevodovky Shimano Di2 môžete používať v manuálnom alebo automatickom režime.

V manuálnom režime sa prevodové stupne radia radiacou páčkou Shimano. V automatickom režime preraďuje systém zaraďovania prevodov samostatne v závislosti od rýchlosti, sily a frekvencie šliapania do pedálov.

Zmena z automatického režimu na manuálny (v závislosti od použitej radiacej páčky) je opísaná vo vašom návode na obsluhu vášho prevodového systému.

Keď používate radiacu páčku v automatickom režime, systém zaraďovania prevodov preradí na najbližší prevodový stupeň. Systém zaraďovania prevodov však zostane v automatickom režime.

Manuálne zaraďovanie v automatickom režime ovplyvní dlhodobo správanie vášho systému zaraďovania prevodov a zaraďovanie prispôsobí vášmu správaniu (učiaci sa systém).

Ak sa systém zapne prvý raz pri použití ešte nejazdeného eBike, prevodové stupne sa musia najprv naučiť zaraďovanie. Automatika počas prvej jazdy najprv zaradí najvyšší/najťažší prevodový stupeň a preradí zaradom všetky stupne.

eShift s palubným počítačom Intuvia

Pri každej zmene prevodového stupňa sa zaradený stupeň na chvíľu zobrazí na displeji.

Keďže pohonná jednotka rozpozná zaraďovanie, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Ak sa eBike z rýchlosti viac ako 10 km/h zastaví, systém sa môže automaticky preradiť naspäť na nastavený **<Start gear (Štartér)>**. **<Start gear (Štartér)>** sa môže nastaviť v menu základných nastavení.

Menu základných nastavení pre eShift s Intuvia

Na výber sú **doplnkové** základné nastavenia:

...

<– Start gear + (Východisková rýchlosť)>: Tu je možné stanoviť rozjazdový prevodový stupeň. V polohe **– –** sa vypne automatická funkcia zaradenia spiatočky. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.

<Gear adjustment (Prispôsobenie rýchlostného stupňa)>: Týmto bodom menu sa dajú uskutočniť jemné nastavenia Shimano Di2. Vopred stanovený rozsah nastavenia nájdete v návode na prevádzku výrobcu prevodového systému. Vykonajte jemné nastavenie, hneď ako zachytíte nezvyčajné zvuky prevodového systému. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.

...

<Gear vx.x.x.x>: Toto je verzia softvéru prevodovky. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku. Tento bod menu sa zobrazí len v spojení so elektronickou prevodovkou.

...

Zobrazenia funkcií eShift s Intuvia

V **zobrazení funkcií** (kombinácia textového zobrazenia a zobrazenia hodnoty) sú na výber **doplnkové** funkcie:

...

<Auto: on>/<Auto: off>: V tomto bode menu sa vám zobrazí, či je automatický režim zapnutý alebo vypnutý.

...

eShift s palubným počítačom Nyon

Prevodový stupeň sa vždy zobrazí v poli eShift. Len ak nie je viditeľný (napr. v nastaveniach), pri zmene prevodového stupňa sa prevodový stupeň krátko zobrazí. V automatickom režime sa vedľa zobrazenia prevodového stupňa zobrazí **A**.

Keďže pohonná jednotka rozpozná proces zaraďovania, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Ak sa eBike z rýchlosti viac ako 10 km/h zastaví, systém sa môže automaticky preradiť naspäť na nastavený **<Start gear (Štartér)>**. **<Start gear (Štartér)>** sa môže nastaviť pod **<My eBike (Môj eBike)>** → **<eShift>**.

Pod **<Gear adjustment (Nastavenie prevodu)>** sa dajú uskutočniť jemné nastavenia Shimano Di2. Vopred stanovený rozsah nastavenia nájdete v návode na prevádzku výrobcu prevodového systému. Vykonajte jemné nastavenie, hneď ako zachytíte nezvyčajné zvuky prevodového systému.

eShift s palubným počítačom Kiox

Prevodový stupeň alebo režim spínania (manuálny **M**/automatický **A**) sa zobrazí vždy v úvodom zobrazení. Ak sa nachádzate v inom zobrazení, pri zmene prevodového stupňa sa zaradený stupeň na chvíľu zobrazí.

Keďže pohonná jednotka rozpozná proces zaraďovania, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Ak sa eBike z rýchlosti viac ako 10 km/h zastaví, systém sa môže automaticky preradiť naspäť na nastavený rozjazdový prevodový stupeň. Rozjazdový prevodový stupeň sa môže nastaviť pod **<Settings (Nastavenia)>** → **<My eBike (Môj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Východisková rýchlosť)>**.

Pod **<Adjust gear (Upraviť prevod)>** sa dajú uskutočniť jemné nastavenia Shimano Di2. Vopred stanovený rozsah nastavenia nájdete v návode na prevádzku výrobcu prevodového systému. Vykonajte jemné nastavenie, hneď ako zachytíte nezvyčajné zvuky prevodového systému.

eShift s palubným počítačom Nyon (BUI350)

Prevodový stupeň alebo režim zaraďovania (Manuálny **M**/Automatika **A**) sa zobrazuje vždy na **<Ride Screen (Obrazovka Ride)>** a prípadne na zobrazeniach, ktoré môže používateľ voľne nastaviť (pozri návod na obsluhu palubného počítača). Ak je aktívna iná obrazovka, pri zmene prevodového stupňa sa krátko zobrazí prevodový stupeň a režim zaraďovania.

Keďže pohonná jednotka rozpozná proces zaraďovania, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Ak sa eBike z rýchlosti viac ako 10 km/h zastaví, systém sa môže automaticky preradiť naspäť na nastavený rozjazdový prevodový stupeň.

Rozjazdový prevodový stupeň môžete nastaviť v položke **<Settings (Nastavenia)>** → **<My eBike (Môj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Rozjazdový stupeň)>**. Najprv však nastavte posuvný regulátor na aktívny. Potom sa zobrazia v rámci posuvného regulátora voliteľné prevodové stupne. Kliknite na displeji na požadovaný rozjazdový prevodový stupeň. Zobrazí sa začiarknutie na znamenie, že je prevodový stupeň zvolený.

V položke **<Adjust Gear (Prispôsobenie stupňa)>** môžete robiť jemné nastavenia Shimano Di2. Nastavená hodnota sa ihneď preberie, keď na ovládacej jednotke stlačíte tlačidlo **+** alebo **–**.

Vopred stanovený rozsah nastavenia nájdete v návode na obsluhu výrobcu prevodového systému. Vykonajte jemné nastavenie, hneď ako zachytíte nezvyčajné zvuky prevodového systému.

SHIMANO

eShift s manuálnou nábojovou prevodovkou Shimano Di2

V manuálnom režime sa prevodové stupne spínajú rýchlostnou páčkou Shimano.

eShift s palubným počítačom Intuvia

Pri každej zmene prevodového stupňa sa zaradený stupeň na chvíľu zobrazí na displeji.

Keďže pohonná jednotka rozpozná zaraďovanie, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Ak sa eBike z rýchlosti viac ako 10 km/h zastaví, systém sa môže automaticky preradiť naspäť na nastavený **<Start gear (Štartér)>**. **<Start gear (Štartér)>** sa môže nastaviť v menu základných nastavení.

Menu základných nastavení pre eShift s Intuvia

Na výber sú **doplnkové** základné nastavenia:

…

<– Start gear + (Východisková rýchlosť)>: Tu je možné stanoviť rozjazdový prevodový stupeň. V polohe **– –** sa vypne automatická funkcia zaradenia spiatočky. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.

<Gear adjustment (Prispôsobenie rýchlostného stupňa)>: Týmto bodom menu sa dajú uskutočniť jemné nastavenia Shimano Di2. Vopred stanovený rozsah nastavenia nájdete v návode na prevádzku výrobcu prevodového systému. Vykonajte jemné nastavenie, hneď ako zachytíte nezvyčajné zvuky prevodového systému. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.

…

<Gear vx.x.x.x>: Toto je verzia softvéru prevodovky. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku. Tento bod menu sa zobrazí len v spojení so elektronickou prevodovkou.

…

Zobrazenia funkcií eShift s Intuvia

V **zobrazení funkcií** (kombinácia textového zobrazenia a zobrazenia hodnoty) sú na výber **doplnkové** funkcie:

…

<Gear (Převodový stupeň)>: Na displeji sa zobrazí aktuálne zaradený prevodový stupeň. Pri každej zmene prevodového stupňa sa zaradený stupeň na chvíľu zobrazí na displeji.

…

eShift s palubným počítačom Nyon

Prevodový stupeň sa vždy zobrazí v poli eShift. Len ak nie je viditeľný (napr. v nastaveniach), pri zmene prevodového stupňa sa prevodový stupeň krátko zobrazí.

Keďže pohonná jednotka rozpozná proces zaraďovania, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Ak sa eBike z rýchlosti viac ako 10 km/h zastaví, systém sa môže automaticky preradiť naspäť na nastavený **<Start gear (Štartér)>**. **<Start gear (Štartér)>** sa môže nastaviť pod **<My eBike (Môj eBike)>** → **<eShift>**.

Pod **<Gear adjustment (Nastavenie prevodu)>** sa dajú uskutočniť jemné nastavenia Shimano Di2. Vopred stanovený rozsah nastavenia nájdete v návode na prevádzku výrobcu prevodového systému. Vykonajte jemné nastavenie, hneď ako zachytíte nezvyčajné zvuky prevodového systému.

eShift s palubným počítačom Kiox

Prevodový stupeň alebo režim spínania (manuálny **M**/automatický **A**) sa zobrazí vždy v úvodom zobrazení. Ak sa nachádzate v inom zobrazení, pri zmene prevodového stupňa sa zaradený stupeň na chvíľu zobrazí.

Keďže pohonná jednotka rozpozná proces zaraďovania, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Ak sa eBike z rýchlosti viac ako 10 km/h zastaví, systém sa môže automaticky preradiť naspäť na nastavený rozjazdový prevodový stupeň. Rozjazdový prevodový stupeň sa môže nastaviť pod **<Settings (Nastavenia)>** → **<My eBike (Môj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Východisková rýchlosť)>**.

Pod **<Adjust gear (Upraviť prevod)>** sa dajú uskutočniť jemné nastavenia Shimano Di2. Vopred stanovený rozsah nastavenia nájdete v návode na prevádzku výrobcu prevodového systému. Vykonajte jemné nastavenie, hneď ako zachytíte nezvyčajné zvuky prevodového systému.

eShift s palubným počítačom Nyon (BUI350)

Prevodový stupeň alebo režim zaraďovania (Manuálny **M**/Automatika **A**) sa zobrazuje vždy na **<Ride Screen (Obrazovka Ride)>** a prípadne na zobrazeniach, ktoré môže používateľ voľne nastaviť (pozri návod na obsluhu palubného počítača). Ak je aktívna iná obrazovka, pri zmene prevodového stupňa sa krátko zobrazí prevodový stupeň a režim zaraďovania.

Keďže pohonná jednotka rozpozná proces zaraďovania, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Ak sa eBike z rýchlosti viac ako 10 km/h zastaví, systém sa môže automaticky preradiť naspäť na nastavený rozjazdový prevodový stupeň.

Rozjazdový prevodový stupeň môžete nastaviť v položke **<Settings (Nastavenia)>** → **<My eBike (Môj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Rozjazdový stupeň)>**. Najprv však nastavte posuvný regulátor na aktívny. Potom sa zobrazia v rámci posuvného regulátora voliteľné prevodové stupne. Kliknite na displeji na požadovaný rozjazdový prevodový stupeň. Zobrazí sa začiarknutie na znamenie, že je prevodový stupeň zvolený.

V položke **<Adjust Gear (Prispôsobenie stupňa)>** môžete robiť jemné nastavenia Shimano Di2. Nastavená hodnota sa ihneď preberie, keď na ovládacej jednotke stlačíte tlačidlo **+** alebo **–**.

Vopred stanovený rozsah nastavenia nájdete v návode na obsluhu výrobcu prevodového systému. Vykonajte jemné nastavenie, hneď ako zachytíte nezvyčajné zvuky prevodového systému.

SHIMANO

eShift s prehadzovačkami Shimano Di2

Pre prehadzovačky Shimano Di2 sa prevodové stupne zaraďujú vždy rýchlostnou páčkou Shimano.

eShift s palubným počítačom Intuvia

Pri každej zmene prevodového stupňa sa zaradený stupeň na chvíľu zobrazí na displeji.

Keďže pohonná jednotka rozpozná zaraďovanie, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Menu základných nastavení pre eShift s Intuvia

Na výber sú **doplnkové** základné nastavenia:

...

<Gear adjustment (Prispôsobenie rýchlostného stupňa)>: Týmto bodom menu sa dajú uskutočniť jemné nastavenia Shimano Di2. Vopred stanovený rozsah nastavenia nájdete v návode na prevádzku výrobcu prevodového systému. Vykonajte jemné nastavenie, hneď ako zachytíte nezvyčajné zvuky prevodového systému. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.

<Gear recovery → (Obnova prevodu)>: Týmto bodom menu sa môže prevodový mechanizmus zresetovať, keď bola prevodovka vyvesená, napr. nárazom na prevodový mechanizmus alebo pádom. Resetovanie prevodového systému je opísané v návode na prevádzku výrobcu prevodového systému. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.

...

<Gear vx.x.x.x>: Toto je verzia softvéru prevodovky. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku. Tento bod menu sa zobrazí len v spojení so elektronickou prevodovkou.

...

Zobrazenia funkcií eShift s Intuvia

V **zobrazení funkcií** (kombinácia textového zobrazenia a zobrazenia hodnoty) sú na výber **doplnkové** funkcie:

...

<Gear (Převodový stupeň)>: Na displeji sa zobrazí aktuálne zaradený prevodový stupeň. Pri každej zmene prevodového stupňa sa zaradený stupeň na chvíľu zobrazí na displeji.

...

eShift s palubným počítačom Nyon

Prevodový stupeň sa vždy zobrazí v poli eShift. Len ak nie je viditeľný (napr. v nastaveniach), pri zmene prevodového stupňa sa prevodový stupeň krátko zobrazí.

Keďže pohonná jednotka rozpozná proces zaraďovania, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Pod **<Gear adjustment (Nastavenie prevodu)>** sa dajú uskutočniť jemné nastavenia Shimano Di2. Vopred stanovený rozsah nastavenia nájdete v návode na prevádzku výrobcu prevodového systému. Vykonajte jemné nastavenie, hneď ako zachytíte nezvyčajné zvuky prevodového systému.

<Gear recovery (Obnova prevodu)>: Týmto bodom menu sa môže prevodový mechanizmus zresetovať, keď bola prevodovka vyvesená, napr. nárazom na prevodový mechanizmus alebo pádom. Resetovanie prevodového systému je opísané v návode na prevádzku výrobcu prevodového systému. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.

eShift s palubným počítačom Kiox

Prevodový stupeň alebo režim spínania (manuálny **M**/automatický **A**) sa zobrazí vždy v úvodom zobrazení. Ak sa nachádzate v inom zobrazení, pri zmene prevodového stupňa sa zaradený stupeň na chvíľu zobrazí.

Keďže pohonná jednotka rozpozná proces zaraďovania, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Pod **<Adjust gear (Upraviť prevod)>** sa dajú uskutočniť jemné nastavenia Shimano Di2. Vopred stanovený rozsah nastavenia nájdete v návode na prevádzku výrobcu prevodového systému. Vykonajte jemné nastavenie, hneď ako zachytíte nezvyčajné zvuky prevodového systému.

Stlačte tlačidlo výberu ovládacej jednotky v menu **<Settings (Nastavenia)>** a potom vyberte pomocou **+/–** položku menu **<My eBike (Môj eBike)>**, pod ňou nájdete položku menu **<eShift>** s podpoložkou **<Adjust gear (Upraviť prevod)>**.

<Reset (Resetovať)>: Touto položkou menu sa môže prevodový mechanizmus zresetovať, keď bola prevodovka vyvesená, napr. nárazom na prevodový mechanizmus alebo pádom. Resetovanie prevodového systému je opísané v návode na prevádzku výrobcu prevodového systému. Položka menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.

eShift s palubným počítačom Nyon (BUI350)

Prevodový stupeň alebo režim zaraďovania (Manuálny **M**) sa zobrazuje vždy na **<Ride Screen (Obrazovka Ride)>** a prípadne na zobrazeniach, ktoré môže používateľ voľne nastaviť (pozri návod na obsluhu palubného počítača). Ak je aktívna iná obrazovka, pri zmene prevodového stupňa sa krátko zobrazí prevodový stupeň a režim zaraďovania.

Keďže pohonná jednotka rozpozná proces zaraďovania, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

V položke **<Settings (Nastavenia)>** → **<My eBike (Môj eBike)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (Prispôsobenie stupňa)>** môžete robiť jemné nastavenia Shimano Di2. Nastavená hodnota sa ihneď preberie, keď na ovládacej jednotke stlačíte tlačidlo **+** alebo **–**.

Vopred stanovený rozsah nastavenia nájdete v návode na obsluhu výrobcu prevodového systému. Vykonajte jemné nastavenie, hneď ako zachytíte nezvyčajné zvuky prevodového systému.

<Reset (Resetovať)>: Touto položkou menu môžete prevodový mechanizmus zresetovať, keď bol prevodový mechanizmus vyradený, napr. nárazom na prevodový mechanizmus alebo pri páde. Resetovanie prevodového systému je opísané v návode na obsluhu výrobcu prevodového systému. Táto položka menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.

enviolo

eShift s enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Preddefinovanou požadovanou frekvenciou šliapania sa automaticky nastaví optimálny prevodový stupeň pre príslušnú rýchlosť. V manuálnom režime je na výber viac prevodových stupňov.

eShift s palubným počítačom Intuvia

V prevádzkovom režime **<± NuVinci Cadence (± NuVinci frekvencia šliapania)>** môžete tlačidlami **–**, príp. **+** na ovládacej jednotke zvýšiť, príp. znížiť požadovanú frekvenciu šliapania. Keď podržíte stlačené tlačidlá **–**, príp. **+**, potom zvýšite, príp. znížite frekvenciu šliapania v piatich krokoch. Požadovaná frekvencia šliapania sa vám zobrazí na displeji.

V prevádzkovom režime **<± NuVinci Gear (± NuVinci Převodový stupeň)>** môžete tlačidlami **–**, príp. **+** na ovládacej jednotke prepínať medzi viacerými definovanými prevodmi nahor alebo nadol. Aktuálny prevod (prevodový stupeň) sa vám zobrazí na displeji.

Menu základných nastavení pre eShift s Intuvia

Na výber sú **doplnkové** základné nastavenia:

...

<Gear calibration → (Kalibrácia prev. stupňa)>: Tu môžete uskutočniť kalibráciu plynulého prevodu. Kalibráciu potvrďte stlačením tlačidla „Osvetlenie bicykla“. Postupujte podľa pokynov. Aj počas jazdy môže byť v prípade poruchy potrebná kalibrácia. Aj tu potvrďte kalibráciu stlačením tlačidla „Osvetlenie bicykla“ a postupujte podľa pokynov na displeji. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.

...

<Gear vx.x.x.x>: Toto je verzia softvéru prevodovky. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku. Tento bod menu sa zobrazí len v spojení so elektronickou prevodovkou.

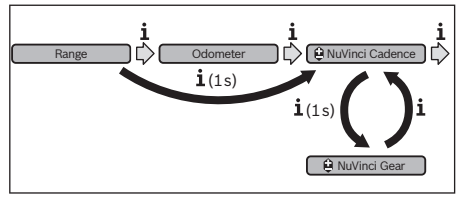
...

Zobrazenia funkcií eShift s Intuvia

V **zobrazení funkcií** (kombinácia textového zobrazenia a zobrazenia hodnoty) sú na výber **doplnkové** funkcie:

...

<± NuVinci Cadence (± NuVinci frekvencia šliapania)>/ <± NuVinci Gear (± NuVinci Převodový stupeň)>: Keď stlačíte tlačidlo **„i“** dlhšie ako 1 s, z každého bodu informačného menu sa dostanete do bodu menu NuVinci.
Keď chcete zmeniť prevádzkový režim **<± NuVinci Cadence (± NuVinci frekvencia šliapania)>** na prevádzkový režim **<± NuVinci Gear (± NuVinci Převodový stupeň)>**, stlačte tlačidlo **„i“** 1 s.
Keď chcete zmeniť prevádzkový režim **<± NuVinci Gear (± NuVinci Převodový stupeň)>** na prevádzkový režim **<± NuVinci Cadence (± NuVinci frekvencia šliapania)>**, stačí krátke stlačenie tlačidla **„i“**.
Štandardné nastavenie je **<± NuVinci Cadence (± NuVinci frekvencia šliapania)>**.



...

eShift s palubným počítačom Nyon

Preddefinovanou požadovanou frekvenciou šliapania sa automaticky nastaví optimálny prevodový stupeň pre príslušnú rýchlosť. V manuálnom režime je na výber viac prevodových stupňov.

V režime **<Cadence Control (Riadenie kadencie)>** môžete tlačidlami **–**, príp. **+** na ovládacej jednotke zvýšiť, príp. znížiť požadovanú frekvenciu šliapania. Keď podržíte stlačené tlačidlá **–**, príp. **+**, potom zvýšite, príp. znížite frekvenciu šliapania v piatich krokoch. Požadovaná frekvencia šliapania sa vám zobrazí na displeji.

V režime **<Gear Control (Riadenie rýchlosti)>** môžete tlačidlami **–**, príp. **+** na ovládacej jednotke prepínať medzi viacerými definovanými prevodmi nahor alebo nadol. Aktuálny prevodový stupeň sa vám zobrazí na displeji.

Pod **<Gear calibration (Kalibrácia prevodu)>** môžete uskutočniť kalibráciu plynulého prevodu. Postupujte podľa pokynov na displeji.

Aj počas jazdy môže byť v prípade poruchy potrebná kalibrácia. Aj tu potvrďte kalibráciu a postupujte podľa pokynov na displeji.

eShift s palubným počítačom Kiox

Pri prevodovke NuVinci/enviolo sa môže požadovaná frekvencia šliapania zmeniť počas jazdy prostredníctvom ovládacej jednotky.

Stlačte tlačidlo výberu, pravým tlačidlom prejdite na možnosť **<Cadence (Frekvencia)>** a tlačidlami **+** alebo **–** nastavte hodnotu na ovládacej jednotke. Pri ďalšom otvorení menu **<Settings (Nastavenia)>** sa okamžite zobrazí možnosť **<Cadence (Frekvencia)>**, keďže posledné nastavenie bolo uložené na vašom palubnom počítači. Režim **Manuálne zaraďovanie** Kiox nepodporuje.

Pod **<Calibration (Kalibrácia)>** môžete uskutočniť kalibráciu plynulého prevodu. Postupujte podľa pokynov na displeji.

Aj počas jazdy môže byť v prípade poruchy potrebná kalibrácia. Aj tu potvrďte kalibráciu a postupujte podľa pokynov na displeji.

eShift s palubným počítačom Nyon (BUI350)

Pri zaraďovaní prevodových stupňov NuVinci/enviolo môžete meniť požadovanú frekvenciu šliapania pomocou ovládacej jednotky a **<Quick Menu (Rýchle menu)>** počas jazdy. Stlačte pritom tlačidlo výberu, pravým tlačidlom prejdite na možnosť **<Cadence (Frekvencia šliapania)>** a tlačidlami **+** alebo **–** nastavte hodnotu na ovládacej jednotke.

Pri ďalšom otvorení menu **<Quick Menu (Rýchle menu)>** sa okamžite zobrazí možnosť **<Cadence (Frekvencia šliapania)>**, keďže posledné nastavenie bolo uložené na vašom palubnom počítači.

Aktuálna frekvencia šliapania a maximálna frekvencia šliapania v ot/min sa vždy zobrazuje na **<Ride Screen (Obrazovka Ride)>** a tiež na zobrazeniach, ktoré môže používateľ voľne nastaviť (pozri návod na obsluhu palubného počítača).

Režim „Manuálne zaraďovanie“ Nyon nepodporuje. V položke **<Settings (Nastavenia)>** → **<My eBike (Môj eBike)>** → **<eShift>** → **<Calibration (Kalibrácia)>** môžete kalibrovať plynulý prevodový systém. Postupujte podľa pokynov zobrazovaných na displeji.

Aj počas jazdy môže byť v prípade poruchy potrebná kalibrácia. Aj tu potvrďte kalibráciu a postupujte podľa pokynov na displeji.

eShift s Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Na Rohloff Speedhub 500/14 sa prevodové stupne spínajú rýchlostnou páčkou Speedhub.

Keď sa rýchlostná páčka podrží stlačená, systém bude preraďovať po prvej zmene prevodového stupňa v trojkrokoch, kým nedosiahne najnižší, príp. najvyšší stupeň.

eShift s palubným počítačom Intuvia

Pri každej zmene prevodového stupňa sa zaradený stupeň na chvíľu zobrazí na displeji.

Keďže pohonná jednotka rozpozná zaraďovanie, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Ak sa eBike z rýchlosti viac ako 10 km/h zastaví, systém sa môže automaticky preradiť naspäť na nastavený **<Start gear (Štartér)>**. **<Start gear (Štartér)>** sa môže nastaviť v menu základných nastavení.

Menu základných nastavení pre eShift s Intuvia

Na výber sú **doplnkové** základné nastavenia:

...

<– Start gear + (Východisková rýchlosť)>: Tu je možné stanoviť rozjazdový prevodový stupeň. V polohe **– –** sa vypne automatická funkcia zaradenia spiatočky. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku.

...

<Gear vx.x.x.x>: Toto je verzia softvéru prevodovky. Tento bod menu sa zobrazí len vtedy, ak sa palubný počítač nachádza v držiaku. Tento bod menu sa zobrazí len v spojení so elektronickou prevodovkou.

...

Zobrazenia funkcií eShift s Intuvia

V **zobrazení funkcií** (kombinácia textového zobrazenia a zobrazenia hodnoty) sú na výber **doplnkové** funkcie:

...

<Gear (Převodový stupeň)>: Na displeji sa zobrazí aktuálne zaradený prevodový stupeň. Pri každej zmene prevodového stupňa sa zaradený stupeň na chvíľu zobrazí na displeji.

...

eShift s palubným počítačom Nyon

Prevodový stupeň sa vždy zobrazí v poli eShift. Len ak nie je viditeľný (napr. v nastaveniach), pri zmene prevodového stupňa sa prevodový stupeň krátko zobrazí.

Keďže pohonná jednotka rozpozná proces zaraďovania, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Ak sa eBike z rýchlosti viac ako 10 km/h zastaví, systém sa môže automaticky preradiť naspäť na nastavený **<Start gear (Štartér)>**. **<Start gear (Štartér)>** sa môže nastaviť pod **<My eBike (Môj eBike)>** → **<eShift>**.

eShift s palubným počítačom Kiox

Prevodový stupeň sa vždy zobrazí v úvodom zobrazení. Ak sa nachádzate v inom zobrazení, pri zmene prevodového stupňa sa zaradený stupeň na chvíľu zobrazí.

Keďže pohonná jednotka rozpozná proces zaraďovania, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Ak sa eBike z rýchlosti viac ako 10 km/h zastaví, systém sa môže automaticky preradiť naspäť na nastavený rozjazdový prevodový stupeň. Rozjazdový prevodový stupeň sa môže nastaviť pod **<Settings (Nastavenia)>** → **<My eBike (Môj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Východisková rýchlosť)>**.

eShift s palubným počítačom Nyon (BUI350)

Prevodový stupeň alebo režim zaraďovania (Manuálny **M**) sa zobrazuje vždy na **<Ride Screen (Obrazovka Ride)>** a prípadne na zobrazeniach, ktoré môže používateľ voľne nastaviť (pozri návod na obsluhu palubného počítača). Ak je aktívna iná obrazovka, pri zmene prevodového stupňa sa krátko zobrazí prevodový stupeň a režim zaraďovania.

Keďže pohonná jednotka rozpozná proces zaraďovania, a preto krátkodobo zníži podporu pohonu, zaraďovanie pri záťaži alebo pri jazde do kopca je kedykoľvek možné.

Ak sa eBike z rýchlosti viac ako 10 km/h zastaví, systém sa môže automaticky preradiť naspäť na nastavený rozjazdový prevodový stupeň.

Rozjazdový prevodový stupeň môžete nastaviť v položke **<Settings (Nastavenia)>** → **<My eBike (Môj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Rozjazdový stupeň)>**. Najprv však nastavte posuvný regulátor na aktívny. Potom sa zobrazia v rámci posuvného regulátora voliteľné prevodové stupne. Kliknite na displeji na požadovaný rozjazdový prevodový stupeň. Zobrazí sa začiarknutie na znamenie, že je prevodový stupeň zvolený.

Biztonsági tájékoztató

Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztetést és előírást. A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhöz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat.

Általános tájékoztató

Az eShift az elektronikus váltórendszerek bevonását jelenti az eBike-ba.

Intuvia-beállítások

A kerékpáros lehető legjobb támogatására a funkciók kijelzését és az alapbeállítási menüt az **eShift** funkciónak megfelelően megváltoztattuk.

Nyon-beállítások

Az **eShift** funkció paramétereit a **<My eBike (Az én eBike-om)>** alatt lehet beállítani.

A fokozat és a pedálozási frekvencia a **<Ride (Utazás)>**, **<Fitness (Fitnesz)>** és **<Map & Navigation (Térkép & navigáció)>** üzemmódban kerül kijelzésre. Ha a mező nem jelenik meg, akkor a felhasználót egy üzenet értesíti a kijelzőn a módosításokról.

Az eShift-üzemmód aktiválásához nyomja be hosszabb időre a **HOME** gombot. Ezt az üzemmódot csak a kezelőegységgel lehet aktiválni. Az **eShift** üzemmódból a **HOME** gomb ismételt megnyomásával lehet kilépni.

Az elektronikus váltórendszer szoftverváltozata az eBike többi komponensének szoftverváltozatával együtt a **<Help (Súgó)>** → **<System Info (Rendszerinformáció)>**alatt kerül kijelzésre.

Kiox-beállítások

Az **eShift** funkció paramétereit a beállítási menüben lehet beállítani. A beállítási menüt a státuszképernyőről lehet elérni. Beállításokra csak akkor van lehetőség, ha az eBike áll. A beállítási menüt a Bosch kezelőegység kijelölőgombjával lehet meghívni. Jelölje ki a **+** és **–** gombbal a **<My eBike (Az én eBike-om)>** menüpontot. Az **<eShift>** menüpont alatt a váltó típusától függően különböző beállítások (például az indítási fokozathoz) találhatók.

A Shimanonál és a Rohloffnál a fokozatok között a mindenkori gyártó kezelőegységével lehet átkapcsolni.

A NuVinci/enviolo fokozatmentes agyhajtóműve esetén a kívánt pedálozási frekvenciát (mind menet közben, mind álló kerékpáron) a Bosch-kezelőegységen lehet beállítani.

Nyon (BUI350)-beállítások

Jelölje ki a **<Status Screen (Állapot-képernyő)>** képernyőn a Beállítások menüt. Jelölje ki a **<My eBike (Az eBike-om)>** menüpontot. Az **<eShift>** menüpont alatt a váltó típusától függően különböző beállítások (például az indítási fokozathoz) találhatók.

A Shimanonál és a Rohloffnál a fokozatok között a mindenkori gyártó kezelőegységével lehet átkapcsolni.

A NuVinci/enviolo fokozatmentes agyhajtóműve esetén a kívánt pedálozási frekvenciát (mind menet közben, mind álló kerékpáron) a Bosch-kezelőegységen lehet beállítani.

SHIMANO

eShift Shimano-Di2-Automatik agyváltókkal

Az automatikus Shimano-Di2 agyváltókat kézi üzemmódban, vagy automatikus üzemmódban lehet üzemeltetni.

Kézi üzemmódban a sebességfokozatokat a Shimano váltókarral lehet váltani. Automatikus üzemmódban a váltórendszer önállóan, a sebességtől, a pedálokra kifejtett pedálozási erőtől és a pedálozási frekvenciától függően kapcsol át az egyes sebességfokozatok között.

Az automatikus üzemmódról a kézi üzemmódra való átváltás (ez a kerékpárra szerelt váltókartól is függ) a váltó használati utasításában van leírva.

Ha a váltókart automatikus üzemmódban használja, a váltórendszer a következő fokozatra vált. A váltórendszer azonban továbbra is az automatikus üzemmódban marad.

Az automatikus üzemmódban végrehajtott kézi váltások hosszú távon befolyással vannak az Ön váltórendszerének átváltási viselkedésére és az Ön vezetési módjának megfelelően állítják be a viselkedési módot (tanuló rendszer).

Amikor a rendszert egy eddig nem használt eBike-on első ízben bekapcsolják, a rendszer először betanulja a fokozatokat. Ehhez az automatika az első használat során felkapcsol a legmagasabb (legnehezebb) fokozatba, majd végighalad lefelé az összes fokozaton.

eShift az Intuvia fedélzeti számítógéppel

A kijelzőn minden fokozatváltás után rövid időre megjelenik az újonnan bekapcsolt fokozat.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

Ha az eBike-ot egy 10 km/ó-t meghaladó sebességről kiindulva leállítják, a rendszer automatikusan át tud kapcsolni egy beállított **<Start gear (Indulási fokozat)>** indítási fokozatra. A **<Start gear (Indulási fokozat)>**-t az alapbeállítási menüben lehet beállítani.

Intuvia-eShift alapbeállítási menü

A következő **kiegészítő** alapbeállítások között lehet választani:

…

<– Start gear + (Indító fokozat)>: Itt határozható meg az indulási fokozat. A **– –** állásban az automatikus visszaváltás funkció ki van kapcsolva. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.

<Gear adjustment (Fokozat beállítása)>: Ezzel a menüponttal végezhető el a Shimano Di2 finombeállítása. Az előírt beállítási tartományt a váltó gyártójának üzemeltetési útmutatójából tudhatja meg. A finombeállítást végezze el, ha szokatlan zajt érzékel a váltóból. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.

…

<Gear vx.x.x.x>: Ez a váltómű szoftver-verziója. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba. Ez a menüpont csak egy elektronikus váltóművel kapcsolatban jelenik meg.

