



Drive Unit HPR50



Gebruikershandleiding
NL

1 Veiligheid



Deze instructies bevatten informatie die u in acht moet nemen voor uw persoonlijke veiligheid en om persoonlijk letsel en schade aan eigendommen te voorkomen. Ze worden gemarkeerd door gevarendriehoeken en hieronder weergegeven volgens de mate van gevaar.

- ▶ Lees de instructies volledig door voordat u het apparaat in gebruik neemt en gebruikt. Zo voorkomt u gevaren en fouten.
- ▶ Bewaar de handleiding voor toekomstig gebruik. Deze handleiding is een integraal onderdeel van het product en moet in geval van doorverkoop aan derden worden overhandigd.

OPMERKING

Neem ook de aanvullende documentatie voor de andere onderdelen van het HPR50 aandrijfsysteem en de documentatie bij de e-bike in acht.

1.1 Gevarenclassificatie

⚠ GEVAAR

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een hoge risicograad die de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben als het gevaar niet wordt afgewend.

⚠ WAARSCHUWING

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een **gemiddeld** risiconiveau dat tot de dood of ernstig letsel zal leiden als het gevaar niet wordt vermeden.

⚠ VOORZICHTIG

Het signaalwoord geeft een gevaar aan met een **laag** risiconiveau dat kan leiden tot licht of matig letsel als het gevaar niet wordt vermeden.

OPMERKING

Een opmerking in de zin van deze instructie is belangrijke informatie over het product of het betreffende deel van de instructie waarop speciale aandacht moet worden gevestigd.

1.2 BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

WAARSCHUWING

Bij het gebruik van dit product moeten altijd basisvoorzorgen in acht worden genomen, waaronder de volgende:

-  Lees alle instructies voordat u het product gebruikt.
-  Steek geen vingers of handen in het product.
-  Stel het Drive Unit nooit bloot aan mechanische schokken om schade aan het Drive Unit te voorkomen.
-  Om het risico op letsel te verminderen, is nauwlettend toezicht noodzakelijk wanneer de Drive Unit in de buurt van kinderen wordt gebruikt.
-   Open nooit de behuizing van Drive Unit en probeer nooit de Drive Unit te demonteren.
-  Gebruik dit product niet als het flexibele netsnoer of de uitgangskabel gerafeld is, een gebroken isolatie heeft of andere tekenen van schade vertoont.
-  Breng geen wijzigingen aan in de Drive Unit die de prestaties of de maximale ondersteunde snelheid van uw Drive Unit beïnvloeden. Door dit te doen brengt u uzelf en anderen in gevaar en overtreedt u mogelijk wetten. Bovendien vervalt de garantie.
-  De loopondersteuning mag alleen worden gebruikt om de e-bike te duwen. Zorg ervoor dat beide wielen van de e-bike de grond raken. Anders bestaat er een risico op letsel.
-  Zorg ervoor dat uw benen zich op een veilige afstand van de pedalen bevinden wanneer de loopondersteuning is ingeschakeld. Anders bestaat het risico op letsel door de draaiende pedalen.
-  Probeer het product niet te wijzigen of te repareren. Zie voor meer informatie hoofdstuk "1.3 Beoogd gebruik".
-  Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik bij omgevingstemperaturen lager dan -5 °C (23 °F) of hoger dan 40 °C (104 °F)
-  Gebruik dit product alleen binnen de volgende temperatuurlimieten
Gebruik: -5 °C tot 40 °C / 23 °F tot 104 °F
Opslag: 0 °C tot 40 °C / 32 °F tot 104 °F



De Drive Unit kan tijdens het gebruik warm worden, afhankelijk van de belasting en andere factoren, zodat het oppervlak van de Drive Unit en nabijgelegen onderdelen (afdekking Drive Unit) heet worden. Raak de Drive Unit tijdens of na een rit niet met uw handen of benen aan. Anders bestaat er gevaar voor brandwonden.

OPMERKING

- De garantie vervalt automatisch wanneer de behuizing van de Drive Unit wordt geopend.
- De Drive Unit mag alleen door een erkende werkplaats worden verwijderd en geïnstalleerd.