…

Intuvia-eShift funkció kijelzések

A **funkciós kijelzõn** (a szöveges kijelző és az érték kijelző kombinációja) a következő **kiegészítő** funkciók állnak rendelkezésre:

…

<Auto: on>/<Auto: off>: ezen menüpont alatt kerül kijelzésre, hogy az automatikus üzemmód ba vagy ki van-e kapcsolva.

…

eShift a Nyon fedélzeti számítógéppel

A fokozat mindig az eShift-mezőben kerül kijelzésre. Csak ha ez nem látható (pl. beállításoknál), akkor fokozatváltáskor a fokozat rövid ideig megjelenik. Automatikus üzemmódban a fokozat kijelzése mellett megjelenik egy **A**.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

Ha az eBike-ot egy 10 km/ó-t meghaladó sebességről kiindulva leállítják, a rendszer automatikusan át tud kapcsolni egy beállított **<Start gear (Indulási fokozat)>** indítási fokozatra. A **<Start gear (Indulási fokozat)>**-t a **<My eBike (Az én eBike-om)>** → **<eShift>** alatt lehet beállítani.

A **<Gear adjustment (Fokozat beállítása)>** alatt végre lehet hajtani a Shimano Di2 finombeállítását. Az előírt beállítási tartományt a váltó gyártójának üzemeltetési útmutatójából tudhatja meg. A finombeállítást végezze el, ha szokatlan zajt érzékel a váltóból.

eShift a Kiox fedélzeti számítógéppel

A fokozat, illetve a váltási üzemmód (Kézi **M** / Automatikus **A**) mindig a strtképernyőn kerül kijelzésre. Ha éppen egy másik képernyő kerül kijelzésre, a fokozatváltás ott rövid időre megjelenik.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

Ha az eBike-ot egy 10 km/ó-t meghaladó sebességről kiindulva leállítják, a rendszer automatikusan át tud kapcsolni egy beállított indítási fokozatra. Az indítási fokozatot a **<Settings (Beállítások)>** → **<My eBike (Az én eBike-om)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Indító fokozat)>** alatt lehet beállítani.

A **<Adjust gear (Fokozat beállítása)>** alatt végre lehet hajtani a Shimano Di2 finombeállítását. Az előírt beállítási tartományt a váltó gyártójának üzemeltetési útmutatójából tudhatja meg. A finombeállítást végezze el, ha szokatlan zajt érzékel a váltóból.

eShift a Nyon (BUI350) fedélzeti számítógéppel

A pillanatnyi fokozat, illetve a váltási üzemmód (Kézi **M**/Automatikus **A**) mindig a **<Ride Screen (Ride-képernyő)>** képernyőn, illetve esetleg a felhasználó által szabadon konfigurálható kijelzőkön (lásd a fedélzeti számítógép használati utasítását) kerül kijelzésre. Ha egy másik képernyő van aktiválva, akkor egy fokozatváltás esetén a fokozat és a váltási üzemmód a képernyőn rövid időre kijelzésre kerül.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

Ha az eBike-ot egy 10 km/ó-t meghaladó sebességről kiindulva leállítják, a rendszer automatikusan át tud kapcsolni egy beállított indítási fokozatra.

Az indítási fokozatot a **<Settings (Beállítások)>** → **<My eBike (Az eBike-om)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Indító fokozat)>** alatt lehet beállítani. Ehhez állítsa a csúszkát az Aktív helyzetbe. Ekkor a csúszka alatt megjelennek a kijelölhető fokozatok. Érintse meg a kijelzőn a kívánt indítási fokozatot. Egy pipa-jel mutatja, hogy a fokozat ki van jelölve.

A **<Adjust Gear (Fokozat beállítás)>** alatt végre lehet hajtani a Shimano Di2 finombeállítását. A beállított érték azonnal átvételre kerül, mihelyt a kezelőegységen megnyomják a **+** vagy **–** gombot.

Az előírt beállítási tartományt a váltó gyártójának üzemeltetési útmutatójából tudhatja meg. A finombeállítást végezze el, ha szokatlan zajt érzékel a váltóból.

SHIMANO

eShift kézi Shimano-Di2-agyváltókkal

Kézi üzemmódban a sebességfokozatokat a Shimano-váltókarral lehet váltani.

eShift az Intuvia fedélzeti számítógéppel

A kijelzőn minden fokozatváltás után rövid időre megjelenik az újonnan bekapcsolt fokozat.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

Ha az eBike-ot egy 10 km/ó-t meghaladó sebességről kiindulva leállítják, a rendszer automatikusan át tud kapcsolni egy beállított **<Start gear (Indulási fokozat)>** indítási fokozatra. A **<Start gear (Indulási fokozat)>**-t az alapbeállítási menüben lehet beállítani.

Intuvia-eShift-alapbeállítási menü

A következő **kiegészítő** alapbeállítások között lehet választani:

…

<– Start gear + (Indító fokozat)>: Itt határozható meg az indulási fokozat. A **– –** állásban az automatikus visszaváltás funkció ki van kapcsolva. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.

<Gear adjustment (Fokozat beállítása)>: Ezzel a menüponttal végezhető el a Shimano Di2 finombeállítása. Az előírt beállítási tartományt a váltó gyártójának üzemeltetési útmutatójából tudhatja meg. A finombeállítást végezze el, ha szokatlan zajt érzékel a váltóból. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.

…

<Gear vx.x.x.x>: Ez a váltómű szoftver-verziója. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba. Ez a menüpont csak egy elektronikus váltóművel kapcsolatban jelenik meg.

…

Intuvia-eShift funkció kijelzések

A **funkciós kijelzõn** (a szöveges kijelző és az érték kijelző kombinációja) a következő **kiegészítő** funkciók állnak rendelkezésre:

…

<Gear (Fokozat)>: A kijelzőn a pillanatnyilag beállított fokozat kerül kijelzésre. A kijelzőn minden fokozatváltás után rövid időre megjelenik az ujonnan bekapcsolt fokozat.

…

eShift a Nyon fedélzeti számítógéppel

A fokozat mindig az eShift mezőben kerül kijelzésre. Csak ha ez nem látható (pl. beállításoknál), akkor fokozatváltáskor a fokozat rövid ideig megjelenik.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

Ha az eBike-ot egy 10 km/ó-t meghaladó sebességről kiindulva leállítják, a rendszer automatikusan át tud kapcsolni egy beállított **<Start gear (Indulási fokozat)>** indítási fokozatra. A **<Start gear (Indulási fokozat)>**-t a **<My eBike (Az én eBike-om)>** → **<eShift>** alatt lehet beállítani.

A **<Gear adjustment (Fokozat beállítása)>** alatt végre lehet hajtani a Shimano Di2 finombeállítását. Az előírt beállítási tartományt a váltó gyártójának üzemeltetési útmutatójából tudhatja meg. A finombeállítást végezze el, ha szokatlan zajt érzékel a váltóból.

eShift a Kiox fedélzeti számítógéppel

A fokozat, illetve a váltási üzemmód (Kézi **M** / Automatikus **A**) mindig a strtképernyőn kerül kijelzésre. Ha éppen egy másik képernyő kerül kijelzésre, a fokozatváltás ott rövid időre megjelenik.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

Ha az eBike-ot egy 10 km/ó-t meghaladó sebességről kiindulva leállítják, a rendszer automatikusan át tud kapcsolni egy beállított indítási fokozatra. Az indítási fokozatot a **<Settings (Beállítások)>** → **<My eBike (Az én eBike-om)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Indító fokozat)>** alatt lehet beállítani.

A **<Adjust gear (Fokozat beállítása)>** alatt végre lehet hajtani a Shimano Di2 finombeállítását. Az előírt beállítási tartományt a váltó gyártójának üzemeltetési útmutatójából tudhatja meg. A finombeállítást végezze el, ha szokatlan zajt érzékel a váltóból.

eShift a Nyon (BUI350) fedélzeti számítógéppel

A pillanatnyi fokozat, illetve a váltási üzemmód (Kézi **M**/Automatikus **A**) mindig a **<Ride Screen (Ride-képernyő)>** képernyőn, illetve esetleg a felhasználó által szabadon konfigurálható kijelzőkön (lásd a fedélzeti számítógép használati utasítását) kerül kijelzésre. Ha egy másik képernyő van aktiválva, akkor egy fokozatváltás esetén a fokozat és a váltási üzemmód a képernyőn rövid időre kijelzésre kerül.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

Ha az eBike-ot egy 10 km/ó-t meghaladó sebességről kiindulva leállítják, a rendszer automatikusan át tud kapcsolni egy beállított indítási fokozatra.

Az indítási fokozatot a **<Settings (Beállítások)>** → **<My eBike (Az eBike-om)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Indító fokozat)>** alatt lehet beállítani. Ehhez állítsa a csúszkát az Aktív helyzetbe. Ekkor a csúszka alatt megjelennek a kijelölhető fokozatok. Érintse meg a kijelzőn a kívánt indítási fokozatot. Egy pipa-jel mutatja, hogy a fokozat ki van jelölve.

A **<Adjust Gear (Fokozat beállítás)>** alatt végre lehet hajtani a Shimano Di2 finombeállítását. A beállított érték azonnal átvételre kerül, mihelyt a kezelőegységen megnyomják a **+** vagy **–** gombot.

Az előírt beállítási tartományt a váltó gyártójának üzemeltetési útmutatójából tudhatja meg. A finombeállítást végezze el, ha szokatlan zajt érzékel a váltóból.

SHIMANO

eShift Shimano-Di2-láncváltókkal

A Shimano Di2-láncváltóknál a fokozatok között mindig a Shimano-váltókarral kell átkapcsolni.

eShift az Intuvia fedélzeti számítógéppel

A kijelzőn minden fokozatváltás után rövid időre megjelenik az újonnan bekapcsolt fokozat.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

Intuvia-eShift alapbeállítási menü

A következő **kiegészítő** alapbeállítások között lehet választani:

...

<Gear adjustment (Fokozat beállítása)>: Ezzel a menüponttal végezhető el a Shimano Di2 finombeállítása. Az előírt beállítási tartományt a váltó gyártójának üzemeltetési útmutatójából tudhatja meg. A finombeállítást végezze el, ha szokatlan zajt érzékel a váltóból. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.

<Gear recovery → (Fokozat visszaállítása)>: Ezzel a menüponttal a váltóművet vissza lehet állítani, ha az például egy rámért erős ütés, vagy egy elesés következtében kiakadt. A váltó visszaállítása a váltó gyártója által kiadott használati utasításban van leírva. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.

...

<Gear vx.x.x.x>: Ez a váltómű szoftver-verziója. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba. Ez a menüpont csak egy elektronikus váltóművel kapcsolatban jelenik meg.

...

Intuvia-eShift funkció kijelzések

A **funkciós kijelzõn** (a szöveges kijelző és az érték kijelző kombinációja) a következő **kiegészítő** funkciók állnak rendelkezésre:

...

<Gear (Fokozat)>: A kijelzőn a pillanatnyilag beállított fokozat kerül kijelzésre. A kijelzőn minden fokozatváltás után rövid időre megjelenik az ujonnan bekapcsolt fokozat.

...

eShift a Nyon fedélzeti számítógéppel

A fokozat mindig az eShift mezőben kerül kijelzésre. Csak ha ez nem látható (pl. beállításoknál), akkor fokozatváltáskor a fokozat rövid ideig megjelenik.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

A **<Gear adjustment (Fokozat beállítása)>** alatt végre lehet hajtani a Shimano Di2 finombeállítását. Az előírt beállítási tartományt a váltó gyártójának üzemeltetési útmutatójából tudhatja meg. A finombeállítást végezze el, ha szokatlan zajt érzékel a váltóból.

<Gear recovery (Fokozat visszaállítása)>: Ezzel a menüponttal a váltóművet vissza lehet állítani, ha az például egy rámért erős ütés, vagy egy elesés következtében kiakadt. A váltó visszaállítása a váltó gyártója által kiadott használati utasításban van leírva. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.

eShift a Kiox fedélzeti számítógéppel

A fokozat, illetve a váltási üzemmód (Kézi **M** / Automatikus **A**) mindig a strtképernyőn kerül kijelzésre. Ha éppen egy másik képernyő kerül kijelzésre, a fokozatváltás ott rövid időre megjelenik.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

A **<Adjust gear (Fokozat beállítása)>** alatt végre lehet hajtani a Shimano Di2 finombeállítását. Az előírt beállítási tartományt a váltó gyártójának üzemeltetési útmutatójából tudhatja meg. A finombeállítást végezze el, ha szokatlan zajt érzékel a váltóból.

Nyomja meg a **<Settings (Beállítások)>** menüben a kezelőegység kijelölő gombját, majd jelölje ki a **+/–** gombbal a **<My eBike (Az én eBike-om)>** menüpontot, ez alatt helyezkedik el az **<eShift>** menüpont a **<Adjust gear (Fokozat beállítása)>** alponttal.

<Reset (Visszaállítás)>: Ezzel a menüponttal a váltóművet például egy rámért erős ütés, vagy egy elesés után vissza lehet állítani, ha az ekkor kiakadt. A váltó visszaállítása a váltó gyártója által kiadott használati utasításban van leírva. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.

eShift a Nyon (BUI350) fedélzeti számítógéppel

A pillanatnyi fokozat, illetve a váltási üzemmód (Kézi **M**) mindig a **<Ride Screen (Ride-képernyő)>** képernyőn, illetve esetleg a felhasználó által szabadon konfigurálható kijelzőkön (lásd a fedélzeti számítógép használati utasítását) kerül kijelzésre. Ha egy másik képernyő van aktiválva, akkor egy fokozatváltás esetén a fokozat és a váltási üzemmód a képernyőn rövid időre kijelzésre kerül.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

A **<Settings (Beállítások)>** → **<My eBike (Az eBike-om)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (Fokozat beállítás)>** alatt végre lehet hajtani a Shimano Di2 finombeállítását. A beállított érték azonnal átvételre kerül, mihelyt a kezelőegységen megnyomják a **+** vagy **–** gombot.

Az előírt beállítási tartományt a váltó gyártójának üzemeltetési útmutatójából tudhatja meg. A finombeállítást végezze el, ha szokatlan zajt érzékel a váltóból.

<Reset (Visszaállítás)>: Ezzel a menüponttal a váltóművet például egy rámért erős ütés, vagy egy elesés után vissza lehet állítani, ha az ekkor kiakadt. A váltó visszaállítása a váltó gyártója által kiadott használati utasításban van leírva. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép bele van helyezve a tartóba.

enviolo

eShift a enviolo automatic+-szal (NuVinci optimized)

Egy előre meghatározott kívánt pedálozási frekvencia alkalmazásával a rendszer automatikusan beállítja a mindenkori sebességhez tartozó optimális fokozatot. Egy kézi üzemmódban több fokozat között lehet választani.

eShift az Intuvia fedélzeti számítógéppel

A **<± NuVinci Cadence (± NuVinci pedálfordulatszám)>** üzemmódban a kezelőegységen található **–**, ill. **+** gombbal meg lehet növelni, vagy le lehet csökkenteni a kívánt pedálozási frekvenciát. Ha benyomva tartja a **–**-, illetve **+**-gombot, akkor ezzel ötös lépésekben növeli meg, illetve csökkenti le a pedálozási frekvenciát. A kívánt fordulatszám megjelenik a kijelzőn.

A **<± NuVinci Gear (± NuVinci fokozat)>** üzemmódban a kezelőegységen található **–**, illetve **+** gombbal több meghatározott fokozat között lehet előre- vagy hátrafelé átváltani. A mindenkori beállított fokozat a kijelzőn megjelenik.

Intuvia-eShift alapbeállítási menü

A következő **kiegészítő** alapbeállítások között lehet választani:

...

<Gear calibration → (Fokozatkalibrálás)>: Itt elvégezheti a fokozatmentes hajtómű kalibrálását. A „Kerékpár világítás“ gomb megnyomásával nyugtázza a kalibrálást. Ezután kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Probléma esetén kerékpározás közben is szükség lehet a fokozat kalibrálására. Itt is a „Kerékpár világítás“ gomb megnyomásával nyugtázza a kalibrálást, majd kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.

...

<Gear vx.x.x.x>: Ez a váltómű szoftver-verziója. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba. Ez a menüpont csak egy elektronikus váltóművel kapcsolatban jelenik meg.

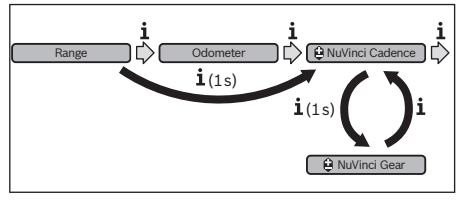
...

Intuvia-eShift funkció kijelzések

A **funkciós kijelzõn** (a szöveges kijelző és az érték kijelző kombinációja) a következő **kiegészítő** funkciók állnak rendelkezésre:

...

<± NuVinci Cadence (± NuVinci pedálfordulatszám)>/ <± NuVinci Gear (± NuVinci fokozat)>: Ha 1 másodpercnél hosszabb időre benyomja az **„i“** gombot, az információs menü bármely menüpontjából átjut a NuVinci-menüpontba.
A **<± NuVinci Cadence (± NuVinci pedálfordulatszám)>** üzemmódból a **<± NuVinci Gear (± NuVinci fokozat)>** üzemmódba való átváltáshoz nyomja be 1 másodpercre az **„i“** gombot.
Ha a **<± NuVinci Gear (± NuVinci fokozat)>** üzemmódból akar átváltani a **<± NuVinci Cadence (± NuVinci pedálfordulatszám)>** üzemmódba, elegendő rövid időre benyomni az **„i“**-gombot.
A standard beállítás **<± NuVinci Cadence (± NuVinci pedálfordulatszám)>**.



...

eShift a Nyon fedélzeti számítógéppel

Egy előre meghatározott kívánt pedálozási frekvencia alkalmazásával a rendszer automatikusan beállítja a mindenkori sebességhez tartozó optimális fokozatot. Egy kézi üzemmódban több fokozat között lehet választani.

A **<Cadence Control (Pedálfordulatszám automatika)>** üzemmódban a kezelőegységen található **–**, ill. **+** gombbal meg lehet növelni, vagy le lehet csökkenteni a kívánt pedálozási frekvenciát. Ha benyomva tartja a **–**-, illetve **+**-gombot, akkor ezzel ötös lépésekben növeli meg, illetve csökkenti le a pedálozási frekvenciát. A kívánt fordulatszám megjelenik a kijelzőn.

A **<Gear Control (Manuális fokozatváltás)>** üzemmódban a kezelőegységen található **–**, illetve **+** gombbal több meghatározott fokozat között lehet előre- vagy hátrafelé átváltani. A mindenkori beállított fokozat a kijelzőn is megjelenik.

<Gear calibration (Fokozatkalibrálás)> alatt végre lehet hajtani a fokozatmentes hajtómű kalibrálását. Ezután kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat.

Probléma esetén kerékpározás közben is szükség lehet a fokozat kalibrálására. Ekkor is hagyja jóvá a kalibrálást, és kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat.

eShift a Kiox fedélzeti számítógéppel

A NuVinci/enviolo fokozatváltónál a kívánt pedálozási frekvenciát a kezelőegységen menet közben is be lehet állítani.

Ehhez nyomja meg a kijelölőgombot és navigáljon a Jobbra gombbal a **<Cadence (Pedálfrekvencia)>** menüponthoz, majd a kezelőegység **+**, illetve **–** gombjával állítsa be a kívánt értéket. A **<Settings (Beállítások)>** menü legközelebbi megnyitásakor azonnal a **<Cadence (Pedálfrekvencia)>** opció kerül kijelzésre, mivel a legutolsó beállítás a fedélzeti számítógépben mentésre került. A **Kézi váltás** üzemmódokat a Kiox nem támogatja.

<Calibration (Kalibrálás)> alatt végre lehet hajtani a fokozatmentes hajtómű kalibrálását. Ezután kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat.

Probléma esetén kerékpározás közben is szükség lehet a fokozat kalibrálására. Ekkor is hagyja jóvá a kalibrálást, és kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat.

eShift a Nyon (BUI350) fedélzeti számítógéppel

A NuVinci/enviolo váltómű esetén a kívánt pedálozási frekvenciát menet közben a kezelőegység és a **<Quick Menu (Gyors menü)>** menü segítségével lehet beállítani. Ehhez nyomja meg a kijelölőgombot és navigáljon a Jobbra gombbal a **<Cadence (Pedálozási frekvencia)>** menüponthoz, majd a kezelőegység **+**, illetve **–** gombjával állítsa be a kívánt értéket.

A **<Quick Menu (Gyors menü)>** menü legközelebbi megnyitásakor azonnal a **<Cadence (Pedálozási frekvencia)>** opció kerül kijelzésre, mivel a legutolsó beállítás a fedélzeti számítógépben mentésre került.

A pillanatnyi pedálozási frekvencia és a ford/percben megadott maximális pedálozási frekvencia mindig a **<Ride Screen (Ride-képernyő)>** képernyőn valamint a felhasználó által szabadon konfigurálható kijelzőkön (lásd a fedélzeti számítógép használati utasítását) kerül kijelzésre.

A "Kézi váltás" üzemmódokat a Nyon nem támogatja. A **<Settings (Beállítások)>** → **<My eBike (Az eBike-om)>** → **<eShift>** → **<Calibration (Kalibrálás)>** alatt elvégezheti a fokozatmentes hajtómű kalibrálását. Ezután hajtsa végre a kijelzőn megjelenő utasításokat.

Probléma esetén kerékpározás közben is szükség lehet a fokozat kalibrálására. Ekkor is hagyja jóvá a kalibrálást, és kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat.

eShift Rohloff E-14 Speedhub 500/14-gyel

A Rohloff Speedhub 500/14-gyel a fokozatok között mindig a Speedhub-váltókarral lehet átváltani.

Ha benyomva tartja a váltókart, a rendszer az első fokozatváltás után hátmas lépésekben tovább vált, amíg el nem éri a legalacsonyabb, illetve legmagasabb fokozatot.

eShift az Intuvia fedélzeti számítógéppel

A kijelzőn minden fokozatváltás után rövid időre megjelenik az újonnan bekapcsolt fokozat.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

Ha az eBike-ot egy 10 km/ó-t meghaladó sebességről kiindulva leállítják, a rendszer automatikusan át tud kapcsolni egy beállított **<Start gear (Indulási fokozat)>** indítási fokozatra. A **<Start gear (Indulási fokozat)>**-t az alapbeállítási menüben lehet beállítani.

Intuvia-eShift-alapbeállítási menü

A következő **kiegészítő** alapbeállítások között lehet választani:

...

<– Start gear + (Indító fokozat)>: Itt határozható meg az indulási fokozat. A **– –** állásban az automatikus visszaváltás funkció ki van kapcsolva. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba.

...

<Gear vx.x.x.x>: Ez a váltómű szoftver-verziója. Ez a menüpont csak akkor kerül kijelzésre, ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba. Ez a menüpont csak egy elektronikus váltóművel kapcsolatban jelenik meg.

...

Intuvia eShift funkció kijelzések

A **funkciós kijelzõn** (a szöveges kijelző és az érték kijelző kombinációja) a következő **kiegészítő** funkciók állnak rendelkezésre:

...

<Gear (Fokozat)>: A kijelzőn a pillanatnyilag beállított fokozat kerül kijelzésre. A kijelzőn minden fokozatváltás után rövid időre megjelenik az ujonnan bekapcsolt fokozat.

...

eShift a Nyon fedélzeti számítógéppel

A fokozat mindig az eShift mezőben kerül kijelzésre. Csak ha ez nem látható (pl. beállításoknál), akkor fokozatváltáskor a fokozat rövid ideig megjelenik.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

Ha az eBike-ot egy 10 km/ó-t meghaladó sebességről kiindulva leállítják, a rendszer automatikusan át tud kapcsolni egy beállított **<Start gear (Indulási fokozat)>** indítási fokozatra. A **<Start gear (Indulási fokozat)>**-t a **<My eBike (Az én eBike-om)>** → **<eShift>** alatt lehet beállítani.

eShift a Kiox fedélzeti számítógéppel

A fokozat mindig a startképernyőn kerül kijelzésre. Ha éppen egy másik képernyő kerül kijelzésre, a fokozatváltás ott rövid időre megjelenik.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

Ha az eBike-ot egy 10 km/ó-t meghaladó sebességről kiindulva leállítják, a rendszer automatikusan át tud kapcsolni egy beállított indítási fokozatra. Az indítási fokozatot a **<Settings (Beállítások)>** → **<My eBike (Az én eBike-om)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Indító fokozat)>** alatt lehet beállítani.

eShift a Nyon (BUI350) fedélzeti számítógéppel

A pillanatnyi fokozat, illetve a váltási üzemmód (Kézi **M**) mindig a **<Ride Screen (Ride-képernyő)>** képernyőn, illetve esetleg a felhasználó által szabadon konfigurálható kijelzőkön (lásd a fedélzeti számítógép használati utasítását) kerül kijelzésre. Ha egy másik képernyő van aktiválva, akkor egy fokozatváltás esetén a fokozat és a váltási üzemmód a képernyőn rövid időre kijelzésre kerül.

Mivel a hajtásegység felismeri a fokozatváltást és ezért a hajtómű-támogatást rövid időre lecsökkenti, terhelés alatt és emelkedőn is mindig lehet váltani.

Ha az eBike-ot egy 10 km/ó-t meghaladó sebességről kiindulva leállítják, a rendszer automatikusan át tud kapcsolni egy beállított indítási fokozatra.

Az indítási fokozatot a **<Settings (Beállítások)>** → **<My eBike (Az eBike-om)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Indító fokozat)>** alatt lehet beállítani. Ehhez állítsa a csúszkát az Aktív helyzetbe. Ekkor a csúszka alatt megjelennek a kijelölhető fokozatok. Érintse meg a kijelzőn a kívánt indítási fokozatot. Egy pipa-jel mutatja, hogy a fokozat ki van jelölve.

Instrucțiuni privind siguranța

Citiți toate indicațiile și instrucțiunile de siguranță. Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor de siguranță poate provoca electrocutare, incendiu și/sau răniri grave.

Păstrați în condiții optime toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării ulterioare a acestora.

Indicații de ordin general

Prin eShift se înțelege integrarea sistemelor electronice de schimbare a treptelor de viteză în eBike.

Setări Intuvia

Pentru a asista cât mai eficient utilizatorul, afișajele de funcții și meniul cu setările de bază au fost adaptate pentru funcția **eShift**.

Setări Nyon

Setările pentru funcția **eShift** pot fi reglate cu **<My eBike (eBike-ul meu)>**.

Treapta de viteză sau frecvența de pedalare este afișată în modurile de funcționare **<Ride (Călătorie)>**, **<Fitness (Antrenament)>** și **<Map & Navigation (Hartă & navigare)>**. În cazul în care câmpul nu este afișat, utilizatorul este informat cu privire la modificări printr-o notificare prezentată pe afișaj.

Pentru a activa modul eShift, apasă lung tasta **HOME**. Activarea este posibilă numai prin intermediul unității de comandă. Pentru a părăsi modul **eShift**, apasă în mod repetat tasta **HOME**.

Versiunea de software a sistemelor electronice de schimbare a treptelor de viteză este afișată lângă celelalte versiuni de software ale componentelor eBike-ului, în secțiunea **<Help (Ajutor)>** → **<System Info (Informații despre sistem)>**.

Setări Kiox

Setările pentru funcția **eShift** pot fi efectuate în meniul de setări. Accesarea meniului de setări se realizează prin intermediul ecranului de stare. Setările pot fi efectuate numai dacă eBike-ul se află în stare de repaus. Accesează meniul de setări cu ajutorul tastei de selectare a unității de comandă Bosch. Cu ajutorul tastelor **+** și **–**, selectează punctul de meniu **<My eBike (eBike-ul meu)>**. În funcție de tipul de schimbare a treptelor de viteză, la punctul de meniu **<eShift>** sunt disponibile diverse setări (de exemplu, pentru treapta de pornire).

La Shimano și Rohloff, treptele de viteză se schimbă prin intermediul unității de comandă specifică producătorului.

Pentru butucul cu schimbător de viteze cu variație continuă de la NuVinci/enviolo, frecvența de pedalare dorită poate fi reglată în orice moment (în timpul deplasării și în staționare) prin unitatea de comandă Bosch.

Setările Nyon (BUI350)

Selectează meniul de setări de pe **<Status Screen (Ecranul Status)>**. Selectează **<My eBike (eBike-ul meu)>**. În funcție de tipul de schimbare a treptelor de viteză, la punctul de meniu **<eShift>** sunt disponibile diverse setări (de exemplu, pentru treapta de pornire).

La Shimano și Rohloff, treptele de viteză se schimbă prin intermediul unității de comandă specifică producătorului.

Pentru butucul cu schimbător de viteze cu variație continuă de la NuVinci/enviolo, frecvența de pedalare dorită poate fi reglată în orice moment (în timpul deplasării și în staționare) prin unitatea de comandă Bosch.

SHIMANO

eShift cu transmisie cu pinioane integrate în butucul de roată automată Di2 Shimano

Poți utiliza angrenajele cu butuci automați Di2 Shimano într-un mod manual sau într-un mod automat.

În modul manual, schimbă treptele de viteză cu ajutorul manetei de comutare Shimano. În modul automat, sistemul de schimbare a treptelor de viteză cuplează în mod autonom în funcție de viteză, de forța de apăsare a pedalei și de frecvența de pedalare.

Schimbarea din modul automat în modul manual (în funcție de maneta de comutare utilizată de tine) este descrisă în manualul de utilizare a schimbătorului tău.

Dacă utilizezi maneta de comutare în modul automat, sistemul de schimbare a treptelor de viteză cuplează în treapta cea mai apropiată. Sistemul de schimbare a treptelor de viteză rămâne, însă, în modul automat.

În modul automat, procesele manuale de schimbare a treptelor de viteză influențează pe termen lung comportamentul de comutare al sistemului tău de schimbare a treptelor de viteză și adaptează procesele de schimbare a treptelor de viteză la comportamentul tău de deplasare (sistem cu caracteristică de programare).

Atunci când sistemul este activat pentru prima dată la un eBike nou nerulat, are loc mai întâi programarea treptelor de viteză. În acest scop, sistemul automat cuplează pe parcursul primei deplasări în treapta de viteză cea mai înaltă/cea mai grea și cuplează o dată toate treptele de viteză.

eShift cu computer de bord Intuvia

La fiecare schimbare a treptei de viteză, pe afișaj este prezentată pentru scurt timp treapta cuplată.

Deoarece unitatea de acționare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză și, de aceea, reduce pentru scurt timp funcția de asistență a sistemului de acționare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe o pantă este, de asemenea, posibilă în orice moment.

Dacă eBike-ul este adus în stare de repaus plecându-se de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi la un **<Start gear (Viteză de pornire)>** setat. **<Start gear (Viteză de pornire)>** poate fi setat în meniul cu setările de bază.

Meniul cu setările de bază eShift Intuvia

Sunt disponibile următoarele setări de bază **suplimentare**:

…

<– Start gear + (Treaptă de pornire)>: Aici poate fi setată treapta de viteză la pornire. În poziția **– –** funcția de revenire automată într-o treaptă de viteză inferioară este dezactivată. Acest punct de meniu este afișat numai dacă computerul de bord se află în suport.

<Gear adjustment (Adaptarea treptei de viteză)>: Cu acest punct din meniu se poate efectua o ajustare fină la Shimano Di2. Domeniile de reglare prescrise sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Efectuați reglarea fină în momentul în care percepeți zgomote neobișnuite la schimbător. Acest punct de meniu este afișat numai dacă computerul de bord se află în suport.

…

<Gear vx.x.x.x>: Aceasta este versiunea de software a cutiei de viteze. Acest punct de meniu este afișat numai dacă computerul de bord se află în suport. Acest punct de meniu apare numai în combinație cu o cutie de viteze electronică.

…

Afișajele de funcții eShift Intuvia

Pe **afișajul de funcții** (combinație între afișaj de text și afișaj de valori) sunt disponibile următoarele funcții **suplimentare**:

…

<Auto: on>/<Auto: off>: La acest punct de meniu se indică dacă modul automat este conectat sau deconectat.

…

eShift cu computer de bord Nyon

Treapta de viteză va fi afişată întotdeauna în câmpul eShift. Numai dacă aceasta nu este vizibilă (de exemplu, în Setări), la schimbarea treptei, aceasta va fi afişată scurt. În modul automat, aceasta apare lângă afişajul treptelor de viteză un **A**.

Deoarece unitatea de acționare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză şi reduce, în consecință, pentru scurt timp, funcția de asistență a sistemului de acționare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe teren înclinat este, de asemenea, posibilă în orice moment.

Dacă eBike-ul este adus în stare de repaus plecându-se de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi la un **<Start gear (Viteză de pornire)>** setat. **<Start gear (Viteză de pornire)>** poate fi setat la **<My eBike (eBike-ul meu)>** → **<eShift>**.

La **<Gear adjustment (adaptare treaptă de viteză)>** se poate efectua o reglare fină la Shimano Di2. Domeniile de reglare prescrise sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Efectuați reglarea fină în momentul în care percepeți zgomote neobişnuite la schimbător.

eShift cu computer de bord Kiox

Treapta de viteză, respectiv modul de schimbare a treptelor (Manual **M**/Automat **A**) este afişat întotdeauna pe ecranul de pornire. Dacă vă aflați pe un alt ecran, la schimbarea treptei de viteză, aceasta este afişată pentru scurt timp.

Deoarece unitatea de acționare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză şi reduce, în consecință, pentru scurt timp, funcția de asistență a sistemului de acționare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe teren înclinat este, de asemenea, posibilă în orice moment.

Dacă eBike-ul este adus în stare de repaus plecându-se de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi la o treaptă de pornire setată. Treapta de pornire poate fi setată la **<Settings (Setări)>** → **<My eBike (eBike-ul meu)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Viteză de pornire)>**.

La **<Adjust gear (Reglare viteză)>** se poate efectua reglarea fină pentru Shimano Di2. Domeniile de reglare prescrise sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Efectuați reglarea fină în momentul în care percepeți zgomote neobişnuite la transmisie.

eShift cu computer de bord Nyon (BUI350)

Treapta, respectiv modul de comutare (Manual **M**/Automat **A**) sunt întotdeauna afişate pe **<Ride Screen (Ecranul Ride)>**, precum şi pe afişajul care poate fi configurat de utilizator (consultă instrucțiunile de utilizare a computerului de bord). Dacă un alt ecran este activ, la schimbarea treptei de viteză, treapta şi modul de comutare sunt afişate pentru scurt timp.

Deoarece unitatea de acționare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză şi reduce, în consecință, pentru scurt timp, funcția de asistență a sistemului de acționare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe teren înclinat este, de asemenea, posibilă în orice moment.

Dacă eBike-ul este adus în stare de repaus plecându-se de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi la o treaptă de pornire setată.

Treapta de pornire poate fi setată la **<Settings (Setări)>** → **<My eBike (eBike-ul meu)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Treaptă de pornire)>**. Pentru aceasta, adu mai întâi glisorul în stare activă. Apoi, sub glisor vor apărea treptele de viteză care pot fi selectate. Atinge pe afişaj treapta de pornire dorită. Un simbol de cârlig va indica treapta selectată.

La **<Adjust Gear (Adaptare treaptă)>** poți efectua reglarea fină pentru Shimano Di2. Valoarea setată este preluată imediat ce apeşi tasta **+** sau **–** de pe unitatea de comandă.

Domeniile de reglare prescrise sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Efectuează reglarea fină în momentul în care percepi zgomote neobişnuite la transmisie.

SHIMANO

eShift cu transmisie cu pinioane integrate în butucul de roată manuală Di2 Shimano

În modul manual, schimbați treptele de viteză cu ajutorul pârghiei de comandă Shimano.

eShift cu computer de bord Intuvia

La fiecare schimbare a treptei de viteză, pe afișaj este prezentată pentru scurt timp treapta cuplată.

Deoarece unitatea de acționare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză şi, de aceea, reduce pentru scurt timp funcția de asistență a sistemului de acționare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe o pantă este, de asemenea, posibilă în orice moment.

Dacă eBike-ul este adus în stare de repaus plecându-se de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi la un **<Start gear (Viteză de pornire)>** setat. **<Start gear (Viteză de pornire)>** poate fi setat în meniul cu setările de bază.

Meniul cu setările de bază eShift Intuvia

Sunt disponibile următoarele setări de bază **suplimentare**:

...

<– Start gear + (Treaptă de pornire)>: Aici poate fi setată treapta de viteză la pornire. În poziția **– –** funcția de revenire automată într-o treaptă de viteză inferioară este dezactivată. Acest punct de meniu este afişat numai dacă computerul de bord se află în suport.

<Gear adjustment (Adaptarea treptei de viteză)>: Cu acest punct din meniu se poate efectua o ajustare fină la Shimano Di2. Domeniile de reglare prescrise sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Efectuați reglarea fină în momentul în care percepeți zgomote neobişnuite la schimbător. Acest punct de meniu este afişat numai dacă computerul de bord se află în suport.

...

<Gear vx.x.x.x>: Aceasta este versiunea de software a cutiei de viteze. Acest punct de meniu este afişat numai dacă computerul de bord se află în suport. Acest punct de meniu apare numai în combinație cu o cutie de viteze electronică.

...

Afişajele de funcții eShift Intuvia

Pe **afişajul de funcții** (combinație între afişaj de text şi afişaj de valori) sunt disponibile următoarele funcții **suplimentare**:

...

<Gear (Treaptă)>: Pe afişaj este afişată treapta de viteză cuplată în mod curent. La fiecare schimbare a treptei de viteză, pe afişaj este afişată pentru scurt timp noua treapta de viteză cuplată.

...

eShift cu computer de bord Nyon

Treapta de viteză va fi afişată întotdeauna în câmpul eShift. La schimbarea treptei de viteză, aceasta va fi afişată scurt numai dacă nu este vizibilă (de exemplu, în Setări).

Deoarece unitatea de acționare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză şi reduce, în consecință, pentru scurt timp, funcția de asistență a sistemului de acționare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe teren înclinat este, de asemenea, posibilă în orice moment.

Dacă eBike-ul este adus în stare de repaus plecându-se de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi la un **<Start gear (Viteză de pornire)>** setat. **<Start gear (Viteză de pornire)>** poate fi setat la **<My eBike (eBike-ul meu)>** → **<eShift>**.

La **<Gear adjustment (adaptare treaptă de viteză)>** se poate efectua o reglare fină la Shimano Di2. Domeniile de reglare prescrise sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Efectuați reglarea fină în momentul în care percepeți zgomote neobişnuite la schimbător.

eShift cu computer de bord Kiox

Treapta de viteză, respectiv modul de schimbare a treptelor (Manual **M**/Automat **A**) este afişat întotdeauna pe ecranul de pornire. Dacă vă aflaţi pe un alt ecran, la schimbarea treptei de viteză, aceasta este afişată pentru scurt timp.

Deoarece unitatea de acţionare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză şi reduce, în consecinţă, pentru scurt timp, funcţia de asistenţă a sistemului de acţionare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe teren înclinat este, de asemenea, posibilă în orice moment.

Dacă eBike-ul este adus în stare de repaus plecându-se de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi la o treaptă de pornire setată. Treapta de pornire poate fi setată la **<Settings (Setări)>** → **<My eBike (eBike-ul meu)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Viteză de pornire)>**.

La **<Adjust gear (Reglare viteză)>** se poate efectua reglarea fină pentru Shimano Di2. Domeniile de reglare prescrise sunt disponibile în instrucţiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Efectuaţi reglarea fină în momentul în care percepeţi zgomote neobişnuite la transmisie.

eShift cu computer de bord Nyon (BUI350)

Treapta, respectiv modul de comutare (Manual **M**/Automat **A**) sunt întotdeauna afişate pe **<Ride Screen (Ecranul Ride)>**, precum şi pe afişajul care poate fi configurat de utilizator (consultă instrucţiunile de utilizare a computerului de bord). Dacă un alt ecran este activ, la schimbarea treptei de viteză, treapta şi modul de comutare sunt afişate pentru scurt timp.

Deoarece unitatea de acţionare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză şi reduce, în consecinţă, pentru scurt timp, funcţia de asistenţă a sistemului de acţionare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe teren înclinat este, de asemenea, posibilă în orice moment.

Dacă eBike-ul este adus în stare de repaus plecându-se de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi la o treaptă de pornire setată.

Treapta de pornire poate fi setată la **<Settings (Setări)>** → **<My eBike (eBike-ul meu)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Treaptă de pornire)>**. Pentru aceasta, adu mai întâi glisorul în stare activă. Apoi, sub glisor vor apărea treptele de viteză care pot fi selectate. Atinge pe afişaj treapta de pornire dorită. Un simbol de cârlig va indica treapta selectată.

La **<Adjust Gear (Adaptare treaptă)>** poţi efectua reglarea fină pentru Shimano Di2. Valoarea setată este preluată imediat ce apeşi tasta **+** sau **–** de pe unitatea de comandă.

Domeniile de reglare prescrise sunt disponibile în instrucţiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Efectuează reglarea fină în momentul în care percepi zgomote neobişnuite la transmisie.

SHIMANO

eShift cu transmisie cu lanț Di2 Shimano

Pentru transmisiile cu lanț Di2 Shimano, schimbați treptele de viteză întotdeauna cu ajutorul pârghiei de comandă Shimano.

eShift cu computer de bord Intuvia

La fiecare schimbare a treptei de viteză, pe afișaj este prezentată pentru scurt timp treapta cuplată.

Deoarece unitatea de acționare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză şi, de aceea, reduce pentru scurt timp funcția de asistență a sistemului de acționare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe o pantă este, de asemenea, posibilă în orice moment.

Meniul cu setările de bază eShift Intuvia

Sunt disponibile următoarele setări de bază **suplimentare**:

...

<Gear adjustment (Adaptarea treptei de viteză)>: Cu acest punct din meniu se poate efectua o ajustare fină la Shimano Di2. Domeniile de reglare prescrise sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Efectuați reglarea fină în momentul în care percepeți zgomote neobişnuite la schimbător. Acest punct de meniu este afişat numai dacă computerul de bord se află în suport.

<Gear recovery → (Cuplarea treptei inferioare de viteză)>: Cu acest punct de meniu se poate reseta mecanismul de schimbare a treptelor dacă acesta a fost decroşat, de exemplu, ca urmare a unei lovituri pe mecanismul de schimbare a treptelor sau unei căzături. Resetarea schimbătorului este descrisă în instrucțiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Acest punct de meniu este afişat numai dacă computerul de bord se află în suport.

...

<Gear vx.x.x.x>: Aceasta este versiunea de software a cutiei de viteze. Acest punct de meniu este afişat numai dacă computerul de bord se află în suport. Acest punct de meniu apare numai în combinație cu o cutie de viteze electronică.

...

Afişajele de funcții eShift Intuvia

Pe **afişajul de funcții** (combinație între afişaj de text şi afişaj de valori) sunt disponibile următoarele funcții **suplimentare**:

...

<Gear (Treaptă)>: Pe afişaj este afişată treapta de viteză cuplată în mod curent. La fiecare schimbare a treptei de viteză, pe afişaj este afişată pentru scurt timp noua treapta de viteză cuplată.

...

eShift cu computer de bord Nyon

Treapta de viteză va fi afişată întotdeauna în câmpul eShift. La schimbarea treptei de viteză, aceasta va fi afişată scurt numai dacă nu este vizibilă (de exemplu, în Setări).

Deoarece unitatea de acționare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză şi reduce, în consecință, pentru scurt timp, funcția de asistență a sistemului de acționare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe teren înclinat este, de asemenea, posibilă în orice moment.

La **<Gear adjustment (adaptare treaptă de viteză)>** se poate efectua o reglare fină la Shimano Di2. Domeniile de reglare prescrise sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Efectuați reglarea fină în momentul în care percepeți zgomote neobişnuite la schimbător.

<Gear recovery (Cuplarea treptei inferioare de viteză)>: Cu acest punct de meniu se poate reseta mecanismul de schimbare a treptelor dacă acesta a fost decroşat, de exemplu, ca urmare a unei lovituri pe mecanismul de schimbare a treptelor sau unei căzături. Resetarea schimbătorului este descrisă în instrucțiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Acest punct de meniu este afişat numai dacă computerul de bord se află în suport.

eShift cu computer de bord Kiox

Treapta de viteză, respectiv modul de schimbare a treptelor (Manual **M**/Automat **A**) este afişat întotdeauna pe ecranul de pornire. Dacă vă aflaţi pe un alt ecran, la schimbarea treptei de viteză, aceasta este afişată pentru scurt timp.

Deoarece unitatea de acţionare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză şi reduce, în consecinţă, pentru scurt timp, funcţia de asistenţă a sistemului de acţionare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe teren înclinat este, de asemenea, posibilă în orice moment.

La **<Adjust gear (Reglare viteză)>** se poate efectua reglarea fină pentru Shimano Di2. Domeniile de reglare prescrise sunt disponibile în instrucţiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Efectuaţi reglarea fină în momentul în care percepeţi zgomote neobişnuite la transmisie.

Apăsaţi tasta de selectare din meniul de la unitatea de comandă **<Settings (Setări)>** şi alegeţi apoi cu **+/–** punctul de meniu **<My eBike (eBike-ul meu)>**, acolo găsiţi punctul de meniu **<eShift>** cu subpunctul **<Adjust gear (Reglare viteză)>**.

<Reset (Resetare)>: Cu acest punct de meniu puteţi reseta mecanismul de schimbare a treptelor dacă acesta a fost decroşat, de exemplu, după o lovitură pe mecanismul de schimbare a treptelor sau după o căzătură. Resetarea schimbătorului este descrisă în instrucţiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Acest punct de meniu este afişat numai dacă computerul de bord se află în suport.

eShift cu computer de bord Nyon (BUI350)

Treapta, respectiv modul de comutare (Manual **M**) sunt întotdeauna afişate pe **<Ride Screen (Ecranul Ride)>**, precum şi pe afişajul care poate fi configurat de utilizator (consultă instrucţiunile de utilizare a computerului de bord). Dacă un alt ecran este activ, la schimbarea treptei de viteză, treapta şi modul de comutare sunt afişate pentru scurt timp.

Deoarece unitatea de acţionare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză şi reduce, în consecinţă, pentru scurt timp, funcţia de asistenţă a sistemului de acţionare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe teren înclinat este, de asemenea, posibilă în orice moment.

La **<Settings (Setări)>** → **<My eBike (eBike-ul meu)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (Adaptare treaptă)>** poţi efectua reglarea fină pentru Shimano Di2. Valoarea setată este preluată imediat ce apeşi tasta **+** sau **–** de pe unitatea de comandă.

Domeniile de reglare prescrise sunt disponibile în instrucţiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Efectuează reglarea fină în momentul în care percepi zgomote neobişnuite la transmisie.

<Reset (Resetare)>: Cu acest punct de meniu poţi reseta mecanismul de comutare a treptelor de viteză dacă acesta a fost decroşat, de exemplu, după o lovitură sau după o căzătură. Resetarea transmisiei este descrisă în instrucţiunile de utilizare furnizate de producătorul sistemului de transmisie. Acest punct de meniu este afişat numai dacă computerul de bord se află în suport.

enviolo

eShift cu enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Printr-o frecvență de pedalare dorită predefinită se setează automat treapta de viteză optimă pentru viteza respectivă. Într-un mod manual se poate alege între mai multe trepte de viteză.

eShift cu computer de bord Intuvia

În regimul de funcționare **<± NuVinci Cadence (± NuVinci cadență pedalare)>**, puteți crește, respectiv reduce frecvența de pedalare dorită, cu ajutorul tastelor **–**, respectiv **+** de la unitatea de comandă. Dacă țineți apăsate tastele **–**, respectiv **+**, creșteți, respectiv reduceți frecvența de pedalare în etape de câte cinci unități. Frecvența de pedalare dorită este prezentată pe afișaj.

În regimul de funcționare **<± NuVinci Gear (± NuVinci Treaptă)>** puteți comuta înainte şi înapoi între mai multe raporturi de transmisie multiplicatoare cu ajutorul tastelor **–**, respectiv **+** de la unitatea de comandă. Raportul de transmisie multiplicator (treapta de viteză) cuplat este prezentat pe afișaj.

Meniul cu setările de bază eShift Intuvia

Sunt disponibile următoarele setări de bază **suplimentare**:

...

<Gear calibration → (Calibrare trepte)>: Aici puteți să efectuați o calibrare a transmisiei cu variație continuă. Confirmați calibrarea prin apăsarea tastei „Lumini de rulare”. Urmați apoi instrucțiunile. Chiar şi în timpul rulării, în caz de eroare, poate fi necesară efectuarea calibrării. Confirmați şi în acest caz calibrarea prin apăsarea tastei „Iluminare bicicletă” şi urmați instrucțiunile de pe afișaj. Acest punct de meniu este afişat numai dacă computerul de bord se află în suport.

...

<Gear vx.x.x.x>: Aceasta este versiunea de software a cutiei de viteze. Acest punct de meniu este afişat numai dacă computerul de bord se află în suport. Acest punct de meniu apare numai în combinație cu o cutie de viteze electronică.

...

Afişajele de funcții eShift Intuvia

Pe **afişajul de funcții** (combinație între afişaj de text şi afişaj de valori) sunt disponibile următoarele funcții **suplimentare**:

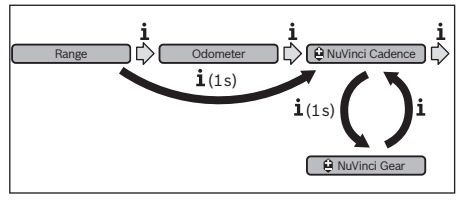
...

<± NuVinci Cadence (± NuVinci cadență pedalare)>/ <± NuVinci Gear (± NuVinci Treaptă)>: Dacă apăsați tasta **„i”** şi o mențineți apăsată mai mult de 1 secundă, accesați fiecare punct de meniu al meniului de informații de la punctul de meniu NuVinci.

Pentru a comuta din regimul de funcționare **<± NuVinci Cadence (± NuVinci cadență pedalare)>** în regimul de funcționare **<± NuVinci Gear (± NuVinci Treaptă)>**, apăsați tasta **„i”** şi mențineți-o apăsată timp de 1 secundă.

Pentru a comuta din regimul de funcționare **<± NuVinci Gear (± NuVinci Treaptă)>** în regimul de funcționare **<± NuVinci Cadence (± NuVinci cadență pedalare)>**, este suficientă o scurtă apăsare a tastei **„i”**.

Setarea standard este **<± NuVinci Cadence (± NuVinci cadență pedalare)>**.



...

eShift cu computer de bord Nyon

Printr-o frecvență de pedalare dorită predefinită se setează automat treapta de viteză optimă pentru viteza respectivă. Într-un mod manual se poate alege între mai multe trepte de viteză.

În modul **<Cadence Control (Control cadență)>** puteți creşte, respectiv reduce frecvența de pedalare dorită cu ajutorul tastelor **–**, respectiv **+** de la unitatea de comandă. Dacă țineți apăsate tastele **–**, respectiv **+**, creşteți, respectiv reduceți frecvența de pedalare în etape de câte cinci unități. Frecvența de pedalare dorită este prezentată pe afişaj.

În modul **<Gear Control (Control tr. viteză)>** puteți comuta înainte şi înapoi între mai multe raporturi de transmisie multiplicatoare cu ajutorul tastelor **–**, respectiv **+** de la unitatea de comandă. Treapta de viteză cuplată va fi prezentată pe afişaj.

Cu **<Gear calibration (Calibrare tr. viteză)>** puteți efectua calibrarea transmisiei cu variație continuă. Apoi urmați instrucțiunile de pe afişaj.

Chiar şi în timpul rulării, în caz de eroare, poate fi necesară efectuarea calibrării. Confirmați şi în acest caz calibrarea şi urmați instrucțiunile de pe afişaj.

eShift cu computer de bord Kiox

La sistemul de schimbare a treptelor de viteză NuVinci/enviolo, frecvența de pedalare dorită poate fi modificată în timpul deplasării prin intermediul unității de comandă.

Pentru aceasta, apăsați tasta de selectare, navigați cu ajutorul tastei-săgeată dreapta la opțiunea **<Cadence (Cadență)>** şi reglați valoarea cu ajutorul tastelor **+**, respectiv. **–** de la unitatea de comandă. La următoarea deschidere a meniului **<Settings (Setări)>** este afişată imediat opțiunea **<Cadence (Cadență)>**, deoarece a fost salvată ultima setare în computerul dumneavoastră de bord. Modul **Schimbare manuală a treptelor de viteză** nu este disponibil la Kiox.

Cu **<Calibration (Calibrare)>** puteți efectua o calibrare a transmisiei progresive. Apoi urmați instrucțiunile de pe afişaj.

Chiar şi în timpul rulării, în caz de eroare, poate fi necesară efectuarea calibrării. Confirmați şi în acest caz calibrarea şi urmați instrucțiunile de pe afişaj.

eShift cu computer de bord Nyon (BUI350)

La sistemul de schimbare a treptelor de viteză NuVinci/enviolo, poți modifica frecvența de pedalare dorită în timpul deplasării prin intermediul unității de comandă **<Quick Menu (Meniu rapid)>**. Pentru aceasta, apasă tasta de selectare, navighează cu ajutorul tastei din dreapta la opțiunea **<Cadence (Frecvență de pedalare)>** şi reglează valoarea cu ajutorul tastelor **+**, respectiv **–** de la unitatea de comandă.

La următoarea deschidere a meniului **<Quick Menu (Meniu rapid)>** este afişată imediat opțiunea **<Cadence (Frecvență de pedalare)>** deoarece ultima setare a fost salvată în computerul tău de bord.

Frecvența actuală de pedalare şi frecvența maximă de pedalare sunt afişate întotdeauna în rot/min pe **<Ride Screen (Ecranul Ride)>**, precum şi pe afişajele care pot fi configurate de utilizator (consultă instrucțiunile de utilizare a computerului de bord).

Modul „Comutare manuală" nu este disponibil la Nyon. Cu **<Settings (Setări)>** → **<My eBike (eBike-ul meu)>** → **<eShift>** → **<Calibration (Calibrare)>** poți efectua o calibrare progresivă a transmisiei. Urmează instrucțiunile de pe afişaj.

Chiar şi în timpul rulării, în caz de eroare, poate fi necesară efectuarea calibrării. Confirmați şi în acest caz calibrarea şi urmați instrucțiunile de pe afişaj.

eShift cu Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Cu Rohloff Speedhub 500/14 cuplați întotdeauna treptele de viteză cu ajutorul pârghiei de comandă Speedhub.

Dacă țineți apăsată pârghia de comandă, sistemul cuplează după prima schimbare de treaptă în pași de trei, până când se atinge treapta de viteză cea mai mică, respectiv cea mai mare.

eShift cu computer de bord Intuvia

La fiecare schimbare a treptei de viteză, pe afișaj este prezentată pentru scurt timp treapta cuplată.

Deoarece unitatea de acționare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză și, de aceea, reduce pentru scurt timp funcția de asistență a sistemului de acționare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe o pantă este, de asemenea, posibilă în orice moment.

Dacă eBike-ul este adus în stare de repaus plecându-se de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi la un **<Start gear (Viteză de pornire)>** setat. **<Start gear (Viteză de pornire)>** poate fi setat în meniul cu setările de bază.

Meniul cu setările de bază eShift Intuvia

Sunt disponibile următoarele setări de bază **suplimentare**:

...

<– Start gear + (Treaptă de pornire)>: Aici poate fi setată treapta de viteză la pornire. În poziția **– –** funcția de revenire automată într-o treaptă de viteză inferioară este dezactivată.

Acest punct de meniu este afișat numai dacă computerul de bord se află în suport.

...

<Gear vx.x.x.x>: Aceasta este versiunea de software a cutiei de viteze. Acest punct de meniu este afișat numai dacă computerul de bord se află în suport. Acest punct de meniu apare numai în combinație cu o cutie de viteze electronică.

...

Afișajele de funcții eShift Intuvia

Pe **afișajul de funcții** (combinație între afișaj de text și afișaj de valori) sunt disponibile următoarele funcții **suplimentare**:

...

<Gear (Treaptă)>: Pe afișaj este afișată treapta de viteză cuplată în mod curent. La fiecare schimbare a treptei de viteză, pe afișaj este afișată pentru scurt timp noua treapta de viteză cuplată.

...

eShift cu computer de bord Nyon

Treapta de viteză va fi afișată întotdeauna în câmpul eShift. La schimbarea treptei de viteză, aceasta va fi afișată scurt numai dacă nu este vizibilă (de exemplu, în Setări).

Deoarece unitatea de acționare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză și reduce, în consecință, pentru scurt timp, funcția de asistență a sistemului de acționare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe teren înclinat este, de asemenea, posibilă în orice moment.

Dacă eBike-ul este adus în stare de repaus plecându-se de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi la un **<Start gear (Viteză de pornire)>** setat. **<Start gear (Viteză de pornire)>** poate fi setat la **<My eBike (eBike-ul meu)>** → **<eShift>**.

eShift cu computer de bord Kiox

Treapta de viteză este afișată întotdeauna pe ecranul de pornire. Dacă vă aflați pe un alt ecran, la schimbarea treptei de viteză, aceasta este afișată pentru scurt timp.

Deoarece unitatea de acționare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză și reduce, în consecință, pentru scurt timp, funcția de asistență a sistemului de acționare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe teren înclinat este, de asemenea, posibilă în orice moment.

Dacă eBike-ul este adus în stare de repaus plecându-se de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi la o treaptă de pornire setată. Treapta de pornire poate fi setată la **<Settings (Setări)>** → **<My eBike (eBike-ul meu)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Viteză de pornire)>**.

eShift cu computer de bord Nyon (BUI350)

Treapta, respectiv modul de comutare (Manual **M**) sunt întotdeauna afişate pe **<Ride Screen (Ecranul Ride)>**, precum şi pe afişajul care poate fi configurat de utilizator (consultă instrucţiunile de utilizare a computerului de bord). Dacă un alt ecran este activ, la schimbarea treptei de viteză, treapta şi modul de comutare sunt afişate pentru scurt timp.

Deoarece unitatea de acționare detectează procesul de schimbare a treptei de viteză şi reduce, în consecință, pentru scurt timp, funcția de asistență a sistemului de acționare, schimbarea treptelor de viteză în sarcină sau pe teren înclinat este, de asemenea, posibilă în orice moment.

Dacă eBike-ul este adus în stare de repaus plecându-se de la o viteză de peste 10 km/h, sistemul poate comuta automat înapoi la o treaptă de pornire setată.

Treapta de pornire poate fi setată la **<Settings (Setări)>** → **<My eBike (eBike-ul meu)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Treaptă de pornire)>**. Pentru aceasta, adu mai întâi glisorul în stare activă. Apoi, sub glisor vor apărea treptele de viteză care pot fi selectate. Atinge pe afişaj treapta de pornire dorită. Un simbol de cârlig va indica treapta selectată.

Указания за сигурност

Прочетете внимателно всички указания и инструкции за безопасност. Пропуски при спазването на инструкциите за безопасност и указанията за работа могат да имат за последствие токов удар, пожар и/или тежки травми.

Съхранявайте тези указания на сигурно място.

Общи указания

Под eShift се разбира интегрирането на електронните превключващи системи в eBike.

Intuvia настройки

За най-добро подпомагане на водача за функцията **eShift** са адаптирани функционалните дисплеи и менюто с основни настройки.

Nyon настройки

Настройките за функцията **eShift** можете да извършвате при **<My eBike (Моят eBike)>**.

Предавката или честотата на въртене на педалите се показват в режимите на работа **<Ride (Пътуване)>**, **<Fitness (Фитнес)>** и **<Map & Navigation (Карта и навигация)>**. Ако полето не се показва, потребителят се информира относно промените с указание на дисплея.

Режимът eShift се активира като натискате продължително бутона **HOME**. Активирането е възможно само чрез модула за управление. Режимът **eShift** може да се напусне отново чрез повторно натискане на бутона **HOME**.

Софтуерната версия на електронните превключващи системи се показва до софтуерните версии на компонентите на eBike в **<Help (Помощ)>** → **<System Info (Системна информация)>**.

Kiox настройки

Настройките за функцията **eShift** можете да извършите в менюто с настройки. Менюто с настройки можете да достигнете през статусния екран. Настройките можете да извършвате само ако eBike е неподвижен. Извикайте менюто с настройки с бутона за избор от модула за управление на Bosch. Изберете с бутоните **+** и **–** точката от менюто **<My eBike (Моят eBike)>**. В точка от менюто **<eShift>** ще откриете в зависимост от типа на превключване различни настройки (напр. за скорост на потегляне).

При Shimano и Rohloff скоростите се превключват през съответния модул за управление на производителя.

За безстепенното фиксирано превключване на предавките от NuVinci/enviolo по всяко време може да се регулира желаната честота на натискане на педалите (по време на движение и в спряло състояние) през модула за управление на Bosch.

Nyon (BUI350) настройки

Изберете на **<Status Screen (Статусен екран)>** менюто с настройки. Изберете **<My eBike (Моят eBike)>**. В точка от менюто **<eShift>** ще откриете в зависимост от типа на превключване различни настройки (напр. за скорост на потегляне).

При Shimano и Rohloff скоростите се превключват през съответния модул за управление на производителя.

За безстепенното фиксирано превключване на предавките от NuVinci/enviolo по всяко време може да се регулира желаната честота на натискане на педалите (по време на движение и в спряло състояние) през модула за управление на Bosch.

SHIMANO

eShift с Shimano Di2 автоматични фиксирани превключвания на предавките

Можете да използвате автоматичните Shimano Di2 фиксирани превключвания на предавките в ръчен или автоматичен режим.

В ръчен режим предавките се превключват с лоста за превключване на Shimano. В автоматичен режим системата превключва самостоятелно в зависимост от скоростта, силата на натискане на педалите и честотата на натискането им.

Смяната от автоматичен на ръчен режим (в зависимост от използвания лост за превключване) е описана във Вашето ръководство за обслужване за Вашата превключвателна система.

Ако лостът за превключване се използва в автоматичен режим, системата превключва на следващата предавка. Превключвателната система обаче остава в автоматичен режим.

Ръчните превключвания в автоматичен режим дълготрайно оказват влияние върху поведението при превключване на Вашата системи и адаптирайте процесите на превключване към Вашето поведение (заучаваща система).

Ако системата се включи за пръв път при неизползван eBike, първоначално се извършва заучаване на предавките. За целта автоматиката по време на първото пътуване превключва на най-високата/тежка скорост и преминава по веднъж през всички скорости.

eShift с бордови компютър Intuvia

При всяка смяна на предавки включената предавка се показва за кратко на дисплея.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

Ако от скорост по-висока от 10 km/h eBike се приведе в покой, системата може автоматично да се превключи на настроена по-ниска предавка **<Start gear (Предавка Потегляне)>**. **<Start gear (Предавка Потегляне)>** може да се настрои в менюто с основните настройки.

Intuvia-eShift меню с основни настройки

Следните **допълнителни** основни настройки са на разположение:

...

<– Start gear + (предавка за потегляне)>: Тук може да се зададе предавката за потегляне. В положение **– –** се изключва автоматично функцията за превключване на предходния режим. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.

<Gear adjustment (Настройване на предавка)>: С тази точка от менюто може да се извърши фина настройка на Shimano Di2. Предварително определения диапазон за регулиране можете да вземете от ръководството за експлоатация на производителя на превключвателя. Извършете фина настройка, веднага щом доловите необичаен шум от превключването. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.

...

<Gear vx.x.x.x>: Това е софтуерната версия на скоростната кутия. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката. Тази точка от менюто се показва само в комбинация с електронна скоростна кутия.

...

Intuvia-eShift функционални индикации

Във **функционалната индикация** (комбинация от текстова индикация и индикация на стойности) на разположение са следните **допълнителни** функции:

...

<Auto: on>/<Auto: off>: В тази точка от менюто се показва дали автоматичният режим е включен или изключен.

...

eShift с бордови компютър Nyon

Предавката се показва винаги в полето eShift. Само когато то не може да си види (напр. в настройки), при смяна на предавката тя се появява за кратко време. В автоматичен режим до индикацията за скорост се показва буквата **A**.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

Ако от скорост по-висока от 10 km/h eBike се приведе в покой, системата може автоматично да се превключи на настроена по-ниска предавка **<Start gear (Предавка Потегляне)>**. **<Start gear (Предавка Потегляне)>** може да се настройва в **<My eBike (Моят eBike)>** → **<eShift>**.

В **<Gear adjustment (Адаптиране на предавката)>** може да се извърши фино регулиране на Shimano Di2. Предварително определения диапазон за регулиране можете да вземете от ръководството за експлоатация на производителя на превключвателя. Извършете фина настройка, веднага щом доловите необичаен шум от превключването.

eShift с бордови компютър Kiox

Предавката, респ. режимът на превключване (ръчно **M**/автоматично **A**) винаги се показва на стартовия екран. Ако сте на друг екран, при смяна на предавките за кратко ще се покаже предавката.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

Ако от скорост по-висока от 10 km/h eBike се приведе в покой, системата може автоматично да се превключи на настроена стартова предавка . Стартовата предавка може да се настрои в **<Settings (Настройки)>** → **<My eBike (Моят eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Стартова предавка)>**.

В **<Adjust gear (Регулиране на предавка)>** може да се извърши фино регулиране на Shimano Di2. Предварително определения диапазон за регулиране можете да вземете от ръководството за експлоатация на производителя на превключвателя. Извършете фина настройка, веднага щом доловите необичаен шум от превключването.

eShift с бордови компютър Nyon (BUI350)

Предавката, респ. режимът на превключване (ръчно **M**/автоматично **A**) винаги се показва на **<Ride Screen (Екран Пътуване)>** и при нужда на свободно конфигурираните от потребителя дисплеи (вж. ръководството за експлоатация на бордовия компютър). Ако е активен друг екран, при смяна на предавката за кратко се показват предавката и режимът на превключване.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

Ако от скорост по-висока от 10 km/h eBike се приведе в покой, системата може автоматично да се превключи на настроена стартова предавка.

Стартовата предавка може да се настрои на **<Settings (Настройки)>** → **<My eBike (Моят eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Стартова предавка)>**. За целта първо настройте избутващия се регулатор на активно. След това под избутващия се регулатор се показват предавките, които могат да се изберат. Натиснете върху дисплея желаната стартова предавка. Отметка показва, че предавката е избрана.

В **<Adjust Gear (Регулиране на предавката)>** можете да извършите фино регулиране на Shimano Di2. Настроената стойност веднага се приема след натискане на бутона **+** или **–** върху модула за управление.

Предварително определения диапазон за регулиране можете да вземете от ръководството за експлоатация на производителя на превключването. Извършете фина настройка, веднага щом доловите необичаен шум от превключването.

SHIMANO

eShift с ръчни Shimano Di2 фиксирани превключвания на предавките

В ръчен режим предавките се превключват с лоста за превключване на Shimano.

eShift с бордови компютър Intuvia

При всяка смяна на предавки включената предавка се показва за кратко на дисплея.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

Ако от скорост по-висока от 10 km/h eBike се приведе в покой, системата може автоматично да се превключи на настроена по-ниска предавка **<Start gear (Предавка Потегляне)>**. **<Start gear (Предавка Потегляне)>** може да се настрои в менюто с основните настройки.

Intuvia-eShift меню с основни настройки

Следните **допълнителни** основни настройки са на разположение:

...

<– Start gear + (предавка за потегляне)>: Тук може да се зададе предавката за потегляне. В положение **– –** се изключва автоматично функцията за превключване на предходния режим. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.

<Gear adjustment (Настройване на предавка)>: С тази точка от менюто може да се извърши фина настройка на Shimano Di2. Предварително определения диапазон за регулиране можете да вземете от ръководството за експлоатация на производителя на превключвателя. Извършете фина настройка, веднага щом доловите необичаен шум от превключването. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.

...

<Gear vx.x.x.x>: Това е софтуерната версия на скоростната кутия. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката. Тази точка от менюто се показва само в комбинация с електронна скоростна кутия.

...

Intuvia-eShift функционални индикации

Във **функционалната индикация** (комбинация от текстова индикация и индикация на стойности) на разположение са следните **допълнителни** функции:

...