1.2.1 Veiligheidsinstructies voor werkzaamheden aan de e-bike

Zorg ervoor dat het aandrijfsysteem van de HPR50 geen stroom meer krijgt voordat u werkzaamheden (bijv. schoonmaken, onderhoud van de ketting, enz.) aan de e-bike uitvoert:




-  Schakel het aandrijfsysteem uit op de Display en wacht tot de Display verdwenen is.

Anders bestaat het gevaar dat de Drive Unit ongecontroleerd start en ernstig letsel veroorzaakt, bijv. beknelling, knelling of beschadiging.

Alle werkzaamheden zoals reparatie, montage, service en onderhoud mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een door TQ erkende rijwielhandelaar.

1.2.2 Veiligheidsinstructies voor het rijden

Neem de volgende punten in acht om letsel door een val te voorkomen bij het starten met een hoog koppel:

-  Wij raden u aan een geschikte helm en beschermende kleding te dragen telkens als u gaat rijden. Neem de voorschriften van uw land in acht.
-  Houd rekening met het mogelijk hoge koppel van de aandrijving bij het wegrijden.
-  Kies een geschikte versnelling of trapbekrachtiging voor het wegrijden om het risico van een wheelie (wegrijden van het voorwiel) of koprol te voorkomen.


LET OP

Risico op letsel

Oefen het gebruik van de e-bike en de functies ervan eerst zonder hulp van de Drive Unit. Verhoog daarna geleidelijk de ondersteuningsstand.

DEZE AANWIJZINGEN OPSLAAN

1.3 Beoogd gebruik

 De Drive Unit HPR50 is uitsluitend bedoeld voor de ondersteuning van de aandrijving van uw e-bike en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

Elk ander gebruik of gebruik dat verder gaat dan dit wordt beschouwd als oneigenlijk gebruik en zal leiden tot het verlies van de garantie. In geval van niet-beoogd gebruik aanvaardt TQ-Systems GmbH geen aansprakelijkheid voor eventuele schade die kan ontstaan en geen garantie voor de juiste en functionele werking van het product.

Tot het gebruik volgens de voorschriften behoort ook het in acht nemen van deze handleiding en alle informatie daarin, alsmede de informatie over het gebruik volgens de voorschriften in de aanvullende documenten die bij de e-bike zijn geleverd.

Een foutloze en veilige werking van het product vereist correct transport, opslag, installatie en gebruik.

2 Technische gegevens

2.1 Aandrijfeenheid

Gewicht	ca. 1850 g
Nominaal continu vermogen	250 W
Koppel (max.)	50 Nm
Interfacenorm van trapas	ISIS
Lengte van trapasas	135 mm / 5.31"
Bedrijfstemperatuur	-5 °C tot +40 °C / 23 °F tot 104 °F
Opslagtemperatuur	0 °C tot +40 °C / -4 °F tot 104 °F

Tab. 1: Technische gegevens – Drive Unit HPR50

2.2 Snelheidssensor

Gewicht	16 g incl. magneet
Montagepositie	Achtersvork links

Tab. 2: Technische gegevens – Snelheidssensor

3 BEDIENING

⚠ WAARSCHUWING

- ▶ Probeer het product niet te wijzigen of te repareren. Zie voor meer informatie hoofdstuk "1.3 Beoogd gebruik".
- ▶ Gebruik dit product alleen binnen de volgende temperatuurgrenzen
Gebruik: -5 °C tot 40 °C / 23 °F tot 104 °F
Opslag: 0 °C tot 40 °C / 32 °F tot 104 °F
- ▶ Verdere veiligheids waarschuwingen met betrekking tot brandgevaar, elektrische schokken of persoonlijk letsel vindt u in het hoofdstuk: "1.2 Belangrijke veiligheidsinstructies".

Inschakelen aandrijfsysteem:

- ▶ Inschakelen Drive Unit door **kort** op de knop te drukken (Pos. 1 in Fig. 1) op de Display.

Aandrijfsysteem uitschakelen:

- ▶ Drive Unit uitschakelen door **lang** op de knop (Pos. 1 in Fig. 1) op de Display.