<Gear (предавка)>: На дисплея се показва включената в момента предавка. При всяка смяна на предавки включената предавка се показва за кратко на дисплея.

...

eShift с бордови компютър Nyon

Предавката се показва винаги в полето eShift. Само когато то не може да си види (напр. в настройки), при смяна на предавката тя се появява за кратко време.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

Ако от скорост по-висока от 10 km/h eBike се приведе в покой, системата може автоматично да се превключи на настроена по-ниска предавка **<Start gear (Предавка Потегляне)>**. **<Start gear (Предавка Потегляне)>** може да се настройва в **<My eBike (Моят eBike)>** → **<eShift>**.

В **<Gear adjustment (Адаптиране на предавката)>** може да се извърши фино регулиране на Shimano Di2. Предварително определения диапазон за регулиране можете да вземете от ръководството за експлоатация на производителя на превключвателя. Извършете фина настройка, веднага щом доловите необичаен шум от превключването.

eShift с бордови компютър Kiox

Предавката, респ. режимът на превключване (ръчно **M**/автоматично **A**) винаги се показва на стартовия екран. Ако сте на друг екран, при смяна на предавките за кратко ще се покаже предавката.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

Ако от скорост по-висока от 10 km/h eBike се приведе в покой, системата може автоматично да се превключи на настроена стартова предавка . Стартовата предавка може да се настрои в **<Settings (Настройки)>** → **<My eBike (Моят eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Стартова предавка)>**.

В **<Adjust gear (Регулиране на предавка)>** може да се извърши фино регулиране на Shimano Di2. Предварително определения диапазон за регулиране можете да вземете от ръководството за експлоатация на производителя на превключвателя. Извършете фина настройка, веднага щом доловите необичаен шум от превключването.

eShift с бордови компютър Nyon (BUI350)

Предавката, респ. режимът на превключване (ръчно **M**/автоматично **A**) винаги се показва на **<Ride Screen (Екран Пътуване)>** и при нужда на свободно конфигурираните от потребителя дисплеи (вж. ръководството за експлоатация на бордовия компютър). Ако е активен друг екран, при смяна на предавката за кратко се показват предавката и режимът на превключване.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

Ако от скорост по-висока от 10 km/h eBike се приведе в покой, системата може автоматично да се превключи на настроена стартова предавка.

Стартовата предавка може да се настрои на **<Settings (Настройки)>** → **<My eBike (Моят eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Стартова предавка)>**. За целта първо настройте избутващия се регулатор на активно. След това под избутващия се регулатор се показват предавките, които могат да се изберат. Натиснете върху дисплея желаната стартова предавка. Отметка показва, че предавката е избрана.

В **<Adjust Gear (Регулиране на предавката)>** можете да извършите фино регулиране на Shimano Di2. Настроената стойност веднага се приема след натискане на бутона **+** или **–** върху модула за управление.

Предварително определения диапазон за регулиране можете да вземете от ръководството за експлоатация на производителя на превключването. Извършете фина настройка, веднага щом доловите необичаен шум от превключването.

SHIMANO

eShift с Shimano Di2 верижно превключване

За Shimano Di2 верижно превключване предавките винаги се превключват през лоста на Shimano.

eShift с бордови компютър Intuvia

При всяка смяна на предавки включената предавка се показва за кратко на дисплея.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

Intuvia-eShift меню с основни настройки

Следните **допълнителни** основни настройки са на разположение:

...

<Gear adjustment (Настройване на предавка)>: С тази точка от менюто може да се извърши фина настройка на Shimano Di2. Предварително определения диапазон за регулиране можете да вземете от ръководството за експлоатация на производителя на превключвателя. Извършете фина настройка, веднага щом доловите необичаен шум от превключването. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.

<Gear recovery → (Връщане на предавката)>: С тази точка от менюто превключвателният механизъм може да се нулира, ако е провиснал, напр. поради удар в механизма или падане. Нулирането на превключването е описано в ръководството за експлоатация на производителя на превключването. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.

...

<Gear vx.x.x.x>: Това е софтуерната версия на скоростната кутия. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката. Тази точка от менюто се показва само в комбинация с електронна скоростна кутия.

...

Intuvia-eShift функционални индикации

Във **функционалната индикация** (комбинация от текстова индикация и индикация на стойности) на разположение са следните **допълнителни** функции:

...

<Gear (предавка)>: На дисплея се показва включената в момента предавка. При всяка смяна на предавки включената предавка се показва за кратко на дисплея.

...

eShift с бордови компютър Nyon

Предавката се показва винаги в полето eShift. Само когато то не може да си види (напр. в настройки), при смяна на предавката тя се появява за кратко време.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

В **<Gear adjustment (Адаптиране на предавката)>** може да се извърши фино регулиране на Shimano Di2. Предварително определения диапазон за регулиране можете да вземете от ръководството за експлоатация на производителя на превключвателя. Извършете фина настройка, веднага щом доловите необичаен шум от превключването.

<Gear recovery (Връщане на предавката)>: С тази точка от менюто превключвателният механизъм може да се нулира, ако е провиснал, напр. поради удар в механизма или падане. Нулирането на превключването е описано в ръководството за експлоатация на производителя на превключването. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.

eShift с бордови компютър Kiox

Предавката, респ. режимът на превключване (ръчно **M**/автоматично **A**) винаги се показва на стартовия екран. Ако сте на друг екран, при смяна на предавките за кратко ще се покаже предавката.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

В **<Adjust gear (Регулиране на предавка)>** може да се извърши фино регулиране на Shimano Di2. Предварително определения диапазон за регулиране можете да вземете от ръководството за експлоатация на производителя на превключвателя. Извършете фина настройка, веднага щом доловите необичаен шум от превключването.

Натиснете бутона за избор на модула за управление и изберете след това с **<Settings (Настройки)> +/–** точка от менюто **<My eBike (Моят eBike)>**, там ще откриете точка от менюто **<eShift>** с подточка **<Adjust gear (Регулиране на предавка)>**.

<Reset (Нулиране)>: С тази точка от менюто превключвателният механизъм може да се нулира, ако е провиснал, напр. поради удар в механизма или падане. Нулирането на превключването е описано в ръководството за експлоатация на производителя на превключването. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.

eShift с бордови компютър Nyon (BUI350)

Предавката, респ. режимът на превключване (ръчно **M**) винаги се показва на **<Ride Screen (Екран Пътуване)>** и при нужда на свободно конфигурираните от потребителя дисплеи (вж. ръководството за експлоатация на бордовия компютър). Ако е активен друг екран, при смяна на предавката за кратко се показват предавката и режимът на превключване.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

В **<Settings (Настройки)>** → **<My eBike (Моят eBike)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (Регулиране на предавката)>** можете да извършите фино регулиране на Shimano Di2. Настроената стойност веднага се приема след натискане на бутона **+** или **–** върху модула за управление.

Предварително определения диапазон за регулиране можете да вземете от ръководството за експлоатация на производителя на превключването. Извършете фина настройка, веднага щом доловите необичаен шум от превключването.

<Reset (Нулиране)>: С тази точка от менюто превключвателният механизъм може да се нулира, ако е провиснал, напр. поради удар в механизма или падане. Нулирането на превключването е описано в ръководството за експлоатация на производителя на превключването. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.

enviolo

eShift с enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Чрез предварително дефинирана желана честота на натискане на педалите автоматично се настройва оптималната предавка за съответната скорост. В ръчен режим може да се избира между няколко предавки.

eShift с бордови компютър Intuvia

В режим на работа **<± NuVinci Cadence (± NuVinci честота стъпки)>** можете с бутоните **–** респ. **+** върху модула за управление да увеличите, респ. да намалите желаната честота на натискане на педалите. Ако задържите натиснати бутоните **–** респ. **+** увеличавате, респ. намалявате честотата на въртене на педалите на стъпки по пет. Желаната честота на въртене на педалите се показва на дисплея.

В режим на работа **<± NuVinci Gear (± NuVinci предавка)>** можете с бутоните **–** респ. **+** върху модула за управление да превключвате между няколко дефинирани предварителни съотношения. Съответно заложеното предавателно съотношение (скорост) се показва на дисплея.

Intuvia-eShift меню с основни настройки

Следните **допълнителни** основни настройки са на разположение:

...

<Gear calibration → (Калибриране на предавката)>: Тук можете да извършите калибриране на безстепенния редуктор. Потвърдете с натискане върху бутона "Осветление на велосипеда" калибрирането. След това следвайте указанията. И по време на движение, в случай на повреда, може да се наложи калибриране. Потвърдете и тук чрез натискане на бутон "Осветление на велосипеда" калибрирането и следвайте указанията на дисплея. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.

...

<Gear vx.x.x.x>: Това е софтуерната версия на скоростната кутия. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката. Тази точка от менюто се показва само в комбинация с електронна скоростна кутия.

...

Intuvia-eShift функционални индикации

Във **функционалната индикация** (комбинация от текстова индикация и индикация на стойности) на разположение са следните **допълнителни** функции:

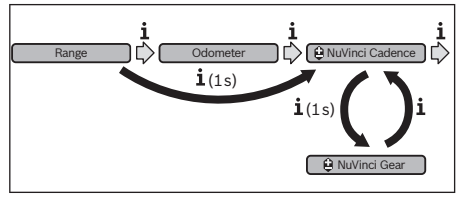
...

<± NuVinci Cadence (± NuVinci честота стъпки)>/ <± NuVinci Gear (± NuVinci предавка)>: Ако натиснете бутона **„i“** за по-дълго от 1 сек., ще попаднете от всяка точка от информационното меню в точка от менюто NuVinci.

За да смените от режим на работа **<± NuVinci Cadence (± NuVinci честота стъпки)>** на режим на работа **<± NuVinci Gear (± NuVinci предавка)>**, натиснете бутона **„i“** за 1 сек.

За да смените от режим на работа **<± NuVinci Gear (± NuVinci предавка)>** на режим на работа **<± NuVinci Cadence (± NuVinci честота стъпки)>**, е нужно кратко натискане на бутона **„i“**.

Стандартната настройка е **<± NuVinci Cadence (± NuVinci честота стъпки)>**.



...

eShift с бордови компютър Nyon

Чрез предварително дефинирана желана честота на натискане на педалите автоматично се настройва оптималната предавка за съответната скорост. В ръчен режим може да се избира между няколко предавки.

В режим **<Cadence Control (Автоматика на честотата на въртене на педалите)>** можете да увеличите или намалите желаната честота на натискане на педалите с бутоните **–** респ. **+** върху модула за управление. Ако задържите натиснати бутоните **–** респ. **+** увеличавате, респ. намалявате честотата на въртене на педалите на стъпки по пет.

Желаната честота на въртене на педалите се показва на дисплея.

В режим **<Gear Control (Управление на предавките)>** можете с бутоните **–** респ. **+** върху модула за управление да превключвате между няколко дефинирани предавателни съотношения. Съответно заложената предавка се показва на дисплея.

В **<Gear calibration (Калибриране на предавка)>** можете да извършите калибриране на безстепенната скоростна кутия. След това следвайте указанията на дисплея.

И по време на движение, в случай на повреда, може да се наложи калибриране. Потвърдете и тук калибрирането и следвайте указанията на дисплея.

eShift с бордови компютър Kiox

При превключване на предавки NuVinci/enviolo желаната честота на въртене на педалите по време на пътуване може да се променя през модула за управление.

За целта натиснете бутона за избор и преминете с десния бутон към опцията **<Cadence (Ритъм)>** и регулирайте стойността с бутоните **+** респ. **–** върху модула за управление. При следващото отваряне на менюто **<Settings (Настройки)>** веднага се показва опцията **<Cadence (Ритъм)>**, тъй като последната настройка е била запаметена във Вашия бордови компютър. Режим **Ръчно превключване** не се поддържа от Kiox.

В **<Calibration (Калибриране)>** можете да извършите калибриране на безстепенната скоростна кутия. След това следвайте указанията на дисплея.

И по време на движение, в случай на повреда, може да се наложи калибриране. Потвърдете и тук калибрирането и следвайте указанията на дисплея.

eShift с бордови компютър Nyon (BUI350)

При превключване на предавки NuVinci/enviolo желаната честота на въртене на педалите по време на пътуване може да се променя през модула за управление и **<Quick Menu (Бързо меню)>**. За целта натиснете бутона за избор и преминете с десния бутон към опцията **<Cadence (Честота на въртене на педалите)>** и регулирайте стойността с бутоните **+** респ. **–** върху модула за управление.

При следващото отваряне на менюто **<Quick Menu (Бързо меню)>** веднага се показва опцията **<Cadence (Честота на въртене на педалите)>**, тъй като последната настройка е била запаметена във Вашия бордови компютър.

Актуалната и максималната честота на въртене на педалите в об/мин винаги се показват на **<Ride Screen (Екран Пътуване)>** и на свободно конфигурираните от потребителя дисплеи (вж. ръководството за експлоатация на бордовия компютър).

Режим "Ръчно превключване" не се поддържа от Nyon.

В **<Settings (Настройки)>** → **<My eBike (Моят eBike)>** → **<eShift>** → **<Calibration (Калибриране)>** можете да извършите калибриране на безстепенната скоростна кутия. Следвайте указанията на дисплея.

И по време на движение, в случай на повреда, може да се наложи калибриране. Потвърдете и тук калибрирането и следвайте указанията на дисплея.

eShift с Rohloff E-14 Speedhub 500/14

С Rohloff Speedhub 500/14 превключвате скоростите винаги през лоста Speedhub.

Ако лостът за превключване се задържи натиснат, системата след първата смяна на предавките превключва на тройни интервали до достигане на най-ниската, респ. най-високата предавка.

eShift с бордови компютър Intuvia

При всяка смяна на предавки включената предавка се показва за кратко на дисплея.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

Ако от скорост по-висока от 10 km/h eBike се приведе в покой, системата може автоматично да се превключи на настроена по-ниска предавка **<Start gear (Предавка Потегляне)>**. **<Start gear (Предавка Потегляне)>** може да се настрои в менюто с основните настройки.

Intuvia-eShift меню с основни настройки

Следните **допълнителни** основни настройки са на разположение:

...

<– Start gear + (предавка за потегляне)>: Тук може да се зададе предавката за потегляне. В положение **– –** се изключва автоматично функцията за превключване на предходния режим. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката.

...

<Gear vx.x.x.x>: Това е софтуерната версия на скоростната кутия. Тази точка от менюто се показва само ако бордовият компютър е поставен на стойката. Тази точка от менюто се показва само в комбинация с електронна скоростна кутия.

...

Intuvia-eShift функционални индикации

Във **функционалната индикация** (комбинация от текстова индикация и индикация на стойности) на разположение са следните **допълнителни** функции:

...

<Gear (предавка)>: На дисплея се показва включената в момента предавка. При всяка смяна на предавки включената предавка се показва за кратко на дисплея.

...

eShift с бордови компютър Nyon

Предавката се показва винаги в полето eShift. Само когато то не може да си види (напр. в настройки), при смяна на предавката тя се появява за кратко време.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

Ако от скорост по-висока от 10 km/h eBike се приведе в покой, системата може автоматично да се превключи на настроена по-ниска предавка **<Start gear (Предавка Потегляне)>**. **<Start gear (Предавка Потегляне)>** може да се настройва в **<My eBike (Моят eBike)>** → **<eShift>**.

eShift с бордови компютър Kiox

Предавката се показва винаги на стартовия екран. Ако сте на друг екран, при смяна на предавките за кратко ще се покаже предавката.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

Ако от скорост по-висока от 10 km/h eBike се приведе в покой, системата може автоматично да се превключи на настроена стартова предавка . Стартовата предавка може да се настрои в **<Settings (Настройки)>** → **<My eBike (Моят eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Стартова предавка)>**.

eShift с бордови компютър Nyon (BUI350)

Предавката, респ. режимът на превключване (ръчно **M**) винаги се показва на **<Ride Screen (Екран Пътуване)>** и при нужда на свободно конфигурираните от потребителя дисплеи (вж. ръководството за експлоатация на бордовия компютър). Ако е активен друг екран, при смяна на предавката за кратко се показват предавката и режимът на превключване.

Тъй като задвижващият модул разпознава превключването на скорости и редуцира за кратко подпомагането на задвижването, превключването под натоварване или по наклон също е възможно по всяко време.

Ако от скорост по-висока от 10 km/h eBike се приведе в покой, системата може автоматично да се превключи на настроена стартова предавка.

Стартовата предавка може да се настрои на **<Settings (Настройки)>** → **<My eBike (Моят eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Стартова предавка)>**. За целта първо настройте избутващия се регулатор на активно. След това под избутващия се регулатор се показват предавките, които могат да се изберат. Натиснете върху дисплея желаната стартова предавка. Отметка показва, че предавката е избрана.

Varnostna opozorila

Preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude poškodbe.

Vsa varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.

Splošna navodila

eShift pomeni vključitev elektronskih prestavnih sistemov v električno kolo eBike.

Nastavitve Intuvia

V pomoč uporabniku so prikazi funkcij in meni osnovnih nastavitev prilagojeni funkciji **eShift**.

Nastavitve Nyon

Nastavitve za funkcijo **eShift** lahko opravite v meniju **<My eBike (Moj eBike)>**.

Prestava ali frekvenca poganjanja je prikazana v načinih delovanja **<Ride (Vožnja)>**, **<Fitness (Vadba)>** in **<Map & Navigation (Zemljevid in navigacija)>**. Če polje ni prikazano, uporabnik informacije o spremembah prejme prek zaslona.

Način eShift vklopite tako, da pridržite tipko **HOME**. Vklop je mogoč zgolj na upravljalni enoti. Način **eShift** lahko znova zapustite s ponovnim pritiskom tipke **HOME**.

Različica programske opreme elektronskih prestavnih sistemov je poleg drugih različic programske opreme komponent električnega kolesa eBike prikazana v meniju **<Help (Pomoč)>** → **<System Info (Sistemske informacije)>**.

Nastavitve Kiox

Nastavitve za funkcijo **eShift** lahko spremenite v meniju z nastavitvami. Meni z nastavitvami je na voljo prek prikaza stanja. Nastavitve lahko spremenite le, ko električno kolo eBike miruje. Meni z nastavitvami odprite z izbirno tipko Boscheve upravljalne enote. S tipkama **+** in **–** izberite menijsko točko **<My eBike (Moje električno kolo)>**. Pod menijsko točko **<eShift>** so vam glede na vrsto menjalnika na voljo različne nastavitve (npr. prestava za speljevanje).

Pri menjalnikih Shimano in Rohloff prestavljanje poteka prek pripadajoče upravljalne enote proizvajalca.

Za brezstopenjske menjalnike NuVinci/enviolo je mogoče želeno frekvenco poganjanja v vsakem trenutku (med vožnjo in mirovanjem) nastaviti prek Boscheve upravljalne enote.

Nastavitve Nyon (BUI350)

Na prikazu **<Status Screen (Prikaz stanja)>** izberite meni z nastavitvami. Izberite možnost **<My eBike (Moje električno kolo)>**. Pod menijsko točko **<eShift>** so vam glede na vrsto menjalnika na voljo različne nastavitve (npr.: prestava za speljevanje).

Pri menjalnikih Shimano in Rohloff prestavljanje poteka prek pripadajoče upravljalne enote proizvajalca.

Za brezstopenjske menjalnike NuVinci/enviolo je mogoče želeno frekvenco poganjanja v vsakem trenutku (med vožnjo in mirovanjem) nastaviti prek Boscheve upravljalne enote.

SHIMANO

eShift s samodejnim prestavnim pestom Shimano Di2

Samodejni prestavni pesto Shimano Di2 lahko deluje v ročnem ali samodejnem načinu.

V ročnem načinu lahko prestave menjate s prestavno ročico Shimano. V samodejnem načinu sistem prestavljanja samodejno zamenja prestavo glede na hitrost, moč poganjanja pedal in frekvenco poganjanja.

Preklop iz samodejnega načina v ročni način (odvisno od prestavne ročice na vašem kolesu) je opisan v navodilih za uporabo vašega prestavnega sistema.

Če prestavno ročico uporabljate v samodejnem načinu, prestavni sistem prestavi v naslednjo najbližjo prestavo. Prestavni sistem ostane v samodejnem načinu.

Ročno prestavljanje v samodejnem načinu dolgoročno vpliva na odzivanje prestavljanja vašega prestavnega sistema in prestavljanje prilagodi vašim navadam med vožnjo (sistem, ki se samodejno uči).

Če sistem vklopite na električnem kolesu eBike, ki še ni opravilo nobene vožnje, se najprej izvede programiranje prestav. Samodejni sistem v tem primeru med prvo vožnjo prestavi v najvišjo/najtežjo prestavo in preklaplja skozi vse prestave.

Sistem eShift z računalnikom Intuvia

Ob vsaki menjavi prestav nova prestava za kratek čas zasveti na zaslonu.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo, večjo od 10 km/h, zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljeno prestavo za speljevanje **<Start gear (Prestava za speljevanje)>**. **<Start gear (Prestava za speljevanje)>** lahko nastavite v meniju za osnovne nastavitve.

Meni osnovnih nastavitev Intuvia eShift

Na izbiro imate naslednje **dodatne** osnovne nastavitve:

…

<– Start gear + (Stupanj prijenosa za pokretanje)>: tu lahko določite prestavo za speljevanje. V položaju **– –** se samodejna funkcija vzvratnega prestavljanja izklopi. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo.

<Gear adjustment (Izbira prestave)>: v tej menijski točki lahko opravite natančno nastavitev menjalnika Shimano Di2. Prednastavljeno nastavitveno območje je navedeno v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Natančno nastavitev opravite, ko iz menjalnika zaslišite nenavadne zvoke. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo.

…

<Gear vx.x.x.x>: različica programske opreme menjalnika. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo. Ta menijska točka se prikaže le v povezavi z elektronskim menjalnikom.

…

Prikazi delovanja Intuvia eShift

Na **prikazu delovanja** (kombinacija prikaza besedila in prikaza vrednosti) so na voljo naslednje **dodatne** funkcije:

…

<Auto: on>/<Auto: off>: v tej menijski točki je prikazano, ali je samodejni način vklopljen ali izklopljen.

…

Sistem eShift z računalnikom Nyon

Prestava je vedno prikazana v polju sistema eShift. Le v primeru, da polje ni vidno (npr. v nastavitvah), pri prestavljanju prestava za kratek čas zasveti na prikazovalniku. V samodejnem načinu se poleg prikaza prestav pojavi črka **A**.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo, večjo od 10 km/h, zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljeno prestavo za speljevanje **<Start gear (Prestava za speljevanje)>**. **<Start gear (Prestava za speljevanje)>** je mogoče nastaviti v meniju **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>**.

Menijska točka **<Gear adjustment (Nastavitev prestave)>** omogoča natančno nastavitev menjalnika Shimano Di2. Prednastavljeno nastavitveno območje je navedeno v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Natančno nastavitev opravite, ko iz menjalnika zaslišite nenavadne zvoke.

Sistem eShift z računalnikom Kiox

Prestava oz. način menjavanja prestav (ročno **M**/ samodejno **A**) je stalno naveden na začetnem prikazu. Če imate pri prestavljanju odprt drug prikaz, se prestava za kratek čas pojavi na prikazovalniku.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo, večjo od 10 km/h, zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljeno prestavo za speljevanje. Prestavo za speljevanje je mogoče nastaviti po poti **<Settings (Nastavitve)>** → **<My eBike (Moje električno kolo)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Začetna prestava)>**.

Menijska točka **<Adjust gear (Nastavitev prestave)>** omogoča natančno nastavitev menjalnika Shimano Di2. Prednastavljeno nastavitveno območje je navedeno v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Natančno nastavitev opravite, ko iz menjalnika zaslišite nenavadne zvoke.

Sistem eShift z računalnikom Nyon (BUI350)

Prestava oz. način menjavanja prestav (ročno **M**/samodejno **A**) je stalno naveden na prikazu **<Ride Screen (Prikaz o vožnji)>**, lahko pa tudi na prikazih, ki jih lahko uporabnik sam oblikuje (glejte navodila za uporabo računalnika). Če je odprt kak drug prikaz, bosta pri menjavi prestave na kratko prikazana prestava in način menjavanja prestav.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo, večjo od 10 km/h, zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljeno prestavo za speljevanje.

Prestavo za speljevanje je mogoče nastaviti po poti **<Settings (Nastavitve)>** → **<My eBike (Moje električno kolo)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Prestava za speljevanje)>**. Najprej s pomikom drsnika aktivirajte možnost. Nato se bodo pod drsnikom pojavile prestave, med katerimi lahko izbirate. Dotaknite se želene prestave za speljevanje na zaslonu. Izbrana prestava je označena s kljukico.

Menijska točka **<Adjust Gear (Prilagoditev prestave)>** vam omogoča natančno nastavitev menjalnika Shimano Di2. Nastavljena vrednost je uveljavljena, takoj ko pritisnete tipko **+** ali **–** na upravljalni enoti.

Prednastavljeno nastavitveno območje je navedeno v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Natančno nastavitev opravite, ko iz menjalnika zaslišite nenavadne zvoke.

SHIMANO

eShift z ročnim prestavnim pestom Shimano Di2

V ročnem načinu lahko prestave menjate s prestavno ročico Shimano.

Sistem eShift z računalnikom Intuvia

Ob vsaki menjavi prestav nova prestava za kratek čas zasveti na zaslonu.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo, večjo od 10 km/h, zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljeno prestavo za speljevanje **<Start gear (Prestava za speljevanje)>**. **<Start gear (Prestava za speljevanje)>** lahko nastavite v meniju za osnovne nastavitve.

Meni osnovnih nastavitev Intuvia eShift

Na izbiro imate naslednje **dodatne** osnovne nastavitve:

…

<– Start gear + (Stupanj prijenosa za pokretanje)>: tu lahko določite prestavo za speljevanje. V položaju **– –** se samodejna funkcija vzvratnega prestavljanja izklopi. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo.

<Gear adjustment (Izbira prestave)>: v tej menijski točki lahko opravite natančno nastavitev menjalnika Shimano Di2. Prednastavljeno nastavitveno območje je navedeno v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Natančno nastavitev opravite, ko iz menjalnika zaslišite nenavadne zvoke. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo.

…

<Gear vx.x.x.x>: različica programske opreme menjalnika. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo. Ta menijska točka se prikaže le v povezavi z elektronskim menjalnikom.

…

Prikazi delovanja Intuvia eShift

Na **prikazu delovanja** (kombinacija prikaza besedila in prikaza vrednosti) so na voljo naslednje **dodatne** funkcije:

…

<Gear (Prestave)>: trenutna prestava je izpisana na prikazovalniku. Ob vsaki menjavi prestav nova prestava za kratek čas zasveti na prikazovalniku.

…

Sistem eShift z računalnikom Nyon

Prestava je vedno prikazana v polju sistema eShift. Le v primeru, da polje ni vidno (npr. v nastavitvah), pri prestavljanju prestava za kratek čas zasveti na prikazovalniku.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo, večjo od 10 km/h, zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljeno prestavo za speljevanje **<Start gear (Prestava za speljevanje)>**. **<Start gear (Prestava za speljevanje)>** je mogoče nastaviti v meniju **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>**.

Menijska točka **<Gear adjustment (Nastavitev prestave)>** omogoča natančno nastavitev menjalnika Shimano Di2. Prednastavljeno nastavitveno območje je navedeno v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Natančno nastavitev opravite, ko iz menjalnika zaslišite nenavadne zvoke.

Sistem eShift z računalnikom Kiox

Prestava oz. način menjavanja prestav (ročno **M**/ samodejno **A**) je stalno naveden na začetnem prikazu. Če imate pri prestavljanju odprt drug prikaz, se prestava za kratek čas pojavi na prikazovalniku.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo, večjo od 10 km/h, zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljeno prestavo za speljevanje. Prestavo za speljevanje je mogoče nastaviti po poti **<Settings (Nastavitve)>** → **<My eBike (Moje električno kolo)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Začetna prestava)>**.

Menijska točka **<Adjust gear (Nastavitev prestave)>** omogoča natančno nastavitev menjalnika Shimano Di2. Prednastavljeno nastavitveno območje je navedeno v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Natančno nastavitev opravite, ko iz menjalnika zaslišite nenavadne zvoke.

Sistem eShift z računalnikom Nyon (BUI350)

Prestava oz. način menjavanja prestav (ročno **M**/samodejno **A**) je stalno naveden na prikazu **<Ride Screen (Prikaz o vožnji)>**, lahko pa tudi na prikazih, ki jih lahko uporabnik sam oblikuje (glejte navodila za uporabo računalnika). Če je odprt kak drug prikaz, bosta pri menjavi prestave na kratko prikazana prestava in način menjavanja prestav.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo, večjo od 10 km/h, zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljeno prestavo za speljevanje.

Prestavo za speljevanje je mogoče nastaviti po poti **<Settings (Nastavitve)>** → **<My eBike (Moje električno kolo)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Prestava za speljevanje)>**. Najprej s pomikom drsnika aktivirajte možnost. Nato se bodo pod drsnikom pojavile prestave, med katerimi lahko izbirate. Dotaknite se želene prestave za speljevanje na zaslonu. Izbrana prestava je označena s kljukico.

Menijska točka **<Adjust Gear (Prilagoditev prestave)>** vam omogoča natančno nastavitev menjalnika Shimano Di2. Nastavljena vrednost je uveljavljena, takoj ko pritisnete tipko **+** ali **–** na upravljalni enoti.

Prednastavljeno nastavitveno območje je navedeno v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Natančno nastavitev opravite, ko iz menjalnika zaslišite nenavadne zvoke.

SHIMANO

eShift z verižnim menjalnikom Shimano Di2

Pri verižnih menjalnikih Shimano Di2 prestave vedno menjujete s prestavno ročico Shimano.

Sistem eShift z računalnikom Intuvia

Ob vsaki menjavi prestav nova prestava za kratek čas zasveti na zaslonu.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Meni osnovnih nastavitev Intuvia eShift

Na izbiro imate naslednje **dodatne** osnovne nastavitve:

...

<Gear adjustment (Izbira prestave)>: v tej menijski točki lahko opravite natančno nastavitev menjalnika Shimano Di2. Prednastavljeno nastavitveno območje je navedeno v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Natančno nastavitev opravite, ko iz menjalnika zaslišite nenavadne zvoke. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo.

<Gear recovery → (Ponastavitev prestave)>: s to menijsko točko lahko menjalnik ponastavite, kadar pride do izpada, npr. zaradi udarca ob menjalnik ali padca. Postopek za ponastavitev menjalnika je opisan v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo.

...

<Gear vx.x.x.x>: različica programske opreme menjalnika. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo. Ta menijska točka se prikaže le v povezavi z elektronskim menjalnikom.

...

Prikazi delovanja Intuvia eShift

Na **prikazu delovanja** (kombinacija prikaza besedila in prikaza vrednosti) so na voljo naslednje **dodatne** funkcije:

...

<Gear (Prestave)>: trenutna prestava je izpisana na prikazovalniku. Ob vsaki menjavi prestav nova prestava za kratek čas zasveti na prikazovalniku.

...

Sistem eShift z računalnikom Nyon

Prestava je vedno prikazana v polju sistema eShift. Le v primeru, da polje ni vidno (npr. v nastavitvah), pri prestavljanju prestava za kratek čas zasveti na prikazovalniku.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Menijska točka **<Gear adjustment (Nastavitev prestave)>** omogoča natančno nastavitev menjalnika Shimano Di2. Prednastavljeno nastavitveno območje je navedeno v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Natančno nastavitev opravite, ko iz menjalnika zaslišite nenavadne zvoke.

<Gear recovery (Ponastavitev prestave)>: s to menijsko točko lahko menjalnik ponastavite, kadar pride do izpada, npr. zaradi udarca ob menjalnik ali padca. Postopek za ponastavitev menjalnika je opisan v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo.

Sistem eShift z računalnikom Kiox

Prestava oz. način menjavanja prestav (ročno **M**/ samodejno **A**) je stalno naveden na začetnem prikazu. Če imate pri prestavljanju odprt drug prikaz, se prestava za kratek čas pojavi na prikazovalniku.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Menijska točka **<Adjust gear (Nastavitev prestave)>** omogoča natančno nastavitev menjalnika Shimano Di2. Prednastavljeno nastavitveno območje je navedeno v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Natančno nastavitev opravite, ko iz menjalnika zaslišite nenavadne zvoke.

Pritisnite na izbirno tipko upravljalne enote v meniju **<Settings (Nastavitve)>** in izberite s **+/–** menijsko točko **<My eBike (Moje električno kolo)>**, v kateri vam je na voljo točka **<eShift>** s podmenijem **<Adjust gear (Nastavitev prestave)>**.

<Reset (Ponastavitev)>: s to menijsko točko lahko menjalnik ponastavite, kadar pride do izpada, npr. zaradi udarca ob menjalnik ali padca. Postopek za ponastavitev menjalnika je opisan v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo.

Sistem eShift z računalnikom Nyon (BUI350)

Prestava oz. način menjavanja prestav (ročno **M**) je stalno naveden na prikazu **<Ride Screen (Prikaz o vožnji)>**, lahko pa tudi na prikazih, ki jih lahko uporabnik sam oblikuje (glejte navodila za uporabo računalnika). Če je odprt kak drug prikaz, bosta pri menjavi prestave na kratko prikazana prestava in način menjavanja prestav.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Menijska točka **<Settings (Nastavitve)>** → **<My eBike (Moje električno kolo)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (Prilagoditev prestave)>** vam omogoča natančno nastavitev menjalnika Shimano Di2. Nastavljena vrednost je uveljavljena, takoj ko pritisnete tipko **+** ali **–** na upravljalni enoti.

Prednastavljeno nastavitveno območje je navedeno v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Natančno nastavitev opravite, ko iz menjalnika zaslišite nenavadne zvoke.

<Reset (Ponastavitev)>: s to menijsko točko lahko menjalnik ponastavite, kadar pride do izpada, npr. zaradi udarca ob menjalnik ali padca. Postopek za ponastavitev menjalnika je opisan v navodilih za uporabo proizvajalca menjalnika. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo.

enviolo

eShift s sistemom enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Sistem eShift z računalnikom Intuvia

V načinu delovanja **<± NuVinci Cadence (Frekvenca poganjanja ± NuVinci)>** lahko s tipkama **–** in **+** na upravljalni enoti povečate ali zmanjšate želeno frekvenco poganjanja. Če tipko **–** ali **+** držite pritisnjeno, frekvenco poganjanja povečate ali zmanjšate v korakih po pet. Želena frekvenca poganjanja se izpiše na prikazovalniku.

V načinu delovanja **<± NuVinci Gear (Prestave ± NuVinci)>** lahko s tipkama **–** oz. **+** na upravljalni enoti preklapljate med različnimi prednastavljenimi prestavnimi razmerji. Dano prestavno razmerje (prestava) je navedeno na prikazovalniku.

Meni osnovnih nastavitev Intuvia eShift

Na izbiro imate naslednje **dodatne** osnovne nastavitve:

…

<Gear calibration → (Kalibracija menjalnika)>: tu lahko umerite brezstopenjski menjalnik. Umerjanje potrdite tako, da pritisnete na tipko za luči na kolesu. Nato upoštevajte navodila. V primeru napake je treba umerjanje včasih izvesti med vožnjo. Tudi takrat umerjanje potrdite tako, da pritisnete na tipko za luči na kolesu in upoštevate navodila na prikazovalniku. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo.

…

<Gear vx.x.x.x>: različica programske opreme menjalnika. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo. Ta menijska točka se prikaže le v povezavi z elektronskim menjalnikom.

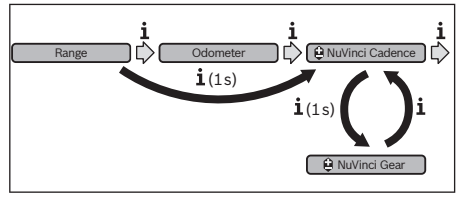
…

Prikazi delovanja Intuvia eShift

Na **prikazu delovanja** (kombinacija prikaza besedila in prikaza vrednosti) so na voljo naslednje **dodatne** funkcije:

…

<± NuVinci Cadence (Frekvenca poganjanja ± NuVinci)>/ <± NuVinci Gear (Prestave ± NuVinci)>: če tipko **„i“** držite pritisnjeno dlje kot 1 sekundo, se lahko iz vsake menijske točke informacijskega menija pomaknete v točko NuVinci. Za preklop iz načina delovanja **<± NuVinci Cadence (Frekvenca poganjanja ± NuVinci)>** v **<± NuVinci Gear (Prestave ± NuVinci)>** za 1 sekundo pritisnite tipko **„i“**. Za preklop iz načina delovanja **<± NuVinci Gear (Prestave ± NuVinci)>** v **<± NuVinci Cadence (Frekvenca poganjanja ± NuVinci)>** zadošča kratek pritisk tipke **„i“**. Standardna nastavitev je **<± NuVinci Cadence (Frekvenca poganjanja ± NuVinci)>**.



…

Sistem eShift z računalnikom Nyon

Prednastavljena želena frekvenca poganjanja za vsako hitrost samodejno nastavi najustreznejšo prestavo. V ročnem načinu je mogoče izbirati med več prestavami.

V načinu delovanja **<Cadence Control (Nadzor kadence)>** lahko s tipkama **–** in **+** na upravljalni enoti povečate ali zmanjšate frekvenco poganjanja. Če tipko **–** ali **+** držite pritisnjeno, frekvenco poganjanja povečate ali zmanjšate v korakih po pet. Želena frekvenca poganjanja se izpiše na prikazovalniku.

V načinu delovanja **<Gear Control (Ročno prestavljanje)>** lahko s tipkama **–** oz. **+** na upravljalni enoti preklapljate med različnimi prednastavljenimi prestavnimi razmerji. Trenutna prestava je izpisana na prikazovalniku.

Pod **<Gear calibration (Umerjanje prestave)>** lahko umerite brezstopenjski menjalnik. Upoštevajte navodila na prikazovalniku.

V primeru napake je treba umerjanje včasih izvesti med vožnjo. Tudi v tem primeru potrdite umerjanje in upoštevajte navodila na prikazovalniku.

Sistem eShift z računalnikom Kiox

Pri menjalniku NuVinci/enviolo je mogoče želeno frekvenco poganjanja med vožnjo spremeniti na upravljalni enoti.

V ta namen pritisnite izbirno tipko in se s tipko v desno pomaknite na možnost **<Cadence (Kadenca)>**, s tipkama **+** in **–** pa na upravljalni enoti nastavite vrednost. Pri naslednjem odprtju menija **<Settings (Nastavitve)>** se takoj prikaže možnost **<Cadence (Kadenca)>**, ker računalnik shrani zadnjo nastavitev. Računalnik Kiox ne podpira **ročnega načina** prestavljanja.

Pod **<Calibration (Umerjanje)>** lahko umerite brezstopenjski menjalnik. Nato upoštevajte navodila na prikazovalniku.

V primeru napake je treba umerjanje včasih izvesti med vožnjo. Tudi v tem primeru potrdite umerjanje in upoštevajte navodila na prikazovalniku.

Sistem eShift z računalnikom Nyon (BUI350)

Pri menjalniku NuVinci/enviolo je mogoče želeno frekvenco poganjanja med vožnjo spremeniti na upravljalni enoti in **<Quick Menu (Hitri meni)>**. V ta namen pritisnite izbirno tipko in se s tipko v desno pomaknite na možnost **<Cadence (Frekvenca poganjanja)>** , s tipkama **+** oziroma **–** pa na upravljalni enoti nastavite vrednost.

Ko naslednjič odprete meni **<Quick Menu (Hitri meni)>**, se takoj prikaže možnost **<Cadence (Frekvenca poganjanja)>**, ker računalnik shrani zadnjo nastavitev.

Trenutna frekvenca poganjanja in največja frekvenca poganjanja v obratih na minuto je stalno prikazana na prikazu **<Ride Screen (Prikaz o vožnji)>** kot tudi na prikazih, ki jih lahko uporabnik sam oblikuje (glejte navodila za uporabo računalnika).

Računalnik Nyon ne podpira ročnega načina prestavljanja. Pod menijsko točko **<Settings (Nastavitve)>** → **<My eBike (Moje električno kolo)>** → **<eShift>** → **<Calibration (Umerjanje)>** lahko umerite brezstopenjski menjalnik. Sledite navodilom na zaslonu.

V primeru napake je treba umerjanje včasih izvesti med vožnjo. Tudi v tem primeru potrdite umerjanje in upoštevajte navodila na prikazovalniku.

eShift s sistemom Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Pri sistemu Rohloff Speedhub 500/14 prestave vedno menjujete s prestavno ročico Speedhub.

Če prestavno ročico držite, sistem po prvi menjavi prestave preklaplja po tri prestave hkrati, dokler ne doseže najvišje oz. najnižje prestave.

Sistem eShift z računalnikom Intuvia

Ob vsaki menjavi prestav nova prestava za kratek čas zasveti na zaslonu.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo, večjo od 10 km/h, zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljeno prestavo za speljevanje **<Start gear (Prestava za speljevanje)>**. **<Start gear (Prestava za speljevanje)>** lahko nastavite v meniju za osnovne nastavitve.

Meni osnovnih nastavitev Intuvia eShift

Na izbiro imate naslednje **dodatne** osnovne nastavitve:

…

<– Start gear + (Stupanj prijenosa za pokretanje)>: tu lahko določite prestavo za speljevanje. V položaju **– –** se samodejna funkcija vzvratnega prestavljanja izklopi. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo.

…

<Gear vx.x.x.x>: različica programske opreme menjalnika. Ta menijska točka je prikazana le, ko je računalnik nameščen v držalo. Ta menijska točka se prikaže le v povezavi z elektronskim menjalnikom.

…

Prikazi delovanja Intuvia eShift

Na **prikazu delovanja** (kombinacija prikaza besedila in prikaza vrednosti) so na voljo naslednje **dodatne** funkcije:

…

<Gear (Prestave)>: trenutna prestava je izpisana na prikazovalniku. Ob vsaki menjavi prestav nova prestava za kratek čas zasveti na prikazovalniku.

…

Sistem eShift z računalnikom Nyon

Prestava je vedno prikazana v polju sistema eShift. Le v primeru, da polje ni vidno (npr. v nastavitvah), pri prestavljanju prestava za kratek čas zasveti na prikazovalniku.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo, večjo od 10 km/h, zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljeno prestavo za speljevanje **<Start gear (Prestava za speljevanje)>**. **<Start gear (Prestava za speljevanje)>** je mogoče nastaviti v meniju **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>**.

Sistem eShift z računalnikom Kiox

Prestava je vedno izpisana na začetnem prikazu. Če imate pri prestavljanju odprt drug prikaz, se prestava za kratek čas pojavi na prikazovalniku.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo, večjo od 10 km/h, zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljeno prestavo za speljevanje. Prestavo za speljevanje je mogoče nastaviti po poti **<Settings (Nastavitve)>** → **<My eBike (Moje električno kolo)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Začetna prestava)>**.

Sistem eShift z računalnikom Nyon (BUI350)

Prestava oz. način menjavanja prestav (ročno **M**) je stalno naveden na prikazu **<Ride Screen (Prikaz o vožnji)>**, lahko pa tudi na prikazih, ki jih lahko uporabnik sam oblikuje (glejte navodila za uporabo računalnika). Če je odprt kak drug prikaz, bosta pri menjavi prestave na kratko prikazana prestava in način menjavanja prestav.

Pogonska enota zazna menjavo prestave in za kratek čas zmanjša podporo pogona, kar pomeni, da lahko prestavljate tudi pod obremenitvijo ali pri vožnji po klancu navzgor.

Ko se električno kolo po vožnji s hitrostjo, večjo od 10 km/h, zaustavi, lahko sistem samodejno prestavi nazaj na nastavljeno prestavo za speljevanje.

Prestavo za speljevanje je mogoče nastaviti po poti **<Settings (Nastavitve)>** → **<My eBike (Moje električno kolo)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Prestava za speljevanje)>**. Najprej s pomikom drsnika aktivirajte možnost. Nato se bodo pod drsnikom pojavile prestave, med katerimi lahko izbirate. Dotaknite se želene prestave za speljevanje na zaslonu. Izbrana prestava je označena s kljukico.

Sigurnosne napomene

Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Opće napomene

Pod pojmom eShift podrazumijeva se povezivanje elektronskih sustava za mijenjanje stupnja prijenosa u e-bicikl.

Intuvia postavke

Za što bolju pomoć vozaču su za funkciju **eShift** prilagođeni prikazi funkcije i izbornik osnovnih postavki.

Nyon postavke

Funkciju **eShift** možete namjestiti pod **<My eBike (Moj eBike)>**.

Stupanj prijenosa i kadenca prikazuju se u načinima rada **<Ride (Vožnja)>**, **<Fitness (Vježbanje)>** i **<Map & Navigation (Karta i navigacija)>**. Ako se polje ne prikaže, korisnik će biti informiran o promjenama putem napomene na zaslonu.

Način rada eShift se aktivira na način da dugo držite pritisnutu tipku **HOME**. Aktiviranje je moguće samo preko upravljačke jedinice. Iz načina rada **eShift** možete izaći ponovnim pritiskom na tipku **HOME**.

Verzija softvera elektronskih sustava za mijenjanje stupnja prijenosa prikazuje se uz ostale verzije softvera eBike komponenti pod **<Help (Pomoć)>** → **<System Info (Informacije o sustavu)>**.

Kiox postavke

Funkciju **eShift** možete namjestiti u izborniku Postavke. U izbornik Postavke dolazite putem statusnog zaslona. Postavke možete izvršiti kada je e-bicikl zaustavljen. Pozovite izbornik Postavke pritiskom na tipku za odabir Bosch upravljačke jedinice. Pritiskom na tipke **+** i **–** odaberite točku izbornika **<My eBike (Moj eBike)>**. Pod točkom izbornika **<eShift>** naći ćete različite postavke (npr. za stupanj prijenosa za pokretanje) ovisno o tipu mjenjača.

Kod Shimano i Rohloff stupnjevi prijenosa se mijenjaju preko odgovarajuće upravljačke jedinice proizvođača.

Za bezstupanjski mjenjač NuVinci/enviolo možete uvijek namjestiti željenu kadencu (za vrijeme vožnje i prilikom stajanja) pomoću Bosch upravljačke jedinice.

Nyon (BUI350) postavke

Na **<Status Screen (Statusni zaslon)>** odaberite izbornik Postavke. Odaberite **<My eBike (Moj eBike)>**. Pod točkom izbornika **<eShift>** naći ćete različite postavke (npr. za stupanj prijenosa za pokretanje) ovisno o tipu mjenjača.

Kod Shimano i Rohloff stupnjevi prijenosa se mijenjaju preko odgovarajuće upravljačke jedinice proizvođača.

Za bezstupanjski mjenjač NuVinci/enviolo možete uvijek namjestiti željenu kadencu (za vrijeme vožnje i prilikom stajanja) pomoću Bosch upravljačke jedinice.

SHIMANO

eShift sa Shimano Di2 stražnjom glavčinom s automatskim prijenosom

Možete raditi sa Shimano Di2 stražnjom glavčinom s automatskim prijenosom u ručnom ili automatskom načinu rada.

U ručnom načinu rada mijenjate stupnjeve prijenosa pomoću Shimano ručice za mijenjanje stupnja prijenosa. U automatskom načinu rada sustav za mijenjanje stupnja prijenosa sam mijenja stupanj prijenosa ovisno o brzini, snazi pedaliranja i kadenci.

Promjena iz automatskog načina rada u ručni način rada (ovisno o položaju ručice za mijenjanje stupnja prijenosa) opisana je u uputama za uporabu mjenjača.

Ako ručicu za mijenjanje stupnja prijenosa koristite u automatskom načinu rada, sustav za mijenjanje stupnja prijenosa prebacuje se u sljedeći stupanj prijenosa. Sustav za mijenjanje stupnja prijenosa ostaje u automatskom načinu rada.

Ručno mijenjanje stupnja prijenosa u automatskom načinu rada dugoročno utječe na ponašanje sustava za mijenjanje stupnja prijenosa i prilagođava mijenjanje stupnja prijenosa vašem ponašanju u vožnji (sustav za priučavanje).

Ako se sustav prvi put uključi kod nevoženog e-bicikla, najprije se vrši priučavanje stupnjeva prijenosa. Za to se automatika tijekom prve vožnje ubacuje u najviši/najteži stupanj prijenosa i jednom prođe kroz sve stupnjeve prijenosa.

eShift s putnim računalom Intuvia

Pri svakoj promjeni stupnja prijenosa na zaslonu se kratko prikazuje ubačeni stupanj prijenosa.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Ako e-bicikl zaustavite pri brzini većoj od 10 km/h, sustav se automatski vraća na namješteni **<Start gear (Stupanj prijenosa)>**. **<Start gear (Stupanj prijenosa)>** možete namjestiti u izborniku osnovnih postavki.

Intuvia eShift izbornik osnovnih postavki

Postoji mogućnost odabira sljedećih **dodatnih** osnovnih postavki:

…

<– Start gear + (Prestava za speljevanje)>: Ovdje se može odrediti stupanj prijenosa za pokretanje. U položaju **– –** se isključuje funkcija automatskog mijenjanja u niži stupanj prijenosa. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.

<Gear adjustment (Prilagođavanje stupnja prijenosa)>: S ovom točkom izbornika je moguće fino namještanje Shimano Di2. Zadano područje namještanja možete pogledati u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Izvršite fino namještanje kada čujete neuobičajene zvukove u mjenjaču. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.

…

<Gear vx.x.x.x>: Ovo je verzija softvera mjenjača. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač. Ova točka izbornika se prikazuje samo s elektroničkim mjenjačem.

…

Intuvia eShift prikazi funkcija

Na **prikazu funkcije** (kombinacija prikaza teksta i prikaza vrijednosti) postoji mogućnost odabira sljedećih **dodatnih** funkcija:

…

<Auto: on>/<Auto: off>: Pod ovom točkom izbornika prikazuje se je li uključen ili isključen automatski način rada.

…

eShift s putnim računalom Nyon

Stupanj prijenosa uvijek se prikazuje u polju eShift. Samo ako isto nije vidljivo (npr. u postavkama), pri promjeni stupnja prijenosa kratko se prikazuje stupanj prijenosa. U automatskom načinu rada se osim prikaza stupnja prijenosa pojavljuje **A**.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Ako e-bicikl zaustavite pri brzini većoj od 10 km/h, sustav se automatski vraća na namješteni **<Start gear (Stupanj prijenosa za pokretanje)>**. **<Start gear (Stupanj prijenosa za pokretanje)>** možete namjestiti pod **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>**.

Pod točkom izbornika **<Gear adjustment (Prilagođavanje stupnja prijenosa)>** je moguće fino namještanje Shimano Di2. Zadano područje namještanja možete pogledati u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Izvršite fino namještanje kada čujete neuobičajene zvukove u mjenjaču.

eShift s putnim računalom Kiox

Stupanj prijenosa odn. način rada (ručni **M**/automatski **A**) uvijek se prikazuje na početnom zaslonu. Ako se nalazite na nekom drugom zaslonu, kratko se prikazuje promjena stupnja prijenosa.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Ako e-bicikl zaustavite pri brzini većoj od 10 km/h, sustav se automatski vraća na namješteni stupanj prijenosa za pokretanje. Stupanj prijenosa za pokretanje možete namjestiti pod **<Settings (Postavke)>** → **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Stupanj prijenosa za pokretanje)>**.

Pod točkom izbornika **<Adjust gear (Prilagođavanje stupnja prijenosa)>** je moguće fino namještanje Shimano Di2. Zadano područje namještanja možete pogledati u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Izvršite fino namještanje kada čujete neuobičajene zvukove u mjenjaču.

eShift s putnim računalom Nyon (BUI350)

Stupanj prijenosa odn. način rada (ručni **M**/automatski **A**) uvijek se prikazuje na **<Ride Screen (Zaslon za vožnju)>** kao i na prikazima koje korisnik može slobodno konfigurirati (vidi upute za uporabu putnog računala). Ako je aktivan neki drugi zaslon, kratko se prikazuju promjena stupnja prijenosa i način rada.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Ako e-bicikl zaustavite pri brzini većoj od 10 km/h, sustav se automatski vraća na namješteni stupanj prijenosa za pokretanje.

Stupanj prijenosa za pokretanje možete namjestiti pod **<Settings (Postavke)>** → **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Stupanj prijenosa za pokretanje)>**. U tu svrhu najprije stavite klizni regulator na aktivan. Zatim će se u kliznom regulatoru pojaviti stupnjevi prijenosa koji se mogu odabrati. Na zaslonu dodirnite željeni stupanj prijenosa za pokretanje. Kvačica prikazuje da je odabran stupanj prijenosa.

Pod točkom izbornika **<Adjust Gear (Prilagođavanje stupnja prijenosa)>** je moguće fino namještanje Shimano Di2. Namještena vrijednost odmah se preuzima kada pritisnete tipku **+** ili **–** na upravljačkoj jedinici.

Zadano područje namještanja možete pogledati u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Izvršite fino namještanje kada čujete neuobičajene zvukove u mjenjaču.

SHIMANO

eShift sa Shimano Di2 stražnjom glavčinom s ručnim prijenosom

U ručnom načinu rada mijenjate stupnjeve prijenosa pomoću Shimano ručice za mijenjanje stupnja prijenosa.

eShift s putnim računalom Intuvia

Pri svakoj promjeni stupnja prijenosa na zaslonu se kratko prikazuje ubačeni stupanj prijenosa.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Ako e-bicikl zaustavite pri brzini većoj od 10 km/h, sustav se automatski vraća na namješteni **<Start gear (Stupanj prijenosa)>**. **<Start gear (Stupanj prijenosa)>** možete namjestiti u izborniku osnovnih postavki.

Intuvia eShift izbornik osnovnih postavki

Postoji mogućnost odabira sljedećih **dodatnih** osnovnih postavki:

…

<– Start gear + (Prestava za speljevanje)>: Ovdje se može odrediti stupanj prijenosa za pokretanje. U položaju **– –** se isključuje funkcija automatskog mijenjanja u niži stupanj prijenosa. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.

<Gear adjustment (Prilagođavanje stupnja prijenosa)>: S ovom točkom izbornika je moguće fino namještanje Shimano Di2. Zadano područje namještanja možete pogledati u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Izvršite fino namještanje kada čujete neuobičajene zvukove u mjenjaču. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.

…

<Gear vx.x.x.x>: Ovo je verzija softvera mjenjača. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač. Ova točka izbornika se prikazuje samo s elektroničkim mjenjačem.

…

Intuvia eShift prikazi funkcija

Na **prikazu funkcije** (kombinacija prikaza teksta i prikaza vrijednosti) postoji mogućnost odabira sljedećih **dodatnih** funkcija:

…

<Gear (stupanj prijenosa)>: Na zaslonu se prikazuje trenutno ubačeni stupanj prijenosa. Pri svakoj promjeni stupnja prijenosa na zaslonu se kratko prikazuje novi ubačeni stupanj prijenosa.

…

eShift s putnim računalom Nyon

Stupanj prijenosa uvijek se prikazuje u polju eShift. Samo ako isto nije vidljivo (npr. u postavkama), pri promjeni stupnja prijenosa kratko se prikazuje stupanj prijenosa.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Ako e-bicikl zaustavite pri brzini većoj od 10 km/h, sustav se automatski vraća na namješteni **<Start gear (Stupanj prijenosa za pokretanje)>**. **<Start gear (Stupanj prijenosa za pokretanje)>** možete namjestiti pod **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>**.

Pod točkom izbornika **<Gear adjustment (Prilagođavanje stupnja prijenosa)>** je moguće fino namještanje Shimano Di2. Zadano područje namještanja možete pogledati u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Izvršite fino namještanje kada čujete neuobičajene zvukove u mjenjaču.

eShift s putnim računalom Kiox

Stupanj prijenosa odn. način rada (ručni **M**/automatski **A**) uvijek se prikazuje na početnom zaslonu. Ako se nalazite na nekom drugom zaslonu, kratko se prikazuje promjena stupnja prijenosa.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Ako e-bicikl zaustavite pri brzini većoj od 10 km/h, sustav se automatski vraća na namješteni stupanj prijenosa za pokretanje. Stupanj prijenosa za pokretanje možete namjestiti pod **<Settings (Postavke)>** → **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Stupanj prijenosa za pokretanje)>**.

Pod točkom izbornika **<Adjust gear (Prilagođavanje stupnja prijenosa)>** je moguće fino namještanje Shimano Di2. Zadano područje namještanja možete pogledati u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Izvršite fino namještanje kada čujete neuobičajene zvukove u mjenjaču.

eShift s putnim računalom Nyon (BUI350)

Stupanj prijenosa odn. način rada (ručni **M**/automatski **A**) uvijek se prikazuje na **<Ride Screen (Zaslon za vožnju)>** kao i na prikazima koje korisnik može slobodno konfigurirati (vidi upute za uporabu putnog računala). Ako je aktivan neki drugi zaslon, kratko se prikazuju promjena stupnja prijenosa i način rada.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Ako e-bicikl zaustavite pri brzini većoj od 10 km/h, sustav se automatski vraća na namješteni stupanj prijenosa za pokretanje.

Stupanj prijenosa za pokretanje možete namjestiti pod **<Settings (Postavke)>** → **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Stupanj prijenosa za pokretanje)>**. U tu svrhu najprije stavite klizni regulator na aktivan. Zatim će se u kliznom regulatoru pojaviti stupnjevi prijenosa koji se mogu odabrati. Na zaslonu dodirnite željeni stupanj prijenosa za pokretanje. Kvačica prikazuje da je odabran stupanj prijenosa.

Pod točkom izbornika **<Adjust Gear (Prilagođavanje stupnja prijenosa)>** je moguće fino namještanje Shimano Di2. Namještena vrijednost odmah se preuzima kada pritisnete tipku **+** ili **–** na upravljačkoj jedinici.

Zadano područje namještanja možete pogledati u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Izvršite fino namještanje kada čujete neuobičajene zvukove u mjenjaču.

SHIMANO

eShift sa Shimano Di2 lančanim prijenosom

Za Shimano Di2 lančani prijenos uvijek mijenjate stupnjeve prijenosa pomoću Shimano ručice za mijenjanje stupnja prijenosa.

eShift s putnim računalom Intuvia

Pri svakoj promjeni stupnja prijenosa na zaslonu se kratko prikazuje ubačeni stupanj prijenosa.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Intuvia eShift izbornik osnovnih postavki

Postoji mogućnost odabira sljedećih **dodatnih** osnovnih postavki:

…

<Gear adjustment (Prilagođavanje stupnja prijenosa)>: S ovom točkom izbornika je moguće fino namještanje Shimano Di2. Zadano područje namještanja možete pogledati u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Izvršite fino namještanje kada čujete neuobičajene zvukove u mjenjaču. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.

<Gear recovery → (Vraćanje stupnja prijenosa)>: S ovom točkom izbornika moguće je resetirati mjenjač ako je bio obješen npr. zbog udarca o mjenjač ili pada. Resetiranje mjenjača opisano je u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.

…

<Gear vx.x.x.x>: Ovo je verzija softvera mjenjača. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač. Ova točka izbornika se prikazuje samo s elektroničkim mjenjačem.

…

Intuvia eShift prikazi funkcija

Na **prikazu funkcije** (kombinacija prikaza teksta i prikaza vrijednosti) postoji mogućnost odabira sljedećih **dodatnih** funkcija:

…

<Gear (stupanj prijenosa)>: Na zaslonu se prikazuje trenutno ubačeni stupanj prijenosa. Pri svakoj promjeni stupnja prijenosa na zaslonu se kratko prikazuje novi ubačeni stupanj prijenosa.

…

eShift s putnim računalom Nyon

Stupanj prijenosa uvijek se prikazuje u polju eShift. Samo ako isto nije vidljivo (npr. u postavkama), pri promjeni stupnja prijenosa kratko se prikazuje stupanj prijenosa.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Pod točkom izbornika **<Gear adjustment (Prilagođavanje stupnja prijenosa)>** je moguće fino namještanje Shimano Di2. Zadano područje namještanja možete pogledati u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Izvršite fino namještanje kada čujete neuobičajene zvukove u mjenjaču.

<Gear recovery (Vraćanje stupnja prijenosa)>: S ovom točkom izbornika moguće je resetirati mjenjač ako je bio obješen npr. zbog udarca o mjenjač ili pada. Resetiranje mjenjača opisano je u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.

eShift s putnim računalom Kiox

Stupanj prijenosa odn. način rada (ručni **M**/automatski **A**) uvijek se prikazuje na početnom zaslonu. Ako se nalazite na nekom drugom zaslonu, kratko se prikazuje promjena stupnja prijenosa.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Pod točkom izbornika **<Adjust gear (Prilagođavanje stupnja prijenosa)>** je moguće fino namještanje Shimano Di2. Zadano područje namještanja možete pogledati u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Izvršite fino namještanje kada čujete neuobičajene zvukove u mjenjaču.

Pritisnite tipku za odabir upravljačke jedinice u izborniku **<Settings (Postavke)>** i zatim tipkom **+/–** odaberite točku izbornika **<My eBike (Moj eBike)>**, ispod ćete naći točku izbornika **<eShift>** s podtočkom **<Adjust gear (Prilagođavanje stupnja prijenosa)>**.

<Reset (Resetiraj)>: S ovom točkom izbornika moguće je resetirati mjenjač ako je bio obješen npr. nakon udarca o mjenjač ili pada. Resetiranje mjenjača opisano je u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.

eShift s putnim računalom Nyon (BUI350)

Stupanj prijenosa odn. način rada (ručni **M**) uvijek se prikazuje na **<Ride Screen (Zaslon za vožnju)>** kao i na prikazima koje korisnik može slobodno konfigurirati (vidi upute za uporabu putnog računala). Ako je aktivan neki drugi zaslon, kratko se prikazuju promjena stupnja prijenosa i način rada.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Pod točkom izbornika **<Settings (Postavke)>** → **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (Prilagođavanje stupnja prijenosa)>** je moguće fino namještanje Shimano Di2. Namještena vrijednost odmah se preuzima kada pritisnete tipku **+** ili **–** na upravljačkoj jedinici.

Zadano područje namještanja možete pogledati u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Izvršite fino namještanje kada čujete neuobičajene zvukove u mjenjaču.

<Reset (Reset)>: S ovom točkom izbornika moguće je resetirati mjenjač ako je bio obješen npr. nakon udarca o mjenjač ili pada. Resetiranje mjenjača opisano je u uputama za uporabu proizvođača mjenjača. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.

enviolo

eShift s enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Pomoću unaprijed određene željene kadence automatski se namješta optimalni stupanj prijenosa za odgovarajuću brzinu. U ručnom načinu rada možete birati između nekoliko stupnjeva prijenosa.

eShift s putnim računalom Intuvia

U načinu rada **<± NuVinci Cadence (± NuVinci kadenca)>** možete povećati ili smanjiti željenu kadencu pritiskom na tipke **–** odn. **+** na upravljačkoj jedinici. Ako držite pritisnute tipke **–** odn. **+**, onda povećavate odn. smanjujete kadencu u pet koraka. Željena kadenca se prikazuje na zaslonu.

U načinu rada **<± NuVinci Gear (± NuVinci Stupanj prijenosa)>** možete birati između definiranih stupnjeva prijenosa pritiskom na tipke **–** odn. **+** na upravljačkoj jedinici. Ubačeni stupanj prijenosa prikazuje se na zaslonu.

Intuvia eShift izbornik osnovnih postavki

Postoji mogućnost odabira sljedećih **dodatnih** osnovnih postavki:

…

<Gear calibration → (Kalibracija stupnja prijenosa)>: Ovdje možete kalibrirati bezstupanjski mjenjač. Kalibriranje potvrdite pritiskom na tipku „Svjetlo na biciklu“. Zatim slijedite upute. U slučaju pogreške možda će biti potrebno kalibriranje, čak i za vrijeme vožnje. Ovdje potvrdite kalibriranje pritiskom na tipku „Svjetlo na biciklu“ i slijedite upute na zaslonu. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.

…

<Gear vx.x.x.x>: Ovo je verzija softvera mjenjača. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač. Ova točka izbornika se prikazuje samo s elektroničkim mjenjačem.

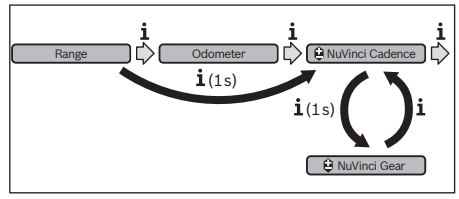
…

Intuvia eShift prikazi funkcija

Na **prikazu funkcije** (kombinacija prikaza teksta i prikaza vrijednosti) postoji mogućnost odabira sljedećih **dodatnih** funkcija:

…

<± NuVinci Cadence (± NuVinci kadenca)>/<± NuVinci Gear (± NuVinci Stupanj prijenosa)>: Ako tipku **„i“** držite pritisnutu dulje od 1 s, iz svake točke izbornika s informacijama dolazite do točke izbornika NuVinci.
Za prebacivanje iz načina rada **<± NuVinci Cadence (± NuVinci kadenca)>** u način rada **<± NuVinci Gear (± NuVinci Stupanj prijenosa)>** držite pritisnutu tipku **„i“** 1 s.
Za prebacivanje iz načina rada **<± NuVinci Gear (± NuVinci Stupanj prijenosa)>** u način rada **<± NuVinci Cadence (± NuVinci kadenca)>** dovoljno je kratko pritisnuti tipku **„i“**.
Standardna postavka je **<± NuVinci Cadence (± NuVinci kadenca)>**.



…

eShift s putnim računalom Nyon

Pomoću unaprijed određene željene kadence automatski se namješta optimalni stupanj prijenosa za odgovarajuću brzinu. U ručnom načinu rada možete birati između nekoliko stupnjeva prijenosa.

U načinu rada **<Cadence Control (Kontrola kadence)>** možete povećati ili smanjiti željenu kadencu pritiskom na tipke **–** odn. **+** na upravljačkoj jedinici. Ako držite pritisnute tipke **–** odn. **+**, onda povećavate odn. smanjujete kadencu u pet koraka. Željena kadenca se prikazuje na zaslonu.

U načinu rada **<Gear Control (Kontrola stupnja prijenosa)>** možete birati između definiranih stupnjeva prijenosa pritiskom na tipke **–** odn. **+** na upravljačkoj jedinici. Ubačeni stupanj prijenosa prikazuje se na zaslonu.

Pod **<Gear calibration (Kalibriranje stupnja prijenosa)>** možete kalibrirati bezstupanjski mjenjač. Zatim slijedite upute na zaslonu.

U slučaju pogreške možda će biti potrebno kalibriranje, čak i za vrijeme vožnje. Ovdje potvrdite kalibriranje i slijedite upute na zaslonu.

eShift s putnim računalom Kiox

Kod mijenjanja stupnja prijenosa NuVinci/enviolo za vrijeme vožnje možete promijeniti željenu kadencu pomoću upravljačke jedinice.

U tu svrhu pritisnite tipku za odabir i navigirajte desnom tipkom do opcije **<Cadence (Kadenca)>** i regulirajte vrijednost tipkama **+** odn. **–** na upravljačkoj jedinici. Pri sljedećem otvaranju izbornika **<Settings (Postavke)>** odmah se prikazuje opcija **<Cadence (Kadenca)>** jer je posljednja postavka pohranjena u vašem putnom računalu. Kiox ne podržava način rada **Ručno mijenjanje stupnja prijenosa**.

Pod **<Calibration (Kalibriranje)>** možete kalibrirati bezstupanjski mjenjač. Zatim slijedite upute na zaslonu.

U slučaju pogreške možda će biti potrebno kalibriranje, čak i za vrijeme vožnje. Ovdje potvrdite kalibriranje i slijedite upute na zaslonu.

eShift s putnim računalom Nyon (BUI350)

Kod mijenjanja stupnja prijenosa NuVinci/enviolo za vrijeme vožnje možete promijeniti željenu kadencu pomoću upravljačke jedinice i **<Quick Menu (Brzi izbornik)>**. U tu svrhu pritisnite tipku za odabir i navigirajte desnom tipkom do opcije **<Cadence (Kadenca)>** i regulirajte vrijednost tipkama **+** odn. **–** na upravljačkoj jedinici.