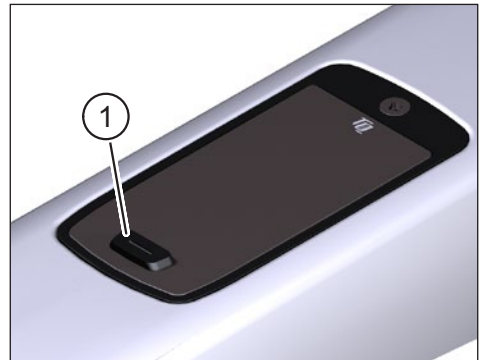


Fig. 1: Display

Raadpleeg de betreffende gebruikershandleiding voor meer informatie over de eerste configuratie en de functies van de Display.

- ▶ Zorg ervoor dat de Battery voldoende is opgeladen voordat u deze in gebruik neemt.

3.1 Algemene aanwijzingen voor het rijden

3.1.1 Functionaliteit van het aandrijfsysteem HPR50

Het aandrijfsysteem HPR50 ondersteunt u bij het rijden tot een wettelijk toegestane maximumsnelheid, die afhankelijk van uw land kan variëren. Voorwaarde voor Drive Unit ondersteuning is dat de berijder trapt. Bij snelheden boven de toegestane snelheidslimiet schakelt het aandrijfsysteem de ondersteuning uit totdat de snelheid weer binnen het toegestane bereik ligt.

De ondersteuning die door het aandrijfsysteem wordt geboden, hangt ten eerste af van de geselecteerde ondersteuningsmodus en ten tweede van de kracht die door de rijder op de pedalen wordt uitgeoefend. Hoe groter de kracht die op de pedalen wordt uitgeoefend, hoe groter de ondersteuning Drive Unit.

U kunt ook zonder Drive Unit ondersteuning op de e-bike rijden, bijvoorbeeld wanneer het aandrijfsysteem is uitgeschakeld of de Battery leeg is.

3.1.2 Schakelen

Voor het schakelen op een e-bike gelden dezelfde specificaties en aanbevelingen als voor het schakelen op een fiets zonder Drive Unit ondersteuning.

3.1.3 Actieradius

De mogelijke actieradius met één lading Battery wordt beïnvloed door verschillende factoren, bijvoorbeeld:

- Gewicht van de e-bike, berijder en bagage
- Gekozen ondersteuningsmodus
- Snelheid
- Routeprofiel
- Gekozen versnelling
- Leeftijd en staat van lading van de Battery
- Bandenspanning
- Wind
- Buitentemperatuur

De actieradius van de e-bike kan worden uitgebreid met de optionele Range Extender.

3.2 Montagepositie Snelheidssensor

De snelheid van de e-bike wordt gemeten met behulp van een magneet (item 2 in Fig. 2) die pulsen activeert op de snelheidssensor (item 1 in Fig. 2). De snelheidssensor en de magneet worden bij de fabrikant gemonteerd met een afstand tussen 1 mm en 8 mm (zie Fig. 2) in de buurt van het achterwiel.

OPMERKING

- ▶ Controleer de juiste afstand tussen de snelheidssensor en de magneet als de snelheid Display onjuiste waarden aangeeft of uitvalt.
- ▶ Let er bij montagewerkzaamheden aan het achterwiel op dat u de sensor of de sensorbeugel niet beschadigt. Alle werkzaamheden zoals reparatie, montage, service en onderhoud mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een door TQ erkende rijwielhandelaar.
- ▶ Zorg ervoor dat de snelheidssensor en de magneet vrij zijn van vuil om signaalstoring te voorkomen.

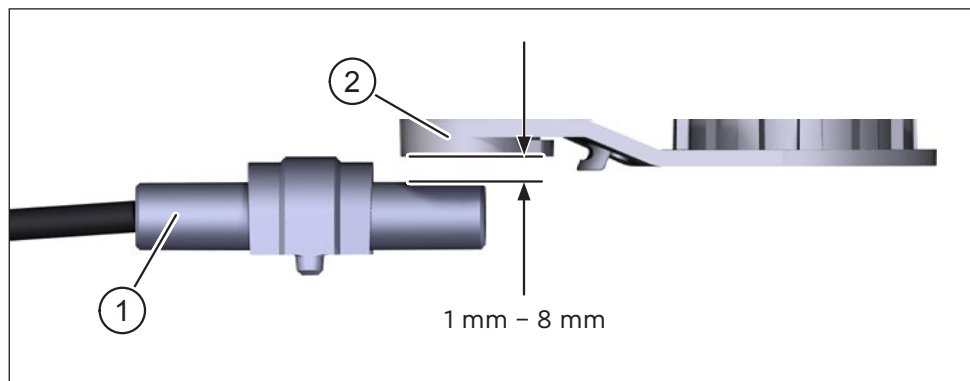


Fig. 2: Montage – Afstand tussen snelheidssensor en magneet

4 TRANSPORT EN OPSLAG

- Neem de toegestane bedrijfstemperatuur (-5 °C tot +40 °C / 23 °F tot 104 °F) en opslagtemperatuur (0 °C tot +40 °C / 32 °F tot 104 °F) tijdens transport en opslag in acht.
- Neem de landspecifieke voorschriften voor het transport van e-bikes en accu's in acht.
- Bewaar de motor op een droge plaats, beschermd tegen direct zonlicht.

WAARSCHUWING

Gevaar voor brand of elektrische schokken door beschadiging van Battery of Range Extender en onbedoeld opstarten van het HPR50 aandrijfsysteem

De oplaadbare batterijen kunnen beschadigd raken door schokken of stoten tijdens transport. Bovendien kan het HPR50 aandrijfsysteem onbedoeld worden opgestart.

- Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat de batterijen beschadigd raken of dat het aandrijfsysteem opstart.

Controleer en lees alle veiligheidsinstructies die zijn opgenomen in de Battery en Range Extender handleiding.

5 GEBRUIKERS ONDERHOUD

5.1 Onderhoud en service

Alle service-, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd door een door TQ erkende rijwielhandelaar. Uw rijwielhandelaar kan u ook helpen met vragen over fietsgebruik, service, reparatie of onderhoud.

5.2 Reiniging

- De onderdelen van het HPR50 aandrijfsysteem mogen alleen worden gereinigd met water uit een standaard huishoudwaterslang en niet met een hogedrukreiniger.
- Schakel voor het reinigen het aandrijfsysteem uit op de Display.
- Voor het reinigen verwijdert u indien nodig de optionele Range Extender.
- Controleer voor het reinigen van de e-bike of het deksel van de laadpoort in het fietsframe gesloten en vastgeklemd is.
- Controleer na het reinigen of de laadpoort in het frame van de e-bike droog is. Als er waterdruppels op de contacten in de oplaadpoort zitten, kan de e-bike mogelijk niet worden ingeschakeld.

6 Milieuvriendelijk afvoeren

De onderdelen van het aandrijfsysteem en de accu's mogen niet bij het restafval worden weggegooid.



- Voer metalen en kunststof onderdelen af volgens de landelijke voorschriften.
- Voer elektrische onderdelen af volgens de landelijke voorschriften. Houd in EU-landen bijvoorbeeld rekening met de nationale implementaties van de richtlijn Afval van Elektrische en Elektronische Apparatuur 2012/19/EU (WEEE).
- Werp batterijen en oplaadbare accu's weg volgens de landspecifieke voorschriften. Neem in EU-landen, bijvoorbeeld, de nationale implementaties van de richtlijn Afval Battery 2006/66/EG in combinatie met de richtlijnen 2008/68/EG en (EU) 2020/1833 in acht.
- Neem bovendien de voorschriften en wetten van uw land voor afvalverwijdering in acht.

Bovendien kunt u onderdelen van het aandrijfsysteem die u niet meer nodig hebt, inleveren bij een door TQ erkende rijwielhandelaar.



OPMERKING

Ga voor meer informatie en TQ-producthandleidingen in verschillende talen naar www.tq-ebike.com/en/support/manuals of scan deze QR-code.



Wij hebben de inhoud van deze publicatie gecontroleerd op overeenstemming met het beschreven product. Afwijkingen kunnen echter niet worden uitgesloten, zodat wij geen aansprakelijkheid kunnen aanvaarden voor volledige conformiteit en juistheid.

De informatie in deze publicatie wordt regelmatig herzien en eventuele noodzakelijke correcties worden in volgende uitgaven opgenomen.

Alle handelsmerken die in deze handleiding worden genoemd, zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

Copyright © TQ-Systems GmbH