Pri sljedećem otvaranju izbornika **<Quick Menu (Brzi izbornik)>** odmah se prikazuje opcija **<Cadence (Kadenca)>** jer je posljednja postavka pohranjena u vašem putnom računalu.

Trenutna kadenca i maksimalna kadenca u rpm uvijek se prikazuje na **<Ride Screen (Zaslon za vožnju)>** kao i na prikazima koje korisnik može slobodno konfigurirati ((vidi upute za uporabu putnog računala).

Nyon ne podržava način rada „Ručno mijenjanje stupnja prijenosa“. Pod **<Settings (Postavke)>** → **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>** → **<Calibration (Kalibriranje)>** možete kalibrirati bezstupanjski mjenjač. Slijedite upute na zaslonu.

U slučaju pogreške možda će biti potrebno kalibriranje, čak i za vrijeme vožnje. Ovdje potvrdite kalibriranje i slijedite upute na zaslonu.

eShift s Rohloff E-14 Speedhub 500/14

S Rohloff Speedhub 500/14 uvijek mijenjate stupnjeve prijenosa pomoću Speedhub ručice za mijenjanje stupnja prijenosa.

Ako ručicu za mijenjanje stupnja prijenosa držite pritisnutu, sustav za mijenjanje stupnja prijenosa dalje mijenja stupanj prijenosa nakon prve promjene stupnja prijenosa u tri koraka sve dok ne dođe do najnižeg odn. najvišeg stupnja prijenosa.

eShift s putnim računalom Intuvia

Pri svakoj promjeni stupnja prijenosa na zaslonu se kratko prikazuje ubačeni stupanj prijenosa.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Ako e-bicikl zaustavite pri brzini većoj od 10 km/h, sustav se automatski vraća na namješteni **<Start gear (Stupanj prijenosa)>**. **<Start gear (Stupanj prijenosa)>** možete namjestiti u izborniku osnovnih postavki.

Intuvia eShift izbornik osnovnih postavki

Postoji mogućnost odabira sljedećih **dodatnih** osnovnih postavki:

…

<– Start gear + (Prestava za speljevanje)>: Ovdje se može odrediti stupanj prijenosa za pokretanje. U položaju **– –** se isključuje funkcija automatskog mijenjanja u niži stupanj prijenosa. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač.

…

<Gear vx.x.x.x>: Ovo je verzija softvera mjenjača. Ova točka izbornika se prikazuje samo kada je putno računalo umetnuto u nosač. Ova točka izbornika se prikazuje samo s elektroničkim mjenjačem.

…

Intuvia eShift prikazi funkcija

Na **prikazu funkcije** (kombinacija prikaza teksta i prikaza vrijednosti) postoji mogućnost odabira sljedećih **dodatnih** funkcija:

…

<Gear (stupanj prijenosa)>: Na zaslonu se prikazuje trenutno ubačeni stupanj prijenosa. Pri svakoj promjeni stupnja prijenosa na zaslonu se kratko prikazuje novi ubačeni stupanj prijenosa.

…

eShift s putnim računalom Nyon

Stupanj prijenosa uvijek se prikazuje u polju eShift. Samo ako isto nije vidljivo (npr. u postavkama), pri promjeni stupnja prijenosa kratko se prikazuje stupanj prijenosa.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Ako e-bicikl zaustavite pri brzini većoj od 10 km/h, sustav se automatski vraća na namješteni **<Start gear (Stupanj prijenosa za pokretanje)>**. **<Start gear (Stupanj prijenosa za pokretanje)>** možete namjestiti pod **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>**.

eShift s putnim računalom Kiox

Stupanj prijenosa uvijek se prikazuje na početnom zaslonu. Ako se nalazite na nekom drugom zaslonu, kratko se prikazuje promjena stupnja prijenosa.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Ako e-bicikl zaustavite pri brzini većoj od 10 km/h, sustav se automatski vraća na namješteni stupanj prijenosa za pokretanje. Stupanj prijenosa za pokretanje možete namjestiti pod **<Settings (Postavke)>** → **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Stupanj prijenosa za pokretanje)>**.

eShift s putnim računalom Nyon (BUI350)

Stupanj prijenosa odn. način rada (ručni **M**) uvijek se prikazuje na **<Ride Screen (Zaslon za vožnju)>** kao i na prikazima koje korisnik može slobodno konfigurirati (vidi upute za uporabu putnog računala). Ako je aktivan neki drugi zaslon, kratko se prikazuju promjena stupnja prijenosa i način rada.

Budući da pogonska jedinica prepoznaje mijenjanje stupnja prijenosa i stoga kratko smanjuje pomoć pogona, također je uvijek moguće mijenjanje stupnja prijenosa pod teretom ili na uzbrdici.

Ako e-bicikl zaustavite pri brzini većoj od 10 km/h, sustav se automatski vraća na namješteni stupanj prijenosa za pokretanje.

Stupanj prijenosa za pokretanje možete namjestiti pod **<Settings (Postavke)>** → **<My eBike (Moj eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Stupanj prijenosa za pokretanje)>**. U tu svrhu najprije stavite klizni regulator na aktivan. Zatim će se u kliznom regulatoru pojaviti stupnjevi prijenosa koji se mogu odabrati. Na zaslonu dodirnite željeni stupanj prijenosa za pokretanje. Kvačica prikazuje da je odabran stupanj prijenosa.

Ohutusnõuded

Lugege läbi kõik ohutusnõuded ja juhised. Ohutusnõuete ja juhiste eiramine võib kaasa tuua elektrilöögi, tulekahju ja/või raskeid vigastusi.

Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised edasiseks kasutamiseks hoolikalt alles.

Üldised märkused

eShifti all mõistetakse elektrooniliste käiguvahetussüsteemide sidumist eBike'iga.

Intuvia seaded

Sõitja parimal võimalikul viisil toetamiseks on funktsiooni **eShift** jaoks kohandatud funktsiooninäitusid ja põhiseadete menüüd.

Nyoni seaded

Funktsiooni **eShift** jaoks saate seadeid teha **<My eBike (Minu eBike)>** alt.

Käiku või väntamissagedust kuvatakse töörežiimides **<Ride (Liikumine)>**, **<Fitness (Treening)>** ja **<Map & Navigation (Kaart & Navigeerimine)>**. Kui välja ei kuvata, teavitatakse kasutajat muudatustest teatega ekraanil.

eShift-režiim aktiveeritakse, kui vajutate pikalt nuppu **HOME**. Aktiveerida saab ainult juhtpuldilt. **eShift**-režiimist saate nupu **HOME** uue vajutusega jälle lahkuda.

Elektroonilise käiguvahetussüsteemi tarkvaraversioone näidatakse koos muude eBike'i komponentide tarkvaraversioonidega **<Help (Abi)>** → **<System Info (Süsteemiinfo)>** alt.

Kioxi seaded

Funktsiooni **eShift** seaded saate teha seademenüüs. Seademenüüsse pääsete olekukuva kaudu. Seadeid saate teha ainult siis, kui eBike seisab. Avage seademenüü Boschi juhtpuldi valikunupuga. Valige nuppudega **+** ja **–** menüüpunkt **<My eBike (Minu eBike)>**. Menüüpunkti **<eShift>** alt leiate olenevalt käiguvaheti tüübist erinevaid seadeid (nt paigaltvõtukäigu jaoks).

Shimano ja Rohloffi korral vahetatakse käikusid vastava tootja juhtpuldi abil.

NuVinci/enviolo sujuva ülekanderummu jaoks saate soovitud väntamissageduse igal ajal (nii sõidu kui ka seisu ajal) seada Boschi juhtpuldiga.

Nyon (BUI350) seaded

Valige olekukuval **<Status Screen (Olekukuva)>** seadete menüü. Valige **<My eBike (Minu eBike)>**. Menüüpunkti **<eShift>** alt leiate olenevalt käiguvaheti tüübist erinevaid seadeid (nt paigaltvõtukäigu jaoks).

Shimano ja Rohloffi korral vahetatakse käikusid vastava tootja juhtpuldi abil.

NuVinci/enviolo sujuva ülekanderummu jaoks saate soovitud väntamissageduse igal ajal (nii sõidu kui ka seisu ajal) seada Boschi juhtpuldiga.

SHIMANO

Shimano-Di2 automaatsete rummukäiguvahetiga eShift

Shimano-DI2 automaatseid rummukäiguvaheteid saate kasutada nii käsirežiimis kui automaatrežiimis.

Käsirežiimis vahetate käikusid Shimano käiguvahetushoovaga. Automaatrežiimis vahetab käiguvahetussüsteem käikusid automaatselt olenevalt kiirusest, väntamisjõust pedaalidel ja väntamissagedusest.

Vahetumist automaatrežiimist käsirežiimi on (olenevalt teie poolt kasutatavast käiguvahetushoovast) kirjeldatud teie käiguvaheti kasutusjuhendis.

Kui kasutate käiguvahetushooba automaatrežiimis, lülitab käiguvahetussüsteem sisse järgmise käigu. Käiguvahetussüsteem jääb aga automaatrežiimi.

Käsitsi käiguvahetustoimingud automaatrežiimis mõjutavad pikkamisi teie käiguvahetussüsteemi käiguvahetuskäitumist ja sobitavad käiguvahetusi teie sõidukäitumisega (õppiv süsteem).

Kui süsteem veel kasutamata eBike'il esimest korda sisse lülitatakse, järgneb kõigepealt käikude tutvustamine. Selleks lülitab automaatika esimese sõidu ajal sisse kõrgeima/raskeima käigu ja vahetab ühekordselt läbi kõik käigud.

eShift pardaarvutiga Intuvia

Igal käiguvahetusel kuvatakse sissepandud käik lühiajaliselt ekraanil.

Et ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami toetust, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Kui eBike jäetakse kiirusel üle 10 km/h seisma, võib süsteem automaatselt seatud **<Start gear (Sõidu alustamise käik)>**-ile alla vahetuda. **<Start gear (Sõidu alustamise käik)>**-i saab seada põhiseadete menüüs.

Intuvia eShifti põhiseadete menüü

Valida saab järgmisi **täiendavaid** põhiseadeid:

…

<– Start gear + (Sõidu alustamise käik)>: Siin saab määrata paigaltvõtukäigu. Asendis **– –** lülitatakse automaatne allavahetusfunktsioon välja. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus.

<Gear adjustment (Käigu reguleerimine)>: Selle menüüpunktiga saab Shimano Di2-te peenjusteerida. Etteantud seadevahemik on kirjas käiguvaheti tootja kasutusjuhendis. Kui käiguvahetist kostab ebaharilikku müra, tehke peenjusteerimine. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus.

…

<Gear vx.x.x.x>: See on käigukasti tarkvaraversioon. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult elektroonilise käigukasti korral.

…

Intuvia eShifti funktsiooninäidud

Funktsiooninäidus (tekstnäidu ja väärtusenäidu kombinatsioon) saab valida järgmisi **täiendavaid** funktsioone:

…

<Auto: on>/<Auto: off>: Selles menüüpunktis näidatakse, kas automaatrežiim on sisse või välja lülitatud.

…

eShift pardaarvutiga Nyon

eShifti väljal näidatakse alati käiku. Ainult juhul, kui see ei ole nähtav (nt seadetes), näidatakse käiguvahetusel lühidalt käiku. Automaatrežiimis kuvatakse käigunäidu kõrval **A**.

Kuna ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami tuge, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Kui eBike jäetakse kiirusel üle 10 km/h seisma, võib süsteem automaatselt seatud **<Start gear (Sõidu alustamise käik)>**-ile alla vahetuda. **<Start gear (Sõidu alustamise käik)>**-i all saab seada **<My eBike (Minu eBike)>** → **<eShift>**-i all.

<Gear adjustment (Käigu kohandamine)>-i all saab Shimano Di2-te peenjusteerida. Etteantud seadevahemik on kirjas käiguvaheti tootja kasutusjuhendis. Kui käiguvahetist kostab ebaharilikku müra, tehke peenjusteerimine.

eShift pardaarvutiga Kiox

Lähtekuval näidatakse alati käiku või käiguvahetusrežiimi (käsitsi **M**/automaatselt **A**). Kui avatud on mõni muu kuva, näidatakse käiguvahetusel lühidalt käiku.

Kuna ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami tuge, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Kui eBike jäetakse kiirusel üle 10 km/h seisma, võib süsteem automaatselt seatud paigaltvõtukäigule alla vahetuda. Paigaltvõtukäiku saab seada **<Settings (Seaded)>** → **<My eBike (Minu eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Käivituskäik)>** alt.

<Adjust gear (Muuda käiku)>-i all saab Shimano Di2-e peenjusteerida. Etteantud seadevahemik on kirjas käiguvaheti tootja kasutusjuhendis. Kui käiguvahetist kostab ebaharilikku müra, tehke peenjusteerimine.

eShift pardaarvutiga Nyon (BUI350)

Käiku või käiguvahetusrežiimi (käsitsi **M**/automaatselt **A**) kuvatakse alati sõidukuval **<Ride Screen>** ja kuvadel, mida kasutaja saab ise vabalt seadistada (vt pardaarvuti kasutusjuhendit). Kui aktiivne on mõni muu kuva, ilmub käiguvahetuse korral korraks ekraanile käik ja käiguvahetusrežiim.

Kuna ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami tuge, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Kui eBike jäetakse kiirusel üle 10 km/h seisma, saab süsteem automaatselt lülituda seadistatud paigaltvõtukäigule.

Paigaltvõtukäiku saab seada menüüs **<Settings (Seaded)>** → **<My eBike (Minu eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Kohaltvõtukäik)>**. Selleks seadke kõigepealt lükandnupp aktiivsesse asendisse. Seejärel kuvatakse lükandnupu all valitavad käigud. Puudutage ekraanil soovitavat paigaltvõtukäiku. Valitud käik on tähistatud linnukesega.

Menüüs **<Adjust Gear (Muuda käiku)>** saab teha Shimano Di2 peenjusteerimise. Seadistatud väärtus rakendatakse kohe, kui vajutate juhtpuldil nuppu **+** või **–**.

Etteantud seadevahemik on kirjas käiguvaheti tootja kasutusjuhendis. Kui käiguvahetist kostab ebaharilikku müra, tehke peenjusteerimine.

SHIMANO

eShift Shimano Di2 käsitsi käiguvahetiga

eShift pardaarvutiga Intuvia

Igal käiguvahetusel kuvatakse sissepandud käik lühiajaliselt ekraanil.

Et ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami toetust, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Kui eBike jäetakse kiirusel üle 10 km/h seisma, võib süsteem automaatselt seatud **<Start gear (Sõidu alustamise käik)>**-ile alla vahetuda. **<Start gear (Sõidu alustamise käik)>**-i saab seada põhiseadete menüüs.

Intuvia eShifti põhiseadete menüü

Valida saab järgmisi **täiendavaid** põhiseadeid:

…

<– Start gear + (Sõidu alustamise käik)>: Siin saab määrata paigaltvõtukäigu. Asendis **– –** lülitatakse automaatne allavahetusfunktsioon välja. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus.

<Gear adjustment (Käigu reguleerimine)>: Selle menüüpunktiga saab Shimano Di2-te peenjusteerida. Etteantud seadevahemik on kirjas käiguvaheti tootja kasutusjuhendis. Kui käiguvahetist kostab ebaharilikku müra, tehke peenjusteerimine. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus.

…

<Gear vx.x.x.x>: See on käigukasti tarkvaraversioon. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult elektroonilise käigukasti korral.

…

Intuvia eShifti funktsiooninäidud

Funktsiooninäidus (tekstnäidu ja väärtusenäidu kombinatsioon) saab valida järgmisi **täiendavaid** funktsioone:

…

<Gear (Käik)>: Ekraanil kuvatakse käiguvahetis hetkel sees olev käik. Igal käiguvahetusel kuvatakse uut sissepandud käiku lühiajaliselt ekraanil.

…

eShift pardaarvutiga Nyon

eShifti väljal näidatakse alati käiku. Ainult juhul, kui see ei ole nähtav (nt seadete menüüs), kuvatakse käiguvahetusel lühidalt käiku.

Kuna ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami tuge, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Kui eBike jäetakse kiirusel üle 10 km/h seisma, võib süsteem automaatselt seatud **<Start gear (Sõidu alustamise käik)>**-ile alla vahetuda. **<Start gear (Sõidu alustamise käik)>**-i all saab seada **<My eBike (Minu eBike)>** → **<eShift>**-i all.

<Gear adjustment (Käigu kohandamine)>-i all saab Shimano Di2-te peenjusteerida. Etteantud seadevahemik on kirjas käiguvaheti tootja kasutusjuhendis. Kui käiguvahetist kostab ebaharilikku müra, tehke peenjusteerimine.

eShift pardaarvutiga Kiox

Lähtekuval näidatakse alati käiku või käiguvahetusrežiimi (käsitsi **M**/automaatselt **A**). Kui avatud on mõni muu kuva, näidatakse käiguvahetusel lühidalt käiku.

Kuna ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami tuge, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Kui eBike jäetakse kiirusel üle 10 km/h seisma, võib süsteem automaatselt seatud paigaltvõtukäigule alla vahetuda. Paigaltvõtukäiku saab seada **<Settings (Seaded)>** → **<My eBike (Minu eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Käivituskäik)>** alt.

<Adjust gear (Muuda käiku)>-i all saab Shimano Di2-e peenjusteerida. Etteantud seadevahemik on kirjas käiguvaheti tootja kasutusjuhendis. Kui käiguvahetist kostab ebaharilikku müra, tehke peenjusteerimine.

Käsirežiimis vahetate käikusid Shimano käiguvahetushoovaga.

eShift pardaarvutiga Nyon (BUI350)

Käiku või käiguvahetusrežiimi (käsitsi **M**/automaatselt **A**) kuvatakse alati sõidukuval **<Ride Screen>** ja kuvadel, mida kasutaja saab ise vabalt seadistada (vt pardaarvuti kasutusjuhendit). Kui aktiivne on mõni muu kuva, ilmub käiguvahetuse korral korraks ekraanile käik ja käiguvahetusrežiim.

Kuna ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami tuge, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Kui eBike jäetakse kiirusel üle 10 km/h seisma, saab süsteem automaatselt lülituda seadistatud paigaltvõtukäigule.

Paigaltvõtukäiku saab seada menüüs **<Settings (Seaded)>** → **<My eBike (Minu eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Kohaltvõtukäik)>**. Selleks seadke kõigepealt lükandnupp aktiivsesse asendisse. Seejärel kuvatakse lükandnupu all valitavad käigud. Puudutage ekraanil soovitavat paigaltvõtukäiku. Valitud käik on tähistatud linnukesega.

Menüüs **<Adjust Gear (Muuda käiku)>** saab teha Shimano Di2 peenjusteerimise. Seadistatud väärtus rakendatakse kohe, kui vajutate juhtpuldil nuppu **+** või **–**.

Etteantud seadevahemik on kirjas käiguvaheti tootja kasutusjuhendis. Kui käiguvahetist kostab ebaharilikku müra, tehke peenjusteerimine.

SHIMANO

eShift Shimano Di2 kettkäiguvahetitega

Shimano Di2 kettkäiguvahetil vahetate käike alati Shimano käiguvahetushoovaga.

eShift pardaarvutiga Intuvia

Igal käiguvahetusel kuvatakse sissepandud käik lühiajaliselt ekraanil.

Et ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami toetust, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Intuvia eShifti põhiseadete menüü

Valida saab järgmisi **täiendavaid** põhiseadeid:

...

<Gear adjustment (Käigu reguleerimine)>: Selle menüüpunktiga saab Shimano Di2-te peenjusteerida. Etteantud seadevahemik on kirjas käiguvaheti tootja kasutusjuhendis. Kui käiguvahetist kostab ebaharilikku müra, tehke peenjusteerimine. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus.

<Gear recovery → (Käigu lähtestamine)>: Selle menüüpunktiga saab käiguvahetusmehhanismi lähtestada, kui käiguvahetusmehhanism oli nt löögi või kukkumise tõttu lahutatud. Käiguvaheti lähtestamist on kirjeldatud käiguvaheti valmistaja kasutusjuhendis. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus.

...

<Gear vx.x.x.x>: See on käigukasti tarkvaraversioon. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult elektroonilise käigukasti korral.

...

Intuvia eShifti funktsiooninäidud

Funktsiooninäidus (tekstnäidu ja väärtusenäidu kombinatsioon) saab valida järgmisi **täiendavaid** funktsioone:

...

<Gear (Käik)>: Ekraanil kuvatakse käiguvahetis hetkel sees olev käik. Igal käiguvahetusel kuvatakse uut sissepandud käiku lühiajaliselt ekraanil.

...

eShift pardaarvutiga Nyon

eShifti väljal näidatakse alati käiku. Ainult juhul, kui see ei ole nähtav (nt seadete menüüs), kuvatakse käiguvahetusel lühidalt käiku.

Kuna ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami tuge, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

<Gear adjustment (Käigu kohandamine)>-i all saab Shimano Di2-te peenjusteerida. Etteantud seadevahemik on kirjas käiguvaheti tootja kasutusjuhendis. Kui käiguvahetist kostab ebaharilikku müra, tehke peenjusteerimine.

<Gear recovery (Käigu lähtestamine)>: Selle menüüpunktiga saab käiguvahetusmehhanismi lähtestada, kui käiguvahetusmehhanism oli nt löögi või kukkumise tõttu lahutatud. Käiguvaheti lähtestamist on kirjeldatud käiguvaheti valmistaja kasutusjuhendis. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus.

eShift pardaarvutiga Kiox

Lähtekuval näidatakse alati käiku või käiguvahetusrežiimi (käsitsi **M**/automaatselt **A**). Kui avatud on mõni muu kuva, näidatakse käiguvahetusel lühidalt käiku.

Kuna ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami tuge, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

<Adjust gear (Muuda käiku)>-i all saab Shimano Di2-e peenjusteerida. Etteantud seadevahemik on kirjas käiguvaheti tootja kasutusjuhendis. Kui käiguvahetist kostab ebaharilikku müra, tehke peenjusteerimine.

Vajutage juhtpuldi valikunuppu menüüs **<Settings (Seaded)>** ja valige seejärel nuppudega **+/–** menüüpunkt **<My eBike (Minu eBike)>**, selle alt leiate menüüpunkti **<eShift>** alapunktiga **<Adjust gear (Muuda käiku)>**.

<Reset (Lähtestamine)>: Selle menüüpunktiga saab käiguvahetusmehhanismi lähtestada, kui käiguvahetusmehhanism oli nt löögi või kukkumise tõttu lahutatud. Käiguvaheti lähtestamist on kirjeldatud käiguvaheti valmistaja kasutusjuhendis. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus.

eShift pardaarvutiga Nyon (BUI350)

Käiku või käiguvahetusrežiimi (käsitsi **M**) kuvatakse alati sõidukuval **<Ride Screen>** ja kuvadel, mida kasutaja saab ise vabalt seadistada (vt pardaarvuti kasutusjuhendit). Kui aktiivne on mõni muu kuva, ilmub käiguvahetuse korral korraks ekraanile käik ja käiguvahetusrežiim.

Kuna ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami tuge, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Menüüs **<Settings (Seaded)>** → **<My eBike (Minu eBike)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (Muuda käiku)>** saab teha Shimano Di2 peenjusteerimise. Seadistatud väärtus rakendatakse kohe, kui vajutate juhtpuldil nuppu **+** või **–**.

Etteantud seadevahemik on kirjas käiguvaheti tootja kasutusjuhendis. Kui käiguvahetist kostab ebaharilikku müra, tehke peenjusteerimine.

<Reset (Lähtesta)>: Selle menüüpunktiga saab käiguvahetusmehhanismi lähtestada, kui käiguvahetusmehhanism oli nt löögi või kukkumise tõttu lahutatud. Käiguvaheti lähtestamist kirjeldatakse käiguvaheti valmistaja kasutusjuhendis. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus.

enviolo

eShift, enviolo automatic+ käiguvahetiga (NuVinci optimized)

Eelvalitud soovikohase väntamissagedusega seatakse automaatselt igale kiirusele vastav optimaalne käik. Käsirežiimis saab valida mitme käigu vahel.

eShift pardaarvutiga Intuvia

Töörežiimis **<± NuVinci Cadence (± NuVinci väntamissagedus)>** saate juhtpuldi nuppudega **–** või **+** suurendada või vähendada soovitud väntamissagedust. Kui hoiate nuppe **–** või **+** surutult, suurendate või vähendate väntamissagedust viieliste sammudega. Soovitud väntamissagedus kuvatakse ekraanil.

Töörežiimis **<± NuVinci Gear (± NuVinci käik)>** saate juhtpuldi nuppudega **–** või **+** vahetada mitme määratud ülekande vahel üles või alla. Valitud ülekannet (käiku) näidatakse teile ekraanil.

Intuvia eShifti põhiseadete menüü

Valida saab järgmisi **täiendavaid** põhiseadeid:

...

<Gear calibration → (Käigu kalibreerimine)>: Siin saate kaliibrida astmeteta käigukasti. Kinnitage kaliibrimine, vajutades nuppu „Jalgratta valgustus“. Edasi järgige juhiseid. Vea korral võib kaliibrimine olla vajalik ka sõidu ajal. Kinnitage ka siin kaliibrimine, vajutades nuppu „Jalgratta valgustus“, ja järgige ekraanil toodud juhiseid. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus.

...

<Gear vx.x.x.x>: See on käigukasti tarkvaraversioon. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult elektroonilise käigukasti korral.

...

Intuvia eShifti funktsiooninäidud

Funktsiooninäidus (tekstnäidu ja väärtusenäidu kombinatsioon) saab valida järgmisi **täiendavaid** funktsioone:

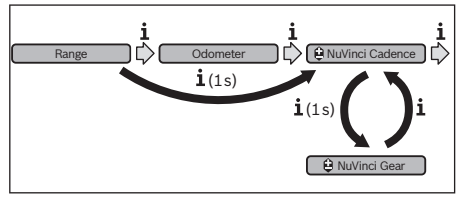
...

<± NuVinci Cadence (± NuVinci väntamissagedus)>/ <± NuVinci Gear (± NuVinci käik)>: Kui vajutate nuppu **„i“** kauem kui 1 s, liigute igalt infomenüü punktilt NuVinci menüüpunkti.

Töörežiimist **<± NuVinci Cadence (± NuVinci väntamissagedus)>** töörežiimi **<± NuVinci Gear (± NuVinci käik)>** vahetumiseks, vajutage nuppu **„i“** kestusega 1 s.

Töörežiimist **<± NuVinci Gear (± NuVinci käik)>** töörežiimi **<± NuVinci Cadence (± NuVinci väntamissagedus)>** vahetumiseks piisab nupu **„i“** lühivajutusest.

Standardseade on **<± NuVinci Cadence (± NuVinci väntamissagedus)>**.



...

eShift pardaarvutiga Nyon

Eelvalitud soovikohase väntamissagedusega seatakse automaatselt igale kiirusele vastav optimaalne käik. Käsirežiimis saab valida mitme käigu vahel.

Režiimis **<Cadence Control (Pedaalimissageduse juhtimine)>** saate juhtpuldi nuppudega **–** või **+** soovitud väntamissagedust suurendada või vähendada. Kui hoiate nuppe **–** või **+** surutult, suurendate või vähendate väntamissagedust viieliste sammudega. Soovitud väntamissagedus kuvatakse ekraanil.

Režiimis **<Gear Control (Käiguvahetuse juhtimine)>** saate juhtpuldi nuppudega **–** või **+** vahetuda mitme määratud ülekande vahel üles või alla. Valitud käik kuvatakse ekraanil.

<Gear calibration (Käiguvahetuse kalibreerimine)>-i all saate kaliibrida astmeteta käigukasti. Edasi järgige juhiseid ekraanil.

Vea korral võib kaliibrimine olla vajalik ka sõidu ajal. Kinnitage ka siin kaliibrimine ja järgige juhiseid ekraanil.

eShift pardaarvutiga Kiox

NuVinci/enviolo käiguvaheti korral saab soovitud väntamissagedust ka sõidu ajal juhtpuldi abil muuta.

Selleks vajutage valikunuppu ja navigeerige parempoolse nupuga suvandini **<Cadence (Käik)>** ning reguleerige väärtust juhtpuldi nuppudega **+** või **–**. Järgmisel menüü **<Settings (Seaded)>** avamisel kuvatakse kohe suvand **<Cadence (Käik)>**, sest viimane seade salvestati teie pardaarvutis. Režiimi **Käsitsi käiguvahetus** Kiox ei toeta.

<Calibration (Kaliibrimine)>-i all saate kaliibrida astmeteta käigukasti. Seejärel järgige juhiseid ekraanil.

Vea korral võib kaliibrimine olla vajalik ka sõidu ajal. Kinnitage ka siin kaliibrimine ja järgige juhiseid ekraanil.

eShift pardaarvutiga Nyon (BUI350)

NuVinci/enviolo käiguvahetuse korral saate soovitud väntamissagedust sõidu ajal juhtpuldilt ja menüüs **<Quick Menu (Kiirmenüü)>** muuta. Selleks vajutage valikunuppu ja navigeerige parempoolse nupuga suvandini **<Cadence (Väntamiskiirus)>** ning reguleerige väärtust juhtpuldi nuppudega **+** või **–**.

Järgmisel menüü **<Quick Menu (Kiirmenüü)>** avamisel kuvatakse kohe suvand **<Cadence (Väntamiskiirus)>**, sest viimane seade salvestati teie pardaarvutis.

Praegust väntamissagedust ja maksimaalset väntamissagedust (p/min) kuvatakse alati sõidukuval **<Ride Screen>** ja kuvadel, mida kasutaja saab ise seadistada (vt pardaarvuti kasutusjuhendit).

Nyon ei toeta režiimi "Käsitsi käiguvahetus". Menüüs **<Settings (Seaded)>** → **<My eBike (Minu eBike)>** → **<eShift>** → **<Calibration (Kalibreerimine)>** saate astmeteta käiguvahetust kaliibrida. Järgige ekraanil olevaid juhiseid.

Vea korral võib kaliibrimine olla vajalik ka sõidu ajal. Kinnitage ka siin kaliibrimine ja järgige juhiseid ekraanil.

eShift Rohloff E-14 Speedhub 500/14-ga

Rohloff Speedhub 500/14 korral vahetate käikusid alati Speedhubi käiguvahetushoovaga.

Kui hoiate lülitushooba vajutatult, vahetab süsteem esimese käiguvahetuse järel käikusid kolmeliste sammudega edasi, kuni jõutakse madalaima või kõrgeima käiguni.

eShift pardaarvutiga Intuvia

Igal käiguvahetusel kuvatakse sissepandud käik lühiajaliselt ekraanil.

Et ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami toetust, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Kui eBike jäetakse kiirusel üle 10 km/h seisma, võib süsteem automaatselt seatud **<Start gear (Sõidu alustamise käik)>**-ile alla vahetuda. **<Start gear (Sõidu alustamise käik)>**-i saab seada põhiseadete menüüs.

Intuvia eShifti põhiseadete menüü

Valida saab järgmisi **täiendavaid** põhiseadeid:

…

<– Start gear + (Sõidu alustamise käik)>: Siin saab määrata paigaltvõtukäigu. Asendis **– –** lülitatakse automaatne allavahetusfunktsioon välja. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus.

…

<Gear vx.x.x.x>: See on käigukasti tarkvaraversioon. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult siis, kui pardaarvuti on hoidikus. Seda menüüpunkti kuvatakse ainult elektroonilise käigukasti korral.

…

Intuvia eShifti funktsiooninäidud

Funktsiooninäidus (tekstnäidu ja väärtusenäidu kombinatsioon) saab valida järgmisi **täiendavaid** funktsioone:

…

<Gear (Käik)>: Ekraanil kuvatakse käiguvahetis hetkel sees olev käik. Igal käiguvahetusel kuvatakse uut sissepandud käiku lühiajaliselt ekraanil.

…

eShift pardaarvutiga Nyon

eShifti väljal näidatakse alati käiku. Ainult juhul, kui see ei ole nähtav (nt seadete menüüs), kuvatakse käiguvahetusel lühidalt käiku.

Kuna ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami tuge, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Kui eBike jäetakse kiirusel üle 10 km/h seisma, võib süsteem automaatselt seatud **<Start gear (Sõidu alustamise käik)>**-ile alla vahetuda. **<Start gear (Sõidu alustamise käik)>**-i all saab seada **<My eBike (Minu eBike)>** → **<eShift>**-i all.

eShift pardaarvutiga Kiox

Lähtekuval näidatakse alati käiku. Kui avatud on mõni muu kuva, näidatakse käiguvahetusel lühidalt käiku.

Kuna ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami tuge, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Kui eBike jäetakse kiirusel üle 10 km/h seisma, võib süsteem automaatselt seatud paigaltvõtukäigule alla vahetuda. Paigaltvõtukäiku saab seada **<Settings (Seaded)>** → **<My eBike (Minu eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Käivituskäik)>** alt.

eShift pardaarvutiga Nyon (BUI350)

Käiku või käiguvahetusrežiimi (käsitsi **M**) kuvatakse alati sõidukuval **<Ride Screen>** ja kuvadel, mida kasutaja saab ise vabalt seadistada (vt pardaarvuti kasutusjuhendit). Kui aktiivne on mõni muu kuva, ilmub käiguvahetuse korral korraks ekraanile käik ja käiguvahetusrežiim.

Kuna ajamisõlm tuvastab käiguvahetuse ja seetõttu vähendab lühiajaliselt ajami tuge, on käiguvahetus igal ajal ka koormuse all või mäkketõusul võimalik.

Kui eBike jäetakse kiirusel üle 10 km/h seisma, saab süsteem automaatselt lülituda seadistatud paigaltvõtukäigule.

Paigaltvõtukäiku saab seada menüüs **<Settings (Seaded)>** → **<My eBike (Minu eBike)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Kohaltvõtukäik)>**. Selleks seadke kõigepealt lükandnupp aktiivsesse asendisse. Seejärel kuvatakse lükandnupu all valitavad käigud. Puudutage ekraanil soovitavat paigaltvõtukäiku. Valitud käik on tähistatud linnukesega.

Drošības noteikumi

Izlasiet drošības noteikumus un norādījumus lietošanai. Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

Pēc izlasīšanas uzglabājiet šos noteikumus turpmākai izmantošanai.

Vispārēji norādījumi

Ar eShift saprot elektroniskās pārnesumu pārslēgšanas sistēmas savienošanu ar elektrovelosipēdu eBike.

Intuvia iestatījumi

Lai braucējam nodrošinātu vislabāko iespējamo atbalstu, funkcijai **eShift** ir pielāgoti funkciju indikatori un galveno iestatījumu izvēlne.

Nyon iestatījumi

Funkcijas **eShift** iestatījumus var veikt, izmantojot izvēlnes punktu **<My eBike (Mans elektrovelosipēds)>**.

Izvēlētais pārnesums vai pedāļu griešanas biežums tiek parādīts darbības režīmos **<Ride (Brauciens)>**, **<Fitness (Vingrinājumi)>** un **<Map & Navigation (Karte un navigācija)>**. Ja šis lauks netiek parādīts, lietotājs par šīm izmaiņām tiek informēts, parādot uz displeja ziņojumu.

Funkcija eShift tiek aktivizēta, ilgstoši turot nospiestu taustiņu **HOME** (Mājup). Aktivizēšana ir iespējama vienīgi no vadības moduļa. Funkciju **eShift** var no jauna deaktivizēt, atkārtoti nospiežot taustiņu **HOME** (Mājup).

Elektroniskās pārnesumu pārslēgšanas sistēmas programmatūras versija līdz ar citu elektrovelosipēda eBike sastāvdaļu programmatūras versijām tiek parādīta, izmantojot īsceļu **<Help (Palīdzība)>** → **<System Info (Sistēmas informācija)>**.

Kiox iestatījumi

Funkcijas **eShift** iestatījumus var veikt, izmantojot iestatīšanas izvēlni. Iestatīšanas izvēlne ir sasniedzama no statusa ekrāna. Iestatījumi ir veicami tikai laikā, kad elektrovelosipēds eBike nepārvietojas. Atveriet iestatīšanas izvēlni, nospiežot Bosch vadības moduļa izvēles taustiņu. Nospiežot taustiņus **+** un **–**, izvēlieties izvēlnes punktu **<My eBike (Mans eBike)>** (Mans elektrovelosipēds). Izvēlnes punktā **<eShift>** ir pieejami dažādi iestatījumi, kas ir atkarīgi no pārslēdzēja tipa (piemēram, brauciena sākšanas pārnesums).

Izmantojot Shimano un Rohloff pārslēdzējus, pārnesumi ir pārslēdzami no attiecīgā ražotāja vadības moduļa.

Ja tiek izmantots NuVinci/enviolo bezpakāpju pārnesumu pārslēdzējs, no Bosch vadības moduļa var jebkurā laikā (gan braucot, gan arī stāvot) iestatīt vēlamo pedāļu griešanas frekvenci.

Nyon (BUI350) iestatījumi

<Status Screen (Būsenos ekranas)> atveriet iestatījumu izvēlni. Atlasiet **<My eBike (Mano „eBike“)>**. Izvēlnes punktā **<eShift>** ir pieejami dažādi iestatījumi, kas ir atkarīgi no pārslēdzēja tipa (piemēram, brauciena sākšanas pārnesums).

Izmantojot Shimano un Rohloff pārslēdzējus, pārnesumi ir pārslēdzami no attiecīgā ražotāja vadības moduļa.

Ja tiek izmantots NuVinci/enviolo bezpakāpju pārnesumu pārslēdzējs, no Bosch vadības moduļa var jebkurā laikā (gan braucot, gan arī stāvot) iestatīt vēlamo pedāļu griešanas frekvenci.

SHIMANO

Funkcija eShift ar automātisko pārnesumu pārslēdzēju Shimano Di2

Automātisko pārnesumu pārslēdzēju Shimano DI2 var darbināt gan manuālā režīmā, gan arī automātiskajā režīmā.

Manuālā režīmā pārnesumu pārslēgšana notiek ar Shimano pārslēgšanas sviras palīdzību. Automātiskajā režīmā pārnesumu pārslēgšana notiek patstāvīgi, atkarībā no braukšanas ātruma, kā arī no pedāļu griešanas spēka un frekvences.

Pāreja no automātiskā režīma uz manuālo režīmu (atkarībā no uzstādītās pārslēgšanas sviras) ir aprakstīta pārnesumu pārslēdzēja lietošanas pamācībā.

Ja pārslēgšanas svira tiek lietota automātiskajā režīmā, pārslēgšanas sistēma veic pārslēgšanu uz nākošo pārnesumu. Taču pārslēgšanas sistēma paliek automātiskajā režīmā.

Ja pārnesumu manuālā pārslēgšana notiek automātiskajā režīmā, pārnesumu nomaiņa izraisa ilglaicīgu pārnesumu pārslēgšanas režīma nomaiņu, pielāgojot to braukšanas stilam (apmācošā sistēma).

Ja sistēma ir uzstādīta uz jauna, vēl nebraukta elektrovelosipēda eBike un tiek pirmo reizi ieslēgta, tā vispirms iegaumē pārnesumus. Šim nolūkam automātiskais pārslēdzējs pirmā brauciena laikā vispirms izvēlas augstāko / smagāko pārnesumu un pēc tam vienreiz secīgi ieslēdz visus pārnesumus.

Funkcija eShift ar bortdatoru Intuvia

Ik reizi pārnesumu nomaiņas brīdī izvēlētais pārnesums tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās darbību un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Ja elektrovelosipēds no ātruma, kas pārsniedz 10 km/st., pāriet miera stāvoklī, sistēma var automātiski pārslēgties atpakaļ uz iepriekš izvēlēto gaitas uzsākšanas pārnesumu **<Start gear (Uzsākšanas pārnesums)>**. Gaitas uzsākšanas pārnesumu **<Start gear (Uzsākšanas pārnesums)>** var iestatīt, izmantojot galveno iestatījumu izvēlni.

Intuvia-eShift pamata iestatījumu izvēlne

Iespējams izvēlēties un izmainīt šādu **papildu** pamata iestatījumu vērtības.

…

<– Start gear + (Gaitas uzsākšanas pārnesums)>: šis izvēlnes punkts ļauj iestādīt pārnesumu gaitas uzsākšanai. Stāvoklī **– –** automātiskās atpakaļpārslēgšanās funkcija ir izslēgta. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā.

<Gear adjustment (Pārnesumu pārslēgšana)>: šis izvēlnes punkts ļauj veikt automātiskā pārnesumu pārslēdzēja Shimano Di2 precīzo regulēšanu. Regulēšanas diapazons ir norādīts pārnesumu pārslēdzēja ražotāja piegādātajā lietošanas pamācībā. Veiciet pārslēdzēja precīzo regulēšanu, ja pārnesumu pārslēgšanas laikā ir dzirdami neparasti trokšņi. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā.

…

<Gear vx.x.x.x>: šis izvēlnes punkts ļauj nolasīt pārnesumu pārslēgšanas piedziņas mezgla programmatūras versiju. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja elektrovelosipēdā ir uzstādīts elektroniskais pārnesumu pārslēgšanas piedziņas mezgls.

…

Intuvia-eShift funkciju indikācija

Izvēlne **Funkciju indikācija** (teksta indikatora un vērtību indikatora apvienojums) ļauj izvēlēties šādas **papildu** funkcijas:

…

<Auto: on>/<Auto: off>: šis izvēlnes punkts ļauj nolasīt, vai automātiskais pārnesumu pārslēgšanas režīms ir ieslēgts vai izslēgts.

…

Funkcija eShift ar bortdatoru Nyon

Izvēlētais pārnesums vienmēr tiek parādīts eShift indikācijas laukā. Ja pārnesums nav redzams (piemēram, veicot iestatīšanu), tad tas tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā. Automātiskajā pārnesumu pārslēgšanas režīmā indikācijas laukā ir redzams simbols **A**.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās operāciju un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Ja elektrovelosipēds no ātruma, kas pārsniedz 10 km/st., pāriet miera stāvoklī, sistēma var automātiski pārslēgties atpakaļ uz iepriekš izvēlēto gaitas uzsākšanas pārnesumu **<Start gear (Uzsākšanas pārnesums)>**. Gaitas uzsākšanas pārnesumu **<Start gear (Uzsākšanas pārnesums)>** var iestatīt, izmantojot īsceļu **<My eBike (Mans elektrovelosipēds)>** → **<eShift>**.

Izvēlnes punkts **<Gear adjustment (Pārnesuma regulēšana)>** ļauj veikt automātiskā pārnesumu pārslēdzēja Shimano Di2 precīzo regulēšanu. Regulēšanas diapazons ir norādīts pārnesumu pārslēdzēja ražotāja piegādātajā lietošanas pamācībā. Veiciet pārslēdzēja precīzo regulēšanu, ja pārnesumu pārslēgšanas laikā ir dzirdami neparasti trokšņi.

Funkcija eShift ar bortdatoru Kiox

Pārnesums un pārslēgšanās režīms (manuālais **M**/ automātiskais **A**) tiek pastāvīgi parādīts starta ekrānā. Ja ir atvērts kāds cits ekrāns, tad pārnesumu nomaiņas brīdī izvēlētais pārnesums tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās operāciju un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Ja elektrovelosipēds no ātruma, kas pārsniedz 10 km/st., pāriet miera stāvoklī, sistēma var automātiski pārslēgties atpakaļ uz iepriekš izvēlēto gaitas uzsākšanas pārnesumu. Gaitas uzsākšanas pārnesumu var iestatīt, izmantojot īsceļu **<Settings (Iestatījumi)>** → **<My eBike (Mans eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Brauciena uzsākšanas pārnesums)>**.

Izmantojot izvēlnes punktu **<Adjust gear (Pārnesuma reulēšana)>**, var veikt Shimano Di2 precīzo regulēšanu. Regulēšanas diapazons ir norādīts pārnesumu pārslēdzēja ražotāja piegādātajā lietošanas pamācībā. Veiciet pārslēdzēja precīzo regulēšanu, ja pārnesumu pārslēgšanas laikā ir dzirdami neparasti trokšņi.

eShift ar bortdatoru Nyon (BUI350)

Pārnesums vai pārslēgšanās režīms (manuāls **M** / automātisks **A**) pastāvīgi rādās **<Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)>**, kā arī ekrānos, ko lietotājs var brīvi konfigurēt (skatiet bortdatora lietošanas pamācību). Ja ir aktīvs cits ekrāns un pārslēdz pārnesumu, pārnesums un pārslēgšanās režīms parādās īslaicīgi.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās operāciju un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Ja elektrovelosipēds brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h, tad apstājas, sistēma var automātiski pārslēgt iestatīto brauciena sākšanas pārnesumu.

Brauciena sākšanas pārnesumu var iestatīt **<Settings (Nustatymai)>** → **<My eBike (Mano „eBike“)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Palaišanas pārnesums)>**. Attiecīgi bīdāmo regulatoru vispirms pārvietojiet aktīvajā pozīcijā. Tad zem bīdāmā regulatora parādās atlasāmie pārnesumi. Displejā pieskarieties vēlamajam pārnesumam. Ķeksītis uzrāda, kurš pārnesums ir atlasīts.

Sadaļā **<Adjust Gear (Pielāgot pārnesumu)>** var precīzi regulēt Shimano Di2. Iestatīto vērtību lieto uzreiz, ja nospiež vadības bloka taustiņu **+** vai **–**.

Noteiktais regulēšanas diapazons ir norādīts pārslēdzēja ražotāja lietošanas pamācībā. Ja pārslēgšanas laikā ir dzirdami neparasti trokšņi, precīzi regulējiet pārslēdzēju.

SHIMANO

Funkcija eShift ar pārnesumu pārslēdzēju Shimano Di2 manuālā režīmā

Funkcija eShift ar bortdatoru Intuvia

Ik reizi pārnesumu nomaiņas brīdī izvēlētais pārnesums tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās darbību un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Ja elektrovelosipēds no ātruma, kas pārsniedz 10 km/st., pāriet miera stāvoklī, sistēma var automātiski pārslēgties atpakaļ uz iepriekš izvēlēto gaitas uzsākšanas pārnesumu **<Start gear (Uzsākšanas pārnesums)>**. Gaitas uzsākšanas pārnesumu **<Start gear (Uzsākšanas pārnesums)>** var iestatīt, izmantojot galveno iestatījumu izvēlni.

Intuvia-eShift pamata iestatījumu izvēlne

Iespējams izvēlēties un izmainīt šādu **papildu** pamata iestatījumu vērtības.

…

<– Start gear + (Gaitas uzsākšanas pārnesums)>: šis izvēlnes punkts ļauj iestādīt pārnesumu gaitas uzsākšanai. Stāvoklī **– –** automātiskās atpakaļpārslēgšanās funkcija ir izslēgta. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā.

<Gear adjustment (Pārnesumu pārslēgšana)>: šis izvēlnes punkts ļauj veikt automātiskā pārnesumu pārslēdzēja Shimano Di2 precīzo regulēšanu. Regulēšanas diapazons ir norādīts pārnesumu pārslēdzēja ražotāja piegādātajā lietošanas pamācībā. Veiciet pārslēdzēja precīzo regulēšanu, ja pārnesumu pārslēgšanas laikā ir dzirdami neparasti trokšņi. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā.

…

<Gear vx.x.x.x>: šis izvēlnes punkts ļauj nolasīt pārnesumu pārslēgšanas piedziņas mezgla programmatūras versiju. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja elektrovelosipēdā ir uzstādīts elektroniskais pārnesumu pārslēgšanas piedziņas mezgls.

…

Intuvia-eShift funkciju indikācija

Izvēlne **Funkciju indikācija** (teksta indikatora un vērtību indikatora apvienojums) ļauj izvēlēties šādas **papildu** funkcijas:

…

<Gear (Pārnesums)>: uz displeja tiek īslaicīgi parādīts ar pārslēdzēja palīdzību izvēlētais pārnesums. Ik reizi pārnesumu nomaiņas brīdī izvēlētais pārnesums tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

…

Funkcija eShift ar bortdatoru Nyon

Izvēlētais pārnesums vienmēr tiek parādīts eShift indikācijas laukā. Ja pārnesums nav redzams (piemēram, veicot iestatīšanu), tad tas pārnesumu nomaiņas brīdī tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās operāciju un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Ja elektrovelosipēds no ātruma, kas pārsniedz 10 km/st., pāriet miera stāvoklī, sistēma var automātiski pārslēgties atpakaļ uz iepriekš izvēlēto gaitas uzsākšanas pārnesumu **<Start gear (Uzsākšanas pārnesums)>**. Gaitas uzsākšanas pārnesumu **<Start gear (Uzsākšanas pārnesums)>** var iestatīt, izmantojot īsceļu **<My eBike (Mans elektrovelosipēds)>** → **<eShift>**.

Izvēlnes punkts **<Gear adjustment (Pārnesuma regulēšana)>** ļauj veikt automātiskā pārnesumu pārslēdzēja Shimano Di2 precīzo regulēšanu. Regulēšanas diapazons ir norādīts pārnesumu pārslēdzēja ražotāja piegādātajā lietošanas pamācībā. Veiciet pārslēdzēja precīzo regulēšanu, ja pārnesumu pārslēgšanas laikā ir dzirdami neparasti trokšņi.

Funkcija eShift ar bortdatoru Kiox

Pārnesums un pārslēgšanās režīms (manuālais **M**/ automātiskais **A**) tiek pastāvīgi parādīts starta ekrānā. Ja ir atvērts kāds cits ekrāns, tad pārnesumu nomaiņas brīdī izvēlētais pārnesums tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās operāciju un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Ja elektrovelosipēds no ātruma, kas pārsniedz 10 km/st., pāriet miera stāvoklī, sistēma var automātiski pārslēgties atpakaļ uz iepriekš izvēlēto gaitas uzsākšanas pārnesumu. Gaitas uzsākšanas pārnesumu var iestatīt, izmantojot īsceļu **<Settings (Iestatījumi)>** → **<My eBike (Mans eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Brauciena uzsākšanas pārnesums)>**.

Izmantojot izvēlnes punktu **<Adjust gear (Pārnesuma reulēšana)>**, var veikt Shimano Di2 precīzo regulēšanu. Regulēšanas diapazons ir norādīts pārnesumu pārslēdzēja ražotāja piegādātajā lietošanas pamācībā. Veiciet pārslēdzēja precīzo regulēšanu, ja pārnesumu pārslēgšanas laikā ir dzirdami neparasti trokšņi.

eShift ar bortdatoru Nyon (BUI350)

Pārnesums vai pārslēgšanās režīms (manuāls **M** / automātisks **A**) pastāvīgi rādās **<Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)>**, kā arī ekrānos, ko lietotājs var brīvi konfigurēt (skatiet bortdatora lietošanas pamācību). Ja ir aktīvs cits ekrāns un pārslēdz pārnesumu, pārnesums un pārslēgšanās režīms parādās īslaicīgi.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās operāciju un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Ja elektrovelosipēds brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h, tad apstājas, sistēma var automātiski pārslēgt iestatīto brauciena sākšanas pārnesumu.

Brauciena sākšanas pārnesumu var iestatīt **<Settings (Nustatymai)>** → **<My eBike (Mano „eBike“)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Palaišanas pārnesums)>**. Attiecīgi bīdāmo regulatoru vispirms pārvietojiet aktīvajā pozīcijā. Tad zem bīdāmā regulatora parādās atlasāmie pārnesumi. Displejā pieskarieties vēlamajam pārnesumam. Ķeksītis uzrāda, kurš pārnesums ir atlasīts.

Sadaļā **<Adjust Gear (Pielāgot pārnesumu)>** var precīzi regulēt Shimano Di2. Iestatīto vērtību lieto uzreiz, ja nospiež vadības bloka taustiņu **+** vai **–**.

Noteiktais regulēšanas diapazons ir norādīts pārslēdzēja ražotāja lietošanas pamācībā. Ja pārslēgšanas laikā ir dzirdami neparasti trokšņi, precīzi regulējiet pārslēdzēju.

SHIMANO

Funkcija eShift ar ķēdes pārslēdzēju Shimano Di2

Izmantojot ķēdes pārslēdzēju Shimano Di2, pārnesumu pārslēgšana vienmēr notiek ar Shimano pārslēgšanas sviras palīdzību.

Funkcija eShift ar bortdatoru Intuvia

Ik reizi pārnesumu nomaiņas brīdī izvēlētais pārnesums tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās darbību un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Intuvia-eShift pamata iestatījumu izvēlne

Iespējams izvēlēties un izmainīt šādu **papildu** pamata iestatījumu vērtības.

...

<Gear adjustment (Pārnesumu pārslēgšana)>: šis izvēlnes punkts ļauj veikt automātiskā pārnesumu pārslēdzēja Shimano Di2 precīzo regulēšanu. Regulēšanas diapazons ir norādīts pārnesumu pārslēdzēja ražotāja piegādātajā lietošanas pamācībā. Veiciet pārslēdzēja precīzo regulēšanu, ja pārnesumu pārslēgšanas laikā ir dzirdami neparasti trokšņi. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā.

<Gear recovery → (Pārnesuma atiestatīšana)>: šis izvēlnes punkts ļauj atiestatīt pārnesumu pārslēdzēju, ja tas ir kļūdaini pārslēdzis pārnesumus, piemēram, trieciena vai kritiena dēļ. Pārnesumu pārslēdzēja atiestatīšana ir aprakstīta pārnesumu pārslēdzēja ražotāja piegādātajā lietošanas pamācībā. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā.

...

<Gear vx.x.x.x>: šis izvēlnes punkts ļauj nolasīt pārnesumu pārslēgšanas piedziņas mezgla programmatūras versiju. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja elektrovelosipēdā ir uzstādīts elektroniskais pārnesumu pārslēgšanas piedziņas mezgls.

...

Intuvia-eShift funkciju indikācija

Izvēlne **Funkciju indikācija** (teksta indikatora un vērtību indikatora apvienojums) ļauj izvēlēties šādas **papildu** funkcijas:

...

<Gear (Pārnesums)>: uz displeja tiek īslaicīgi parādīts ar pārslēdzēja palīdzību izvēlētais pārnesums. Ik reizi pārnesumu nomaiņas brīdī izvēlētais pārnesums tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

...

Funkcija eShift ar bortdatoru Nyon

Izvēlētais pārnesums vienmēr tiek parādīts eShift indikācijas laukā. Ja pārnesums nav redzams (piemēram, veicot iestatīšanu), tad tas pārnesumu nomaiņas brīdī tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās operāciju un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Izvēlnes punkts **<Gear adjustment (Pārnesuma regulēšana)>** ļauj veikt automātiskā pārnesumu pārslēdzēja Shimano Di2 precīzo regulēšanu. Regulēšanas diapazons ir norādīts pārnesumu pārslēdzēja ražotāja piegādātajā lietošanas pamācībā. Veiciet pārslēdzēja precīzo regulēšanu, ja pārnesumu pārslēgšanas laikā ir dzirdami neparasti trokšņi.

<Gear recovery (Pārnesuma atiestatīšana)>: šis izvēlnes punkts ļauj atiestatīt pārnesumu pārslēdzēju, ja tas ir kļūdaini pārslēdzis pārnesumus, piemēram, trieciena vai kritiena dēļ. Pārnesumu pārslēdzēja atiestatīšana ir aprakstīta pārnesumu pārslēdzēja ražotāja piegādātajā lietošanas pamācībā. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā.

Funkcija eShift ar bortdatoru Kiox

Pārnesums un pārslēgšanās režīms (manuālais **M**/ automātiskais **A**) tiek pastāvīgi parādīts starta ekrānā. Ja ir atvērts kāds cits ekrāns, tad pārnesumu nomaiņas brīdī izvēlētais pārnesums tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās operāciju un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Izmantojot izvēlnes punktu **<Adjust gear (Pārnesuma reulēšana)>**, var veikt Shimano Di2 precīzo regulēšanu. Regulēšanas diapazons ir norādīts pārnesumu pārslēdzēja ražotāja piegādātajā lietošanas pamācībā. Veiciet pārslēdzēja precīzo regulēšanu, ja pārnesumu pārslēgšanas laikā ir dzirdami neparasti trokšņi.

Nospiediet vadības bloka izvēles taustiņu izvēlnē **<Settings (Iestatījumi)>** un ar taustiņu **+/–** palīdzību pārejiet uz izvēlnes punktu **<My eBike (Mans eBike)>**, zem kura atrodiet izvēlnes punktu **<eShift>** ar apakšpunktu **<Adjust gear (Pārnesuma reulēšana)>**.

<Reset (Pārnesuma atjaunošana)>: šis izvēlnes punkts ļauj atiestatīt pārnesumu pārslēdzēju, ja tas ir kļūdaini pārslēdzis pārnesumus, piemēram, trieciena vai kritiena dēļ. Pārnesumu pārslēdzēja atiestatīšana ir aprakstīta pārnesumu pārslēdzēja ražotāja piegādātajā lietošanas pamācībā. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā.

eShift ar bortdatoru Nyon (BUI350)

Pārnesums vai pārslēgšanās režīms (manuāls **M**) pastāvīgi rādās **<Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)>**, kā arī ekrānos, ko lietotājs var brīvi konfigurēt (skatiet bortdatora lietošanas pamācību). Ja ir aktīvs cits ekrāns un pārslēdz pārnesumu, pārnesums un pārslēgšanās režīms parādās īslaicīgi.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās operāciju un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Sadaļā **<Settings (Nustatymai)>** → **<My eBike (Mano „eBike“)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (Pielāgot pārnesumu)>** var precīzi regulēt Shimano Di2. Iestatīto vērtību lieto uzreiz, ja nospiež vadības bloka taustiņu **+** vai **–**.

Noteiktais regulēšanas diapazons ir norādīts pārslēdzēja ražotāja lietošanas pamācībā. Ja pārslēgšanas laikā ir dzirdami neparasti trokšņi, precīzi regulējiet pārslēdzēju.

<Reset (Atiestatīt)>: šajā izvēlnes punktā var atiestatīt pārslēgšanas mehānismu, kad tas ir bijis atvienots, piemēram, pēc trieciena vai kritiena. Pārslēdzēja atiestatīšana ir aprakstīta pārslēdzēja ražotāja lietošanas pamācībā. Šis izvēlnes punkts rādās tikai tad, ja bortdators ir ielikts turētājā.

enviolo

eShift ar enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

Atbilstoši iepriekš definētajai vēlamajai pedāļu griešanas frekvencei, tiek automātiski izvēlēts optimāls pārnesums, kas nodrošina attiecīgo pārvietošanās ātrumu. Manuālā režīmā ir iespējams izvēlēties vienu no vairākiem pārnesumiem.

Funkcija eShift ar bortdatoru Intuvia

Darbības režīmā **<± NuVinci Cadence (± NuVinci Soļu frekvence)>** ar vadības moduļa taustiņu **–** vai **+** palīdzību var palielināt vai samazināt vēlamo pedāļu griešanas frekvenci. Turot nospiestu taustiņu **–** vai **+**, pedāļu griešanas frekvence palielinās vai samazinās ik pa piecām pakāpēm. Pie tam vēlamās pedāļu griešanas frekvences vērtība tiek parādīta uz displeja.

Darbības režīmā **<± NuVinci Gear (± NuVinci Pārnesums)>** ar vadības moduļa taustiņu **–** vai **+** palīdzību var pārslēgties uz priekšu un atpakaļ starp vairākiem iepriekš definētiem pārnesumiem. Izvēlētais pārnesums tiek parādīts uz displeja.

Intuvia-eShift pamata iestatījumu izvēlne

Iespējams izvēlēties un izmainīt šādu **papildu** pamata iestatījumu vērtības.

...

<Gear calibration → (Pārnesuma kalibrēšana)>: šis izvēlnes punkts ļauj veikt bezpakāpju pārnesuma kalibrēšanu. Apstipriniet kalibrēšanas izvēli, nospiežot taustiņu „Velosipēda apgaismošana“. Tad rīkojieties atbilstoši uz displeja izvadāmajiem norādījumiem. Kļūmes gadījumā kalibrēšana var būt nepieciešama arī brauciena laikā. Arī šādā gadījumā apstipriniet kalibrēšanas izvēli, nospiežot taustiņu „Velosipēda apgaismošana“ un rīkojieties atbilstoši uz displeja izvadāmajiem norādījumiem. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā.

...

<Gear vx.x.x.x>: šis izvēlnes punkts ļauj nolasīt pārnesumu pārslēgšanas piedziņas mezgla programmatūras versiju. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja elektrovelosipēdā ir uzstādīts elektroniskais pārnesumu pārslēgšanas piedziņas mezgls.

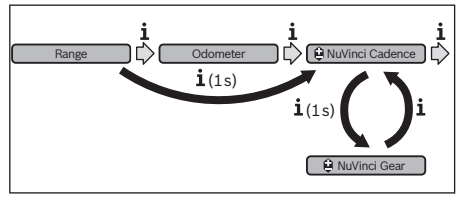
...

Intuvia-eShift funkciju indikācija

Izvēlne **Funkciju indikācija** (teksta indikatora un vērtību indikatora apvienojums) ļauj izvēlēties šādas **papildu** funkcijas:

...

<± NuVinci Cadence (± NuVinci Soļu frekvence)>/ <± NuVinci Gear (± NuVinci Pārnesums)>: ja taustiņš **„i“** tiek nospiests ilgāk pr 1 sekundi, no jebkura izvēlnes punkta var piekļūt informācijas izvēlnes NuVinci izvēlnes punktam. Lai no darbības režīma **<± NuVinci Cadence (± NuVinci Soļu frekvence)>** pārietu darbības režīmā **<± NuVinci Gear (± NuVinci Pārnesums)>**, nospiediet taustiņu **„i“** un turiet to nospiestu 1 sekundi ilgi.
Lai no darbības režīma **<± NuVinci Gear (± NuVinci Pārnesums)>** pārietu darbības režīmā **<± NuVinci Cadence (± NuVinci Soļu frekvence)>**, pietiek vienu reizi īslaicīgi nospiest taustiņu **„i“**.
Standarta iestatījums ir **<± NuVinci Cadence (± NuVinci Soļu frekvence)>**.



...

Funkcija eShift ar bortdatoru Nyon

Atbilstoši iepriekš definētajai vēlamajai pedāļu griešanas frekvencei, tiek automātiski izvēlēts optimāls pārnesums, kas nodrošina attiecīgo pārvietošanās ātrumu. Manuālā režīmā ir iespējams izvēlēties vienu no vairākiem pārnesumiem.

Darbības režīmā **<Cadence Control (Pedāļu griešanas kontrole)>** ar vadības moduļa taustiņu **–** vai **+** palīdzību var palielināt vai samazināt vēlamo pedāļu griešanas frekvenci. Turot nospiestu taustiņu **–** vai **+**, pedāļu griešanas frekvence palielinās vai samazinās ik pa piecām pakāpēm. Pie tam vēlamās pedāļu griešanas frekvences vērtība tiek parādīta uz displeja.

Darbības režīmā **<Gear Control (Rokas pārslēgšana)>** ar vadības moduļa taustiņu **–** vai **+** palīdzību var pārslēgties uz priekšu un atpakaļ starp vairākiem iepriekš definētiem pārnesumiem. Izvēlētais pārnesums tiek parādīts uz displeja.

Izvēlnes punkts **<Gear calibration (Pārnesuma kalibrēšana)>** ļauj veikt bezpakāpju pārnesuma kalibrēšanu. Veicot šo darbību, rīkojieties atbilstoši uz displeja izvadāmajiem norādījumiem.

Kļūmes gadījumā kalibrēšana var būt nepieciešama arī brauciena laikā. Arī šajā gadījumā apstipriniet kalibrēšanu un rīkojieties atbilstoši uz displeja izvadāmajiem norādījumiem.

Funkcija eShift ar bortdatoru Kiox

Ja tiek izmantots NuVinci/enviolo bezpakāpju pārnesumu pārslēdzējs, no Bosch vadības moduļa var arī brauciena laikā izmainīt vēlamo pedāļu griešanas frekvenci.

Šim nolūkam nospiediet izvēles taustiņu, ar labējo taustiņu pārejiet uz variantu **<Cadence (Pedāļu griešanas frekvence)>** un ar vadības bloka taustiņa **+** vai **–** palīdzību ieregulējiet pedāļu griešanas frekvences vērtību. Nākošo reizi atverot izvēlni **<Settings (Iestatījumi)>**, uzreiz tiek parādīts variants **<Cadence (Pedāļu griešanas frekvence)>** ar bortdatorā saglabātu pēdējo iestatījumu. Bortdatorā Kiox netiek atbalstīts režīms **Manuālā pārslēgšana**.

Izmantojot izvēlnes punktu **<Calibration (Kalibrēšana)>**, var veikt bezpakāpju piedziņas kalibrēšanu. Veicot šo darbību, rīkojieties atbilstoši uz displeja izvadāmajiem norādījumiem.

Kļūmes gadījumā kalibrēšana var būt nepieciešama arī brauciena laikā. Arī šajā gadījumā apstipriniet kalibrēšanu un rīkojieties atbilstoši uz displeja izvadāmajiem norādījumiem.

eShift ar bortdatoru Nyon (BUI350)

Ja lieto NuVinci/enviolo pārnesumu pārslēdzēju, brauciena laikā vadības blokā un **<Quick Menu (Greitasis meniu)>** var mainīt vēlamo pedāļu griešanas frekvenci. Attiecīgi nospiediet izvēles taustiņu, ar labo taustiņu pārejiet uz opciju **<Cadence (Mynimo dažnis)>** un ar vadības bloka taustiņu **+** vai **–** regulējiet pedāļu griešanas frekvences vērtību.

Kad nākamreiz atver izvēlni **<Quick Menu (Greitasis meniu)>**, uzreiz parādās opcija **<Cadence (Mynimo dažnis)>** ar bortdatorā saglabāto pēdējo iestatījumu.

Aktuālā pedāļu griešanas frekvence un maksimālā pedāļu griešanas frekvence ar mērvienību apgr./min vienmēr rādās **<Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)>**, kā arī ekrānos, ko lietotājs var brīvi konfigurēt (skatiet bortdatora lietošanas pamācību).

Nyon neatbalsta režīmu “Manuāla pārslēgšana”. Sadaļā **<Settings (Nustatymai)>** → **<My eBike (Mano „eBike“)>** → **<eShift>** → **<Calibration (Kalibrēšana)>** var kalibrēt bezpakāpju transmisiju. Sekojiet displeja norādījumiem.

Kļūmes gadījumā kalibrēšana var būt nepieciešama arī brauciena laikā. Arī šajā gadījumā apstipriniet kalibrēšanu un rīkojieties atbilstoši uz displeja izvadāmajiem norādījumiem.

eShift ar elektronisko pārnesumu pārslēdzēju Rohloff E-14 Speedhub 500/14

Izmantojot elektronisko pārnesumu pārslēdzēju Rohloff Speedhub 500/14, pārnesumu pārslēgšana vienmēr notiek ar Shimano pārslēgšanas sviras palīdzību.

Nospiežot un turot nospiestu Shimano pārslēgšanas sviru, pārslēgšanās sistēma pēc pirmās pārnesuma nomaiņas turpina pārslēgšanu ik pa trim pārnesumiem, līdz tiek sasniegts mazākais vai lielākais pārnesums.

Funkcija eShift ar bortdatoru Intuvia

Ik reizi pārnesumu nomaiņas brīdī izvēlētais pārnesums tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās darbību un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Ja elektrovelosipēds no ātruma, kas pārsniedz 10 km/st., pāriet miera stāvoklī, sistēma var automātiski pārslēgties atpakaļ uz iepriekš izvēlēto gaitas uzsākšanas pārnesumu **<Start gear (Uzsākšanas pārnesums)>**. Gaitas uzsākšanas pārnesumu **<Start gear (Uzsākšanas pārnesums)>** var iestatīt, izmantojot galveno iestatījumu izvēlni.

Intuvia-eShift pamata iestatījumu izvēlne

Iespējams izvēlēties un izmainīt šādu **papildu** pamata iestatījumu vērtības.

…

<– Start gear + (Gaitas uzsākšanas pārnesums)>: šis izvēlnes punkts ļauj iestādīt pārnesumu gaitas uzsākšanai. Stāvoklī **– –** automātiskās atpakaļpārslēgšanās funkcija ir izslēgta. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā.

…

<Gear vx.x.x.x>: šis izvēlnes punkts ļauj nolasīt pārnesumu pārslēgšanas piedziņas mezgla programmatūras versiju. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja bortdators ir ievietots turētājā. Šis izvēlnes punkts tiek parādīts tikai tad, ja elektrovelosipēdā ir uzstādīts elektroniskais pārnesumu pārslēgšanas piedziņas mezgls.

…

Intuvia-eShift funkciju indikācija

Izvēlne **Funkciju indikācija** (teksta indikatora un vērtību indikatora apvienojums) ļauj izvēlēties šādas **papildu** funkcijas:

…

<Gear (Pārnesums)>: uz displeja tiek īslaicīgi parādīts ar pārslēdzēja palīdzību izvēlētais pārnesums. Ik reizi pārnesumu nomaiņas brīdī izvēlētais pārnesums tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

…

Funkcija eShift ar bortdatoru Nyon

Izvēlētais pārnesums vienmēr tiek parādīts eShift indikācijas laukā. Ja pārnesums nav redzams (piemēram, veicot iestatīšanu), tad tas pārnesumu nomaiņas brīdī tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās operāciju un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Ja elektrovelosipēds no ātruma, kas pārsniedz 10 km/st., pāriet miera stāvoklī, sistēma var automātiski pārslēgties atpakaļ uz iepriekš izvēlēto gaitas uzsākšanas pārnesumu **<Start gear (Uzsākšanas pārnesums)>**. Gaitas uzsākšanas pārnesumu **<Start gear (Uzsākšanas pārnesums)>** var iestatīt, izmantojot īsceļu **<My eBike (Mans elektrovelosipēds)>** → **<eShift>**.

Funkcija eShift ar bortdatoru Kiox

Izvēlētais pārnesums vienmēr tiek parādīts sākuma ekrānā. Ja ir atvērts kāds cits ekrāns, tad pārnesumu nomaiņas brīdī izvēlētais pārnesums tiek īslaicīgi parādīts uz displeja uzklājuma veidā.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās operāciju un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Ja elektrovelosipēds no ātruma, kas pārsniedz 10 km/st., pāriet miera stāvoklī, sistēma var automātiski pārslēgties atpakaļ uz iepriekš izvēlēto gaitas uzsākšanas pārnesumu. Gaitas uzsākšanas pārnesumu var iestatīt, izmantojot īsceļu **<Settings (Iestatījumi)>** → **<My eBike (Mans eBike)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Brauciena uzsākšanas pārnesums)>**.

eShift ar bortdatoru Nyon (BUI350)

Pārnesums vai pārslēgšanās režīms (manuāls **M**) pastāvīgi rādās **<Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)>**, kā arī ekrānos, ko lietotājs var brīvi konfigurēt (skatiet bortdatora lietošanas pamācību). Ja ir aktīvs cits ekrāns un pārslēdz pārnesumu, pārnesums un pārslēgšanās režīms parādās īslaicīgi.

Tā kā piedziņas modulis atpazīst pārslēgšanās operāciju un īslaicīgi samazina piedziņas atbalstu, pārnesumu pārslēgšana ir iespējama jebkurā laikā, tai skaitā arī pie slodzes vai pārvietojoties pret kalnu.

Ja elektrovelosipēds brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h, tad apstājas, sistēma var automātiski pārslēgt iestatīto brauciena sākšanas pārnesumu.

Brauciena sākšanas pārnesumu var iestatīt **<Settings (Nustatymai)>** → **<My eBike (Mano „eBike“)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Palaišanas pārnesums)>**.

Attiecīgi bīdāmo regulatoru vispirms pārvietojiet aktīvajā pozīcijā. Tad zem bīdāmā regulatora parādās atlasāmie pārnesumi. Displejā pieskarieties vēlamajam pārnesumam. Ķeksītis uzrāda, kurš pārnesums ir atlasīts.

Saugos nuorodos

Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus. Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Bendrieji nurodymai

„eShift“ – tai elektroninių perjungimo sistemų prijungimas prie „eBike“.

„Intuvia“ nustatymai

Siekiant kaip galima labiau padėti vairuotojui, funkcijai **eShift** buvo pritaikyti funkciniai rodmenys ir pagrindinių nustatymų meniu.

„Nyon“ nustatymai

Funkcijos **eShift** nustatymus galite atlikti pasirinkę **<My eBike (Mano eBike)>**.

Pavara ir mynimo dažnis rodomi, esant **<Ride (Važiavimas)>**, **<Fitness (Fizinė būklė)>** ir **<Map & Navigation (Žemėlapiai ir navigacija)>** veikimo režimams. Jei laukelis nerodomas, tai naudotojas apie pakeitimus bus informuojamas nuoroda ekrane.

„eShift“ režimas suaktyvinamas ilgai spaudžiant mygtuką **HOME**. Suaktyvinti galima tik valdymo bloku. Iš **eShift** režimo galite išeiti dar kartą paspaudę **HOME** mygtuką.

Elektroninių perjungimo sistemų programinės įrangos versija rodoma šalia kitų „eBike“ komponentų programinės įrangos versijų, pasirinkus **<Help (Pagalba)>** → **<System Info (Sistemos informacija)>**.

„Kiox“ nustatymai

Funkcijos **eShift** nustatymus galite atlikti nustatymų meniu. Nustatymų meniu pasieksite per būsenos ekraną. Nustatymus galite atlikti tik tada, kai „eBike“ stovi. Bosch valdymo bloko parinkties mygtuku iškvieskite nustatymų meniu. Mygtukais **+** ir **–** pasirinkite meniu punktą **<My eBike (Mano „eBike“)>**. Meniu punkte **<eShift>**, priklausomai nuo jungimo tipo, rasite įvairius nustatymus (pvz., pradinei pavarai).

„Shimano“ ir „Rohloff“ dviračiuose pavaros perjungiamos atitinkamu gamintojo valdymo bloku.

Norint, kad „NuVinci“/„enviolo“ pavara būtų tolygiai perjungta (tiek važiuojant, tiek stovint), Bosch valdymo bloku bet kada galima nustatyti pageidaujamą mynimo dažnį.

„Nyon“ (BUI350) nustatymai

Punkte **<Status Screen (Būsenos ekranas)>** pasirinkite nustatymų meniu. Pasirinkite **<My eBike (Mano „eBike“)>**. Meniu punkte **<eShift>**, priklausomai nuo jungimo tipo, rasite įvairius nustatymus (pvz., pradinei pavarai).

„Shimano“ ir „Rohloff“ dviračiuose pavaros perjungiamos atitinkamu gamintojo valdymo bloku.

Norint, kad „NuVinci“/„enviolo“ pavara būtų tolygiai perjungta (tiek važiuojant, tiek stovint), Bosch valdymo bloku bet kada galima nustatyti pageidaujamą mynimo dažnį.

SHIMANO

„eShift“ su automatine „Shimano Di2“ stebulės pavara

Automatinę „Shimano Di2“ stebulės pavarą galite eksploatuoti rankiniu režimu arba automatiniu režimu.

Pasirinkę rankinį režimą, pavaras perjunkite „Shimano“ perjungimo svirtimi. Veikiant automatiniu režimu, perjungimo sistema persijungia savarankiškai, priklausomai nuo greičio, paminų mynimo jėgos ir mynimo dažnio.

Kaip perjungti iš automatinio režimo į rankinį režimą (priklausomai nuo jūsų naudojamos perjungimo svirties), yra aprašyta jūsų perjungimo sistemos naudojimo instrukcijoje.

Jei perjungimo svirtį naudojate veikiant automatiniu režimu, perjungimo sistema perjungia kitą artimiausią pavarą. Tačiau perjungimo sistema lieka veikti automatiniu režimu.

Rankiniu būdu atlikti perjungimo veiksmai, veikiant automatiniu režimu, daro ilgalaikę įtaką jūsų perjungimo sistemos perjungimo būdui ir perjungimo veiksmus priderina jūsų važiavimo būdui (įsimenanti sistema).

Jei sistema naujame „eBike“, kuriuo dar nebuvo važiuota, įjungiama pirmą kartą, pirmiausia atliekamas pavarų inicijavimas. Tuo tikslu pirmojo važiavimo metu automatinė sistema įjungia aukščiausią/sunkiausią pavarą ir vieną kartą vieną po kitos įjungia visas pavaras.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Intuvia“

Kaskart perjungiant pavarą, nustatyta pavara trumpai parodoma ekrane.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu „eBike“ sustabdomas, sistema automatiškai gali persijungti į nustatytą **<Start gear (Pradinė pavara)>**. **<Start gear (Pradinė pavara)>** galima nustatyti pasirinkus pagrindinių nustatymų meniu.

„Intuvia eShift“ pagrindinių nustatymų meniu

Galima rinktis iš šių **papildomų** pagrindinių nustatymų:

…

<– Start gear + (Pradinė pavara)>: čia galima nustatyti pradinę pavarą. Padėtyje **– –** išjungiama automatinė perjungimo atgal funkcija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.

<Gear adjustment (Pavaros priderinimas)>: šiuo meniu punktu galima atlikti kai kuriuos „Shimano Di2“ tiksliuosius nustatymus. Nustatymo diapazoną galite rasti perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje naudojimo instrukcijoje. Kai tik išgirstate nepageidaujamus perjungimo sistemos garsus, atlikite tiksliuosius nustatymus. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.

…

<Gear vx.x.x.x>: tai yra pavarų dėžės programinės įrangos versija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje. Šis meniu punktas rodomas tik naudojant su elektronine pavarų dėže.

…

„Intuvia eShift“ funkciniai rodmenys

Punkte **Funkciniai rodmenys** (teksto ir verčių rodmenų derinys) galima pasirinkti iš šių **papildomos** funkcijų:

…

<Auto: on>/<Auto: off>: šiame meniu punkte rodoma, ar automatinis režimas yra įjungtas ar išjungtas.

…

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Nyon“

Pavara visada rodoma „eShift“ laukelyje. Tik tada, jei ji nematoma (pvz., nustatymuose), pavara trumpai parodoma ją keičiant. Veikiant automatiniu režimu, šalia pavaros rodmens rodoma **A**.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu „eBike“ sustabdomas, sistema automatiškai gali persijungti į nustatytą **<Start gear (Pradinė pavara)>**. **<Start gear (Pradinė pavara)>** galima nustatyti pasirinkus **<My eBike (Mano eBike)>** → **<eShift>**.

Pasirinkus **<Gear adjustment (Pavaros nustatymas)>** galima atlikti „Shimano Di2“ tiksliuosius nustatymus. Nustatymo diapazoną galite rasti perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje naudojimo instrukcijoje. Kai tik išgirstate nepageidaujamus perjungimo sistemos garsus, atlikite tiksliuosius nustatymus.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Kiox“

Pavara ar atitinkamai jungimo režimas (rankinis **M**/automatinis **A**) visada rodoma pradžios lange. Jei esate kitame lange, keičiant pavarą, pavara trumpam parodoma.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei „eBike“, važiavęs didesniu kaip 10 km/h greičiu, buvo sustabdytas, sistema automatiškai gali persijungti į nustatytą pradinę pavarą. Pradinę pavarą galima nustatyti pasirinkus **<Settings (Nustatymai)>** → **<My eBike (Mano „eBike“)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Pradinė pavara)>**.

Pasirinkus **<Adjust gear (Pavaros priderinimas)>** galima atlikti „Shimano Di2“ tiksliuosius nustatymus. Nustatymo diapazoną galite rasti perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje naudojimo instrukcijoje. Kai tik išgirstate nepageidaujamus perjungimo sistemos garsus, atlikite tiksliuosius nustatymus.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Nyon“ (BUI350)

Pavara ar atitinkamai jungimo režimas (rankinis **M**/automatinis **A**) visada rodomas lange **<Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)>** arba naudotojo laisvai konfigūruojamuose rodmenyse (žr. dviračio kompiuterio naudojimo instrukciją). Jei yra suaktyvintas kitas langas, keičiant pavarą trumpam parodoma pavara ir jungimo režimas.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei „eBike“, važiavęs didesniu kaip 10 km/h greičiu, buvo sustabdytas, sistema automatiškai gali persijungti į nustatytą pradinę pavarą.

Pradinę pavarą galima nustatyti pasirinkus **<Settings (Nustatymai)>** → **<My eBike (Mano „eBike“)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Pradinė pavara)>**. Tuo tikslu, pirmiausia į padėtį „suaktyvinta“ nustatyti slenkamąjį reguliatorių. Tada po slenkamuoju reguliatoriumi parodomos pavaros, kurias galima pasirinkti. Spustelėkite ekrane pageidaujamą pavarą. Varnelė rodo, kad yra pasirinkta pavara.

Pasirinkus **<Adjust Gear (Pavaros priderinimas)>** galima atlikti „Shimano Di2“ tiksliuosius nustatymus. Nustatyta vertė iškart perimama, kai ant valdymo bloko paspaudžiate **+** arba **–** mygtuką.

Nustatymo diapazoną galite rasti perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje eksploatavimo instrukcijoje. Kai tik išgirstate nepageidaujamus perjungimo sistemos garsus, atlikite tiksliuosius nustatymus.

SHIMANO

„eShift“ su rankine „Shimano Di2“ stebulės pavara

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Intuvia“

Kaskart perjungiant pavarą, nustatyta pavara trumpai parodoma ekrane.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu „eBike“ sustabdomas, sistema automatiškai gali persijungti į nustatytą **<Start gear (Pradinė pavara)>**. **<Start gear (Pradinė pavara)>** galima nustatyti pasirinkus pagrindinių nustatymų meniu.

„Intuvia eShift“ pagrindinių nustatymų meniu

Galima rinktis iš šių **papildomų** pagrindinių nustatymų:

…

<– Start gear + (Pradinė pavara)>: čia galima nustatyti pradinę pavarą. Padėtyje **– –** išjungiama automatinė perjungimo atgal funkcija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.

<Gear adjustment (Pavaros priderinimas)>: šiuo meniu punktu galima atlikti kai kuriuos „Shimano Di2“ tiksliuosius nustatymus. Nustatymo diapazoną galite rasti perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje naudojimo instrukcijoje. Kai tik išgirstate nepageidaujamus perjungimo sistemos garsus, atlikite tiksliuosius nustatymus. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.

…

<Gear vx.x.x.x>: tai yra pavarų dėžės programinės įrangos versija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje. Šis meniu punktas rodomas tik naudojant su elektronine pavarų dėže.

…

„Intuvia eShift“ funkciniai rodmenys

Punkte **Funkciniai rodmenys** (teksto ir verčių rodmenų derinys) galima pasirinkti iš šių **papildomos** funkcijų:

…

<Gear (Pavara)>: Ekrane rodoma šiuo metu pavarų mechanizmu nustatyta pavara. Kaskart perjungus pavarą, ekrane trumpai parodoma naujai nustatyta pavara.

…

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Nyon“

Pavara visada rodoma „eShift“ laukelyje. Tik tada, jei ji nematoma (pvz., nustatymuose), pavara trumpai parodoma ją keičiant.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu „eBike“ sustabdomas, sistema automatiškai gali persijungti į nustatytą **<Start gear (Pradinė pavara)>**. **<Start gear (Pradinė pavara)>** galima nustatyti pasirinkus **<My eBike (Mano eBike)>** → **<eShift>**.

Pasirinkus **<Gear adjustment (Pavaros nustatymas)>** galima atlikti „Shimano Di2“ tiksliuosius nustatymus. Nustatymo diapazoną galite rasti perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje naudojimo instrukcijoje. Kai tik išgirstate nepageidaujamus perjungimo sistemos garsus, atlikite tiksliuosius nustatymus.

Pasirinkę rankinį režimą, pavaras perjunkite „Shimano“ perjungimo svirtimi.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Kiox“

Pavara ar atitinkamai jungimo režimas (rankinis **M**/automatinis **A**) visada rodoma pradžios lange. Jei esate kitame lange, keičiant pavarą, pavara trumpam parodoma.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei „eBike“, važiavęs didesniu kaip 10 km/h greičiu, buvo sustabdytas, sistema automatiškai gali persijungti į nustatytą pradinę pavarą. Pradinę pavarą galima nustatyti pasirinkus **<Settings (Nustatymai)>** → **<My eBike (Mano „eBike“)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Pradinė pavara)>**.

Pasirinkus **<Adjust gear (Pavaros priderinimas)>** galima atlikti „Shimano Di2“ tiksliuosius nustatymus. Nustatymo diapazoną galite rasti perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje naudojimo instrukcijoje. Kai tik išgirstate nepageidaujamus perjungimo sistemos garsus, atlikite tiksliuosius nustatymus.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Nyon“ (BUI350)

Pavara ar atitinkamai jungimo režimas (rankinis **M**/automatinis **A**) visada rodomas lange **<Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)>** arba naudotojo laisvai konfigūruojamuose rodmenyse (žr. dviračio kompiuterio naudojimo instrukciją). Jei yra suaktyvintas kitas langas, keičiant pavarą trumpam parodoma pavara ir jungimo režimas.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei „eBike“, važiavęs didesniu kaip 10 km/h greičiu, buvo sustabdytas, sistema automatiškai gali persijungti į nustatytą pradinę pavarą.

Pradinę pavarą galima nustatyti pasirinkus **<Settings (Nustatymai)>** → **<My eBike (Mano „eBike“)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Pradinė pavara)>**. Tuo tikslu, pirmiausia į padėtį „suaktyvinta“ nustatyti slenkamąjį reguliatorių. Tada po slenkamuoju reguliatoriumi parodomos pavaros, kurias galima pasirinkti. Spustelėkite ekrane pageidaujamą pavarą. Varnelė rodo, kad yra pasirinkta pavara.

Pasirinkus **<Adjust Gear (Pavaros priderinimas)>** galima atlikti „Shimano Di2“ tiksliuosius nustatymus. Nustatyta vertė iškart perimama, kai ant valdymo bloko paspaudžiate **+** arba **–** mygtuką.

Nustatymo diapazoną galite rasti perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje eksploatavimo instrukcijoje. Kai tik išgirstate nepageidaujamus perjungimo sistemos garsus, atlikite tiksliuosius nustatymus.

SHIMANO

„eShift“ su „Shimano Di2“ grandinine pavara

Esant „Shimano Di2“ grandininei pavarai, pavaras visada perjunkite „Shimano“perjungimo svirtimi.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Intuvia“

Kaskart perjungiant pavarą, nustatyta pavara trumpai parodoma ekrane.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

„Intuvia eShift“ pagrindinių nustatymų meniu

Galima rinktis iš šių **papildomų** pagrindinių nustatymų:

...

<Gear adjustment (Pavaros priderinimas)>: šiuo meniu punktu galima atlikti kai kuriuos „Shimano Di2“ tiksliuosius nustatymus. Nustatymo diapazoną galite rasti perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje naudojimo instrukcijoje. Kai tik išgirstate nepageidaujamus perjungimo sistemos garsus, atlikite tiksliuosius nustatymus. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.

<Gear recovery → (Pavaros atstata)>: šiuo meniu punktu galima atlikti perjungimo mechanizmo atstatą, jei perjungimo mechanizmas buvo atsikabinęs, pvz., dėl smūgio į perjungimo mechanizmą arba dėl kritimo. Kaip atlikti perjungimo sistemos atstatą, aprašyta perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje eksploatavimo instrukcijoje. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.

...

<Gear vx.x.x.x>: tai yra pavarų dėžės programinės įrangos versija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje. Šis meniu punktas rodomas tik naudojant su elektronine pavarų dėže.

...

„Intuvia eShift“ funkciniai rodmenys

Punkte **Funkciniai rodmenys** (teksto ir verčių rodmenų derinys) galima pasirinkti iš šių **papildomos** funkcijų:

...

<Gear (Pavara)>: Ekrane rodoma šiuo metu pavarų mechanizmu nustatyta pavara. Kaskart perjungus pavarą, ekrane trumpai parodoma naujai nustatyta pavara.

...

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Nyon“

Pavara visada rodoma „eShift“ laukelyje. Tik tada, jei ji nematoma (pvz., nustatymuose), pavara trumpai parodoma ją keičiant.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Pasirinkus **<Gear adjustment (Pavaros nustatymas)>** galima atlikti „Shimano Di2“ tiksliuosius nustatymus. Nustatymo diapazoną galite rasti perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje naudojimo instrukcijoje. Kai tik išgirstate nepageidaujamus perjungimo sistemos garsus, atlikite tiksliuosius nustatymus.

<Gear recovery (Pavaros atstata)>: šiuo meniu punktu galima atlikti perjungimo mechanizmo atstatą, jei perjungimo mechanizmas buvo atsikabinęs, pvz., dėl smūgio į perjungimo mechanizmą arba dėl kritimo. Kaip atlikti perjungimo sistemos atstatą, aprašyta perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje eksploatavimo instrukcijoje. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Kiox“

Pavara ar atitinkamai jungimo režimas (rankinis **M**/automatinis **A**) visada rodoma pradžios lange. Jei esate kitame lange, keičiant pavarą, pavara trumpam parodoma.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Pasirinkus **<Adjust gear (Pavaros priderinimas)>** galima atlikti „Shimano Di2“ tiksliuosius nustatymus. Nustatymo diapazoną galite rasti perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje naudojimo instrukcijoje. Kai tik išgirstate nepageidaujamus perjungimo sistemos garsus, atlikite tiksliuosius nustatymus.

Meniu **<Settings (Nustatymai)>** paspauskite valdymo bloko parinkties mygtuką ir tada su **+/–** pasirinkite meniu punktą **<My eBike (Mano „eBike“)>**, kuriame rasite meniu punktą **<eShift>** su pomeniu punktu **<Adjust gear (Pavaros priderinimas)>**.

<Reset (Atstata)>: šiuo meniu punktu galima atlikti perjungimo mechanizmo atstatą, jei perjungimo mechanizmas buvo atsikabinęs, pvz., dėl smūgio į perjungimo mechanizmą arba dėl kritimo. Kaip atlikti perjungimo sistemos atstatą, aprašyta perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje eksploatavimo instrukcijoje. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Nyon“ (BUI350)

Pavara ar, atitinkamai, jungimo režimas (rankinis **M**) visada rodomas lange **<Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)>** arba naudotojo laisvai konfigūruojamuose rodmenyse (žr. dviračio kompiuterio naudojimo instrukciją). Jei yra suaktyvintas kitas langas, keičiant pavarą trumpam parodoma pavara ir jungimo režimas.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Pasirinkus **<Settings (Nustatymai)>** → **<My eBike (Mano „eBike“)>** → **<eShift>** → **<Adjust Gear (Pavaros priderinimas)>**, galima atlikti „Shimano Di2“ tiksliuosius nustatymus. Nustatyta vertė iškart perimama, kai ant valdymo bloko paspaudžiate **+** arba **–** mygtuką.

Nustatymo diapazoną galite rasti perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje eksploatavimo instrukcijoje. Kai tik išgirstate nepageidaujamus perjungimo sistemos garsus, atlikite tiksliuosius nustatymus.

<Reset (Atkūrimas)>: šiuo meniu punktu galima atlikti perjungimo mechanizmo atstatą, jei perjungimo mechanizmas buvo atsikabinęs, pvz., dėl smūgio į perjungimo mechanizmą arba dėl kritimo. Kaip atlikti perjungimo sistemos atstatą, aprašyta perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje eksploatavimo instrukcijoje. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.

enviolo

„eShift“ su „enviolo automatic+“ („NuVinci optimized“)

Iš anksto nurodytu pageidaujamu mynimo dažniu atitinkamam greičiui automatiškai nustatoma optimali pavara. Esant rankiniam režimui, galima rinktis iš kelių pavarų.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Intuvia“

Esant veikimo režimui **<± NuVinci Cadence (± NuVinci mynimo dažnis)>**, valdymo bloke mygtuku **–** arba **+** pageidaujamą mynimo dažnį galite padidinti arba sumažinti. Jei laikote paspaudę mygtuką **–** arba **+**, mynimo dažnį didinate arba mažinate kas penkis vienetus. Pageidaujamas mynimo dažnis jums rodomas ekrane.

Esant veikimo režimui **<± NuVinci Gear (± NuVinci pavara)>**, valdymo bloke mygtuku **–** arba **+** galite perjungti įvairias pavaras. Atitinkama nustatyta pavara (perdava) rodoma ekrane.

„Intuvia eShift“ pagrindinių nustatymų meniu

Galima rinktis iš šių **papildomų** pagrindinių nustatymų:

…

<Gear calibration → (Pavaros kalibravimas)>: čia galite atlikti bepakopio pavarų mechanizmo kalibravimą. Kalibravimą patvirtinkite paspausdami mygtuką „Dviračio apšvietimas“. Tada sekite nurodymus. Įvykus trikčiai, kalibravimą gali reikėti atlikti net ir važiuojant. Tokiu atveju kalibravimą taip pat patvirtinkite mygtuko „Dviračio apšvietimas“ paspaudimu ir sekite nurodymus ekrane. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.

…

<Gear vx.x.x.x>: tai yra pavarų dėžės programinės įrangos versija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje. Šis meniu punktas rodomas tik naudojant su elektronine pavarų dėže.

…

„Intuvia eShift“ funkciniai rodmenys

Punkte **Funkciniai rodmenys** (teksto ir verčių rodmenų derinys) galima pasirinkti iš šių **papildomos** funkcijų:

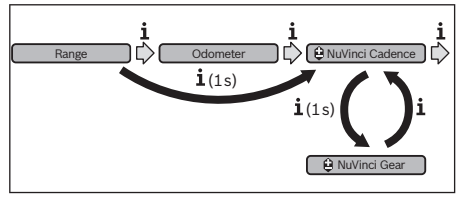
…

<± NuVinci Cadence (± NuVinci mynimo dažnis)>/ <± NuVinci Gear (± NuVinci pavara)>: jei mygtuką **„i“** spaudžiate ilgiau kaip 1 s, iš bet kurio informacinio meniu punkto pasieksite „NuVinci“ meniu punktą.

Norėdami iš veikimo režimo **<± NuVinci Cadence (± NuVinci mynimo dažnis)>** perjungti į veikimo režimą **<± NuVinci Gear (± NuVinci pavara)>**, 1 s spauskite mygtuką **„i“**.

Jei norite iš veikimo režimo **<± NuVinci Gear (± NuVinci pavara)>** perjungti į veikimo režimą **<± NuVinci Cadence (± NuVinci mynimo dažnis)>**, pakanka trumpai paspausti mygtuką **„i“**.

Standartinis nustatymas yra **<± NuVinci Cadence (± NuVinci mynimo dažnis)>**.



…

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Nyon“

Iš anksto nurodytu pageidaujamu mynimo dažniu atitinkamam greičiui automatiškai nustatoma optimali pavara. Esant rankiniam režimui, galima rinktis iš kelių pavarų.

Esant režimui **<Cadence Control (Mynimo dažnio automatika)>**, valdymo bloke mygtuku **–** arba **+** pageidaujamą mynimo dažnį galite padidinti arba sumažinti. Jei laikote paspaudę mygtuką **–** arba **+**, mynimo dažnį didinate arba mažinate kas penkis vienetus. Pageidaujamas mynimo dažnis jums rodomas ekrane.

Esant režimui **<Gear Control (Rankinis perjungimas)>**, valdymo bloke mygtuku **–** arba **+** galite perjungti įvairias pavaras. Nustatyta pavara jums rodoma ekrane.

Pasirinkę **<Gear calibration (Pavaros kalibravimas)>**, galite atlikti bepakopio pavarų mechanizmo kalibravimą. Sekite nurodymus ekrane.

Įvykus trikčiai, kalibravimą gali reikėti atlikti net ir važiuojant. Čia taip pat patvirtinkite kalibravimą ir sekite nurodymus ekrane.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Kiox“

Esant „NuVinci“/„enviolo“ pavarų perjungimo sistemai, pageidaujamą mynimo dažnį valdymo bloku galima keisti važiuojant.

Tuo tikslu paspauskite parinkties mygtuką ir dešiniuoju mygtuku judėkite link parinkties **<Cadence (Mynimo dažnis)>**, o mygtukais **+** arba **–** valdymo bloke reguliuokite vertę. Kitą kartą atidarant meniu **<Settings (Nustatymai)>** bus iškart parodoma parinktis **<Cadence (Mynimo dažnis)>**, nes jūsų dviračio kompiuteryje išsaugomas paskiausias nustatymas. „Kiox“ režimo **Rankinis perjungimas** nepalaiko.

Pasirinkę **<Calibration (Kalibravimas)>**, galite atlikti bepakopio pavarų mechanizmo kalibravimą. Sekite nurodymus ekrane.

Įvykus trikčiai, kalibravimą gali reikėti atlikti net ir važiuojant. Čia taip pat patvirtinkite kalibravimą ir sekite nurodymus ekrane.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Nyon“ (BUI350)

Esant „NuVinci“/„enviolo“ pavarų perjungimo sistemai, pageidaujamą mynimo dažnį valdymo bloku ir meniu **<Quick Menu (Greitasis meniu)>** galima keisti važiuojant. Tuo tikslu paspauskite parinkties mygtuką ir dešiniuoju mygtuku judėkite link parinkties **<Cadence (Mynimo dažnis)>**, o mygtukais **+** arba **–** valdymo bloke reguliuokite vertę.

Kitą kartą atidarant meniu **<Quick Menu (Greitasis meniu)>** bus iškart parodoma parinktis **<Cadence (Mynimo dažnis)>**, nes jūsų dviračio kompiuteryje išsaugomas paskiausias nustatymas.

Esamasis mynimo dažnis ir maksimalus mynimo dažnis rpm vienetais visada bus rodomas **<Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)>** bei naudotojo laisvai konfigūruojamuose rodmenyse (žr. dviračio kompiuterio naudojimo instrukciją).

Režimo „Rankinis perjungimas“ „Nyon“ nepalaiko. Pasirinkę **<Settings (Nustatymai)>** → **<My eBike (Mano „eBike“)>** → **<eShift>** → **<Calibration (Kalibravimas)>** galite atlikti bepakopio pavarų mechanizmo kalibravimą. Sekite nurodymus ekrane.

Įvykus trikčiai, kalibravimą gali reikėti atlikti net ir važiuojant. Čia taip pat patvirtinkite kalibravimą ir sekite nurodymus ekrane.

„eShift“ su „Rohloff E-14 Speedhub 500/14“

Jei yra „Rohloff Speedhub 500/14“, pavaras visada junkite „Speedhub“ perjungimo svirtimi.

Jei perjungimo svirtis laikoma paspausta, po pirmojo pavaros perjungimo sistema trimis žingsniais persijungia tol, kol pasiekiama žemiausia arba aukščiausia pavara.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Intuvia“

Kaskart perjungiant pavarą, nustatyta pavara trumpai parodoma ekrane.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu „eBike“ sustabdomas, sistema automatiškai gali persijungti į nustatytą **<Start gear (Pradinė pavara)>**. **<Start gear (Pradinė pavara)>** galima nustatyti pasirinkus pagrindinių nustatymų meniu.

„Intuvia eShift“ pagrindinių nustatymų meniu

Galima rinktis iš šių **papildomų** pagrindinių nustatymų:

…

<– Start gear + (Pradinė pavara)>: čia galima nustatyti pradinę pavarą. Padėtyje **– –** išjungiama automatinė perjungimo atgal funkcija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.

…

<Gear vx.x.x.x>: tai yra pavarų dėžės programinės įrangos versija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje. Šis meniu punktas rodomas tik naudojant su elektronine pavarų dėže.

…

„Intuvia eShift“ funkciniai rodmenys

Punkte **Funkciniai rodmenys** (teksto ir verčių rodmenų derinys) galima pasirinkti iš šių **papildomos** funkcijų:

…

<Gear (Pavara)>: Ekrane rodoma šiuo metu pavarų mechanizmu nustatyta pavara. Kaskart perjungus pavarą, ekrane trumpai parodoma naujai nustatyta pavara.

…

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Nyon“

Pavara visada rodoma „eShift“ laukelyje. Tik tada, jei ji nematoma (pvz., nustatymuose), pavara trumpai parodoma ją keičiant.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu „eBike“ sustabdomas, sistema automatiškai gali persijungti į nustatytą **<Start gear (Pradinė pavara)>**. **<Start gear (Pradinė pavara)>** galima nustatyti pasirinkus **<My eBike (Mano eBike)>** → **<eShift>**.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Kiox“

Pavara visada rodoma pradžios lange. Jei esate kitame lange, keičiant pavarą, pavara trumpam parodoma.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei „eBike“, važiavęs didesniu kaip 10 km/h greičiu, buvo sustabdytas, sistema automatiškai gali persijungti į nustatytą pradinę pavarą. Pradinę pavarą galima nustatyti pasirinkus **<Settings (Nustatymai)>** → **<My eBike (Mano „eBike“)>** → **<eShift>** → **<Start gear (Pradinė pavara)>**.

„eShift“ su dviračio kompiuteriu „Nyon“ (BUI350)

Pavara ar, atitinkamai, jungimo režimas (rankinis **M**) visada rodomas lange **<Ride Screen („Ride“ (važiavimo) ekranas)>** arba naudotojo laisvai konfigūruojamuose rodmenyse (žr. dviračio kompiuterio naudojimo instrukciją). Jei yra suaktyvintas kitas langas, keičiant pavarą trumpam parodoma pavara ir jungimo režimas.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina pavaros galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei „eBike“, važiavęs didesniu kaip 10 km/h greičiu, buvo sustabdytas, sistema automatiškai gali persijungti į nustatytą pradinę pavarą.

Pradinę pavarą galima nustatyti pasirinkus **<Settings (Nustatymai)>** → **<My eBike (Mano „eBike“)>** → **<eShift>** → **<Start Gear (Pradinė pavara)>**. Tuo tikslu, pirmiausia į padėtį „suaktyvinta“ nustatyti slenkamąjį reguliatorių. Tada po slenkamuoju reguliatoriumi parodomos pavaros, kurias galima pasirinkti. Spustelėkite ekrane pageidaujamą pavarą. Varnelė rodo, kad yra pasirinkta pavara